

95426



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años; por:
"UNA RUEDA", a favor de D. Angel Fernández Oliva,
de nacionalidad española, residente en Barcelona,
c/. Ali-Bey, 95-99.-

- - - - -

5.- El objeto de esta solicitud lo constituye una
rueda especialmente estudiada para su montaje en
carretillas y vehículos ligeros que trabajan en am-
bientes cargados de impurezas sólidas o en suspen-
sión en el aire, por ejemplo, en instalaciones tex-
tiles de hilatura y tejido. La referencia de éste
uso específico no es limitativa del campo de apli-
cación del modelo, pero servirá indudablemente para
dar una idea de las amplias posibilidades del mismo.

10.- En estas aplicaciones no puede eliminarse el
peligro de que las pelusas volantes, hilachos etc.

95426

- 6 00



5.-

flotantes en el aire o esparcidas en el suelo se depositen, entre otros puntos, en los ejes y cojinetes de las ruedas. Por este motivo se han sugerido muchos tipos de rueda destinados a evitar estos inconvenientes, no habiendolo logrado hasta el presente de una manera satisfactoria.

10.-

La rueda objeto de esta solicitud se caracteriza porque su disco de rueda está formado por dos chapas, cada una de las cuales, considerando solo la mitad de la sección diametral, está doblada en forma de doble U, la superior abierta hacia fuera y la inferior abierta hacia dentro; porque la rama libre de la U superior de cada chapa se prolonga hacia arriba y hacia dentro, para morder en el material del bandaje de goma y retenerlo eficazmente; porque los dos puentes adyacentes de las U superiores están soldados entre si en su zona de contacto; y porque los extremos libres de las dos U inferiores están engatillados para su firme retención.

15.-

El conjunto que constituye el cubo de rodadura en la rueda mencionada, está formado por la combinación de: unos platillos de material duro, orificados en su centro, que se encajan en las bocas formadas a ambos lados por la U inferior de las dos chapas que forman la rueda; una corona de bolas que rueda apoyándose entre la curvatura de dichos platillos y unos aros cónicos de rodadura que, a su vez, están encajados en un escalón de extremidad de un casquillo central destinado a

20.-

25.-

95426

- 6 00



5.-

recibir el eje, y finalmente, unos embellecedores que quedan retenidos por la extremidad de dicho casquillo rebordeada sobre el orificio central de los mismos, cuyo embellecedor cubre la totalidad de la rueda por cada lateral, excepto lo que podríamos llamar la llanta y el bandaje.

10.-

El objeto de esta solicitud se comprenderá mejor por la lectura de la descripción detallada siguiente, en relación con el dibujo adjunto, dado a título de ejemplo no limitativo, en el cual la única figura representa una vista de la nueva rueda, estando dibujada en sección la mitad superior.

15.-

Como podrá apreciarse en el dibujo, se trata de una rueda cuyo disco, de forma conveniente, esta formado por dos chapas -1- y -2- que, consideradas exclusivamente en la mitad de la sección diametral de la rueda, como esta representada en la figura, forman cada una una doble U, la superior abierta hacia fuera y la inferior abierta hacia dentro. Las ramas centrales o puentes de las U superiores están soldadas en -3-, por ejemplo, por soldadura de puntos y las ramas centrales o puentes de las U inferiores se aprovechan para constituir el cubo de la rueda como luego describiremos.

20.-

25.-

Los extremos libres inferiores de las chapas están engatillados en -4- y los extremos libres superiores quedan uno a cada lado sobresaliendo hacia arriba -constituyendo la llanta y luego hacia dentro para pene-

05426



trar en el material elástico del bandaje -5- y retenerlo.

5.-

El cubo de la rueda se forma encajando en el hueco central de las chapas -1- -2-, a cada lado, una pieza en forma de platillo -6- hecha de un material duro (por ejemplo, chapa de acero cementado). Estos platillos encajados, además de dar rigidez al centro de la rueda, constituyen la pista interior de rodadura para las coronas de bolas -7-.

10.-

Las coronas de bolas -7- son retenidas, y se completan los cojinetes, por unos aros sensiblemente cónicos -8-, los cuales están encajados firme y respectivamente sobre el extremo escalonado de un casquillo de eje -9-. Evidentemente, los aros cónicos -8- serán también de acero endurecido.

15.-

El conjunto es completado por los embellecedores -10- que, como se verá, se apoyan sobre unos salientes -11- de los aros -8- y son firmemente retenidos por el rebordeado de las extremidades -12- del casquillo -9- por encima de los bordes de los orificios centrales de los embellecedores -10-.

20.-

Podrá apreciarse por la descripción que antecede que la rueda objeto de esta solicitud consigue las ventajas siguientes:

25.-

1) Reduce al mínimo la entrada en el cubo de la rueda de partículas extrañas;

2) Como es prácticamente imposible anular por com-

05402

- 6 00



pleto tal penetración, confina a las partículas introducidas dentro de un espacio fácilmente accesible; y

5.-

3) El disco de la rueda ejerce un efecto amortiguador bajo las cargas estáticas y dinámicas.

Cuantes modificaciones puedan ser introducidas en el objeto descrito y que no afecten a su esencialidad característica, se considerarán incluidas en este modelo.

