

95501



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

a favor de Don Gregorio SERRANO NIETO

de nacionalidad española

residente en Madrid, Miguel Yuste, 42, Zona Industrial de Canillejas.-

por: "UN BASTIDOR PERFECCIONADO PARA SIDECARES DE MOTOCICLETAS"

- - -

Memoria descriptiva

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, bastidor perfeccionado para sidecares de motocicletas, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

5.-

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, montaje, ligereza, seguridad, resistencia, amortiguación, estética y economía.

10.-

nomia.



Para la debida comprensión de este objeto se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

5.- En la citada hoja de dibujos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma corresponde a una vista en perspectiva del bastidor de acoplamiento del sidecar sobre la propia motocicleta.

10.- FIGURA SEGUNDA.- Representa una vista asimismo en perspectiva del dispositivo de suspensión utilizado en este bastidor cuyo registro se preconiza.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

15.- 1.- Marco tubular monobloque, de planta rectangular, que actua de soporte de colocación del sidecar de la motocicleta.

2.- Tubos que realizan la misión de sujetar el bastidor sobre la propia máquina.

20.- Dichos tubos -2-, corresponden el anterior a la prolongación del tubo delantero del bastidor y el segundo, a un acoplamiento tubular dispuesto en el tercio anterior de la barra lateral interior del aludido marco portasidecar.

25.- El conjunto de marcos citado, constituye una unidad de imposible separación, ya que los extremos de los tubos, van acoplados en forma permanente por medio de soldadura o medios similares.

Todo estos tubos estan acondicionados en el mismo plano de altura.

30.- 3.- Resortes helicoidales situados en la superficie superior del tubo transversal posterior del propio marco -1-.



Estos muelles fijados convenientemente, tiene por misión establecer un determinado coeficiente de amortiguación a la parte posterior del sidecar, mas solicitado a tensión por gravedad.

- 5.- 4.- Barra o tubo lateral exterior del bastidor, sobre el que se acopla por su parte inferior, el dispositivo de amortiguación complementario de la disposición de muelles -3-.
- 5.- Soporte del brazo basculante -6-, previsto en la parte posterior del tubo -4- mencionado anteriormente.
- 10.- 6.- Brazo basculante aludido que actua de soporte amortiguador del propio bastidor -1- que contiene al correspondiente sidecar.
- 15.- Este brazo rígido, de perfil y dimensiones apropiadas a su finalidad, va situado en su posición inoperante, en un plano oblicuo, cuya parte inferior corresponde al extremo anterior, según se representa en ambas figuras 1ª y 2ª de la adjunta ilustración.
- 20.- 7.- Punto de apoyo y giro del brazo basculante -6- sobre el soporte -5-.
- 20.- 8.- Soporte rígido inferior constituido en la parte media aproximadamente del tubo o barra -4-.
- 25.- Este soporte comprende fijado en forma permanente, un vástago inferior, dotado de un cuerpo anular -10- que sirve de medio de apoyo sobre el terminal anterior del brazo basculante -6-.
- 30.- 11.- Muelle helicoidal dispuesto en torno al vástago -9-, que general la tensión necesaria para la elevación del sidecar, recuperandolo a su posición de origen una vez que el mismo ha cedido por cualquier causa, especialmente por el bacheo.



El terminal del brazo -6-, está constituido en un plano laminar susceptible de recibir el montaje del vástago -9- y demás elementos de aplicación racional.

5.- 12.- Tuerca acondicionada para asegurar la citada disposición del vástago -9- sobre el terminal plano del brazo -6-

13.- Soporte para contención del eje coaxial para fijación de la rueda del carrito lateral.

14.- Eje mencionado.

10.- Dicho soporte -13- va fijado en la parte media del brazo basculante -6-.

15.- Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

20.- 1ª.- Un bastidor perfeccionado para sidepares de motocicletas, caracterizado esencialmente por estar constituido por la disposición de cuatro barras tubulares, rígidas y de gran resistencia, unidas por sus extremos y formando un marco rectangular, estando prevista la prolongación lateral del tubo anterior dispuesto transversalmente y creando uno de los puntos de apoyo y fijación del bastidor sobre la motocicleta, en tanto que el otro queda constituido por la aplicación de otro queda constituido por la aplicación de otro elemento tubular, de longitud de la ampliación referida y acondicionado en el

25.-

30.- tercio anterior de la barra interior lateral, estando situados



los elementos del armazón básico en el mismo plano de altura, existiendo en la parte posterior y superior del bastidor, la disposición de unos muelles de tensión de disposición helicoidal, que se fijan inferiormente sobre la caja del sidecar y colaborar en el efecto de amortiguación.

5.-

2ª.- Un bastidor perfeccionado para sidecares de motocicletas, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por comprender un dispositivo de amortiguación, acoplado en la parte lateral exterior y posterior del bastidor des-

10.-

crita y que está constituido dicho amortiguador por un par de soportes fijados sobre la citada barra lateral exterior, comportando el anterior un vástago rígido dotado de un cuerpo inferior anular que representa el medio de acondicionamiento de un muelle helicoidal adaptado como resorte de recuperación y

15.-

amortiguación, en colaboración con un brazo basculante, al que queda unido en su parte plana anterior y asegurado por una tuerca inferior, uniéndose dicho brazo por articulación al soporte posterior por medio de un punto de apoyo y giro y existiendo en la parte media de este brazo basculante, un soporte que con-

20.-

tiene el eje coaxial de acondicionamiento de la rueda del carrito lateral.

3ª.- UN BASTIDOR PERFECCIONADO PARA SIDECARES DE MOTOCICLETAS.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 9 Octubre de 1.962

LUIS MITRE PATENTARIOS
P.P.S.

FIG. 1ª

9550

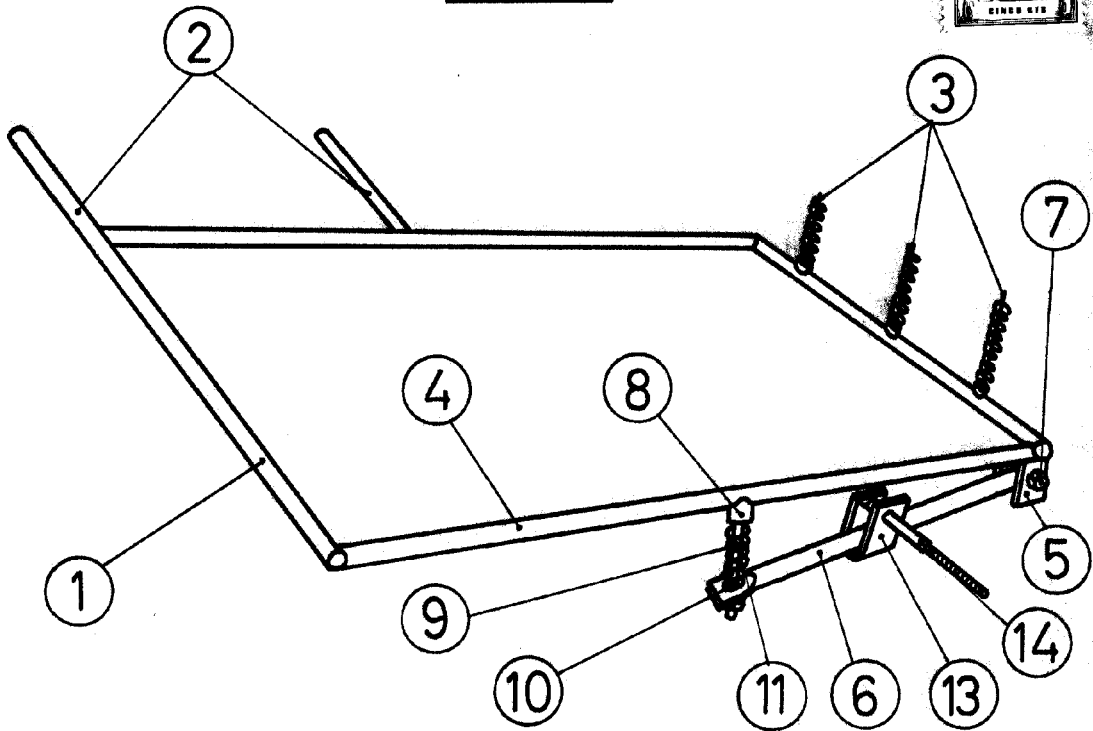
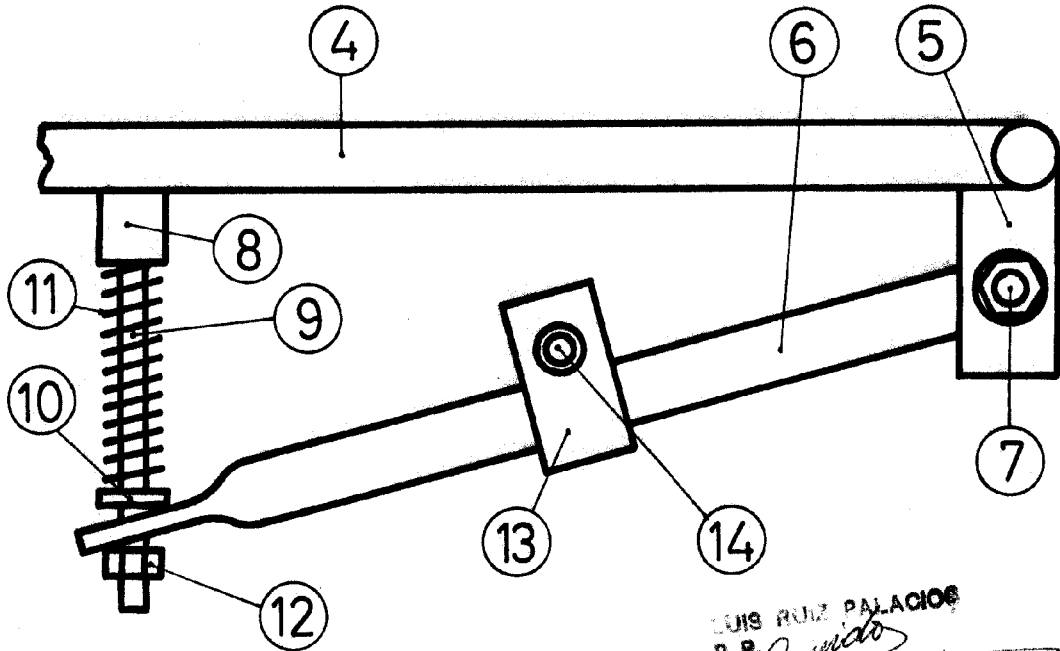


FIG. 2ª



LUIS RUIZ PALACIOS
P. P. *Luis Ruiz Palacios*

ESCALA VARIABLE