10.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del modelo, se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15.-

1ª.- Una rueda, que se caracteriza porque su disco está formado por dos chapas, cada una de las cuales, considerando solo la mitad de la sección diametral de la rueda, está ondulada en forma de doble U, estando la U superior abierta hacia fuera y la inferior abierta hacia dentro; porque el borde periférico de cada U superior se prolonga hacia arriba y luego hacia dentro, penetrando en el material del bandaje elástico para retener a éste firmemente; porque los dos puentes de las U superiores están soldados en sus puntos de contacto; y porque los bordes libres de las chapas en las U inferiores, están mutuamente retenidos por engatillado central.

20.-

25.-

2ª.- Una rueda, según el punto 1º, caracterizado



95426

5.-

porque el cubo de la rueda está formado, a cada lado, por una pieza de forma de platillo y de material duro, encajada en la boca tubular formada por la U inferior; una corona de bolas que rueda entre la parte exterior de dicho platillo y un aro cónico encajado sobre el extremo escalonado de un casquillo de cojinete; y un embellecedor-protector retenido por rebordeado del extremo libre de dicho casquillo sobre el borde de su orificio central.

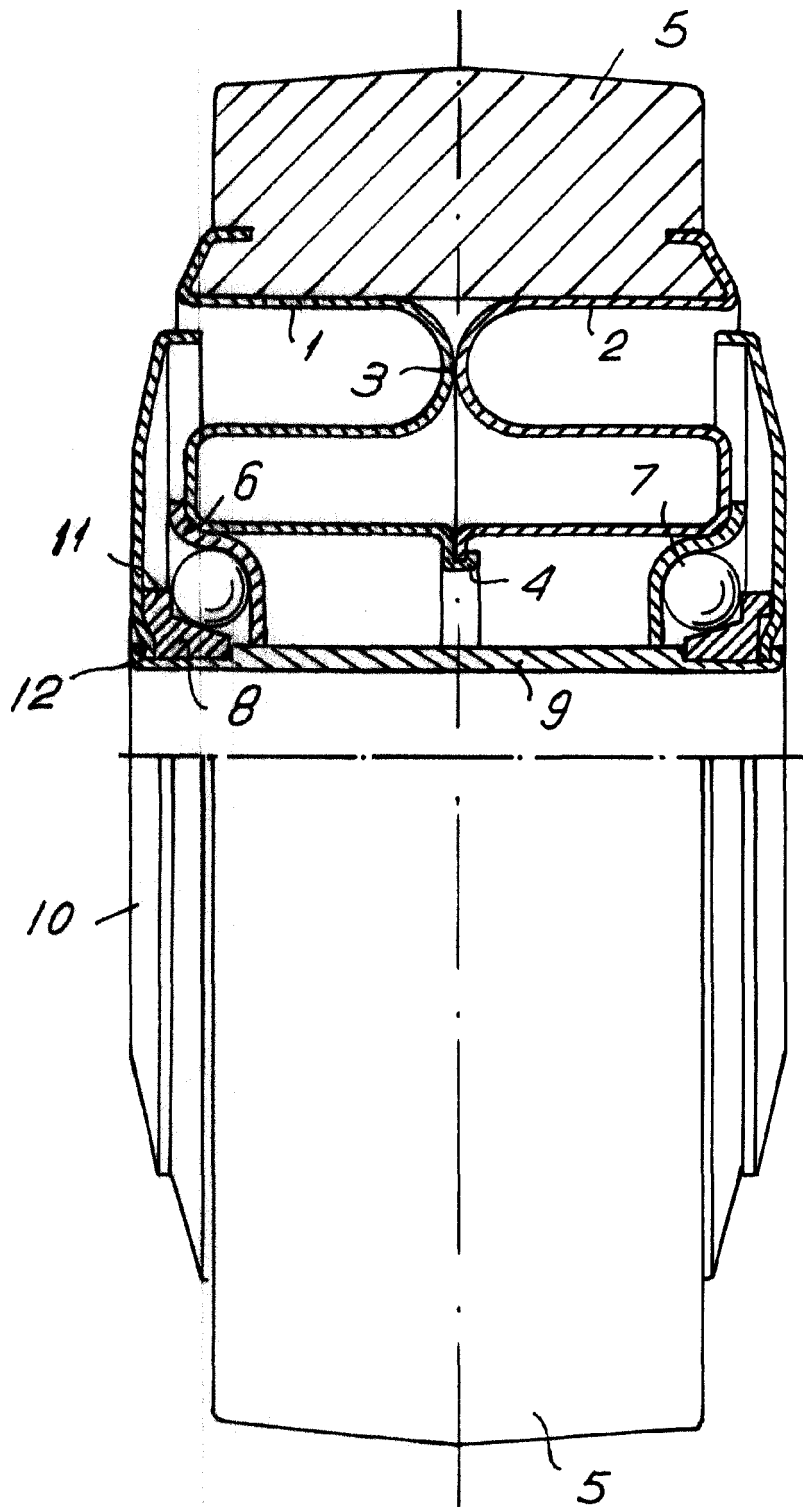
10.-

3a.- UNA RUEDA.-

Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 6 de Octubre de 1.962

JOSÉ IBÁÑEZ
Agente Oñcial.



Madrid, 6 de Octubre de 1.962

JOSÉ IBÁÑEZ

Agente Oficial.

ESCALA VARIABLE.