

95423



95423

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un Modelo de Utilidad por veinte años en España, por "Nuevo tipo de cabeza de enganche para remolque", a favor de D. JESUS JOSE GARCIA FERNANDEZ, de nacionalidad española y vecino de Madrid, con domicilio en la calle de Isaac Peral, nº 44.

- - - -

El nuevo tipo de enganche, objeto del Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, es de la clase de los de enganche a rótula, útil para las esferas de enganche del tipo normalizado en Europa, pero presenta las especiales características de un particular automatismo y de una extraordinaria seguridad.

Para la mejor comprensión de ello será conveniente empezar por la descripción detallada de sus diversas partes, la cual se hará con referencia a los dibujos de las adjuntas hojas de planos, con los que se ilustra un modo de realización ofrecido a título de mero ejemplo y sin carácter limitativo, por lo que las variaciones de forma, material, tamaño, proporciones y cualesquiera otras posibles, en cuanto no se aparten de lo que se reivindica como esencialmente constitutivo del nuevo modelo, ni determinen la obtención de resultados industriales nuevos y distintos, deben considerarse incluidas dentro de la esfera de protección dimanante de la concesión del registro que se solicita.

Las dos figuras de las hojas de planos representan la misma sección por un plano vertical que pasa por el eje longitudinal del conjunto, que en la figura 1ª se encuentra en la posición de abierto y en la 2ª en posición de cerrado. En ellas los números designan.



El 1, la barra de tracción del remolque.

El 2, el cuerpo de la cabeza del enganche.

El 3, un pasador de sujeción de la cabeza 2 a la barra 1; pasador que puede ser del tipo cónico representado en el dibujo o de cualquiera otro adecuado. Tal unión de cabeza y barra puede efectuarse también por soldadura o por cualquiera otro medio adecuado, ya que la particular forma de esa unión es indiferente para la esencia de lo reivindicado.

El 4, esfera de enganche, del tipo normalizado en Europa.

El 5, contraesfera, que en la parte inferior de su convexidad lleva un ensanchamiento que enlaza con el resto de la convexidad mediante una entalladura (5 a).

El 6, el eje de la contraesfera 5.

El 7, resorte de la contraesfera 5.

El 8, cufia de inmovilización de la contraesfera 5 en posición de cierre; el plano delantero de la cual, inclinado hacia atrás de arriba abajo, lleva su parte inferior rematada con una entalladura (8 a), que viene a ser la hembra del macho representado por la entalladura 5 a.

El 9, plano de apoyo y deslizamiento de la cufia 8; plano que pertenece al cuerpo 2.

El 10, eje de desplazamiento de la cufia 8.

El 11, palanca de accionamiento de la cufia 8.

El 12, unión del eje 10 y la palanca 11.

El 13, resorte empujador de la cufia 8.

El 14, resorte empujador del eje 10.

El 15, seguro.

El 16, resorte empujador del seguro 15.

El 17, palanca de liberación del seguro 15.

El 18, eje de giro de la palanca 17.

El funcionamiento es el siguiente:

Según queda expuesto, en la figura 1<sup>a</sup> se representa el con



junto del dispositivo en su posición de abierto. A partir de la cual, para enganchar el remolque al tractor basta hacer descender el conjunto por encima de la esfera 4 hasta que ésta apoye contra la contraesfera 5. Este apoyo se iniciará por la parte de lantera y superior de esa contraesfera 5, parte delantera y superior que estará adelantada por la acción del resorte 7; pero la presión contra ella de la esfera 4 hará que a ésta se adapte la concavidad de la contraesfera 5, que al efecto girará sobre su eje 6 y en tal giro su entalladura "5 a" se retirará de la entalladura "8 a" de la cufia 8, liberando a ésta, que, por la acción del resorte 13, se desplazará hacia abajo, deslizándose sobre el plano 9, con lo que su plano delantero empujará e inmovilizará a la contraesfera 5 contra la esfera 4, en la posición representada en la figura 2ª.

Como se ve, ese efecto de enganche e inmovilización se produce automáticamente. Pero también se produce simultánea y automáticamente el efecto de seguro. El cual tiene por objeto impedir que una eventual rotura del resorte 13 permita el desenclave de la cufia 8, la consiguiente liberación de la esfera 4 y con ello el desenganche accidental y fortuito del remolque.

En efecto, al descender y enclavarse automáticamente la cufia 8, deja libre el camino para el seguro 15, permanentemente actuado por el resorte 16. Tal seguro 15 se adelanta, pues, también automáticamente hasta la posición indicada en la figura 2ª, impidiendo que, aunque se rompa el muelle 13, se desenclave y ascienda la cufia 8.

Para desenganchar voluntariamente el remolque cuando se desee se procede del siguiente modo:

En primer término se procede a la liberación del seguro 15, para lo cual se adelanta a mano la palanca 17, que, al girar sobre 18, arrastra hacia atrás al seguro 15. Hecho lo cual, la palanca 11, que al hacer el enganche habrá descendido también auto



máticamente de la posición de la figura 1ª a la posición de la figura 2ª, se levanta a mano hasta la posición de la figura 1ª. En ese movimiento lleva consigo hacia arriba al eje 10, que, a su vez, venciendo la acción del muelle 13, lleva consigo hacia arriba la cuña 8, que así deja de hacer presión sobre la contra esfera 5, permite que se desenganche y queda en posición para que, cuando se realice el desenganche, al cesar la presión de la esfera 4, la contraesfera 5, obligada por el muelle 7, bascule a la posición de la figura 1ª escastrándose su entalladura "5 a" en la entalladura "8 a" de la cuña 8 y dejando a ésta en posición de disparo para un nuevo enganche.

N O T A.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, sus diversas partes y su funcionamiento, se declara que lo que constituye la esencia del mismo, legalmente nuevo en España, es lo que se concreta en las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Nuevo tipo de cabeza de enganche para remolques, caracterizado por que la contraesfera de cierre, con posibilidad de giro en torno a un eje horizontal situado tras ella, lleva la parte inferior de su convexidad ensanchada y enlazada con el resto de esa convexidad por una entalladura destinada a machihembrarse con la entalladura que remata por abajo el plano delantero, inclinado de arriba abajo y de delante a atrás, de una cuña deslizable de arriba abajo y de abajo arriba a lo largo de un eje vertical con un ensanchamiento inferior que sirve de tope de apoyo a la parte inferior de la cuña, la cual está sometida al empuje hacia abajo de un resorte.

2ª.- Nuevo tipo de cabeza de enganche para remolques, según la reivindicación anterior, caracterizada además por que so bre la parte superior de la convexidad de la contraesfera de cierre apoya un resorte de menor potencia que la del empuje de



la esfera contra la concavidad de dicha contraesfera cuando el conjunto del dispositivo se hace descender sobre dicha esfera.

5.

3<sup>a</sup>.- Nuevo tipo de cabeza de enganche para remolques, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado, además, por que el plano posterior de la cufia, que, al desplazarse ésta de arriba abajo o de abajo arriba, se desliza sobre un plano del cuerpo de la cabeza de enganche, obtura en su posición superior y deja libre en su posición inferior un conducto por el que, cuando queda abierto, entra por la acción de un resorte, que le empuja hacia adelante, un émbolo que se adelanta hasta una posición que impide que la cufia pueda ascender aunque deje de funcionar el resorte que a ésta empuja hacia abajo.

10.

4<sup>a</sup>.- Nuevo tipo de cabeza de enganche para remolques, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado, además, por que tanto el enlave de la cufia que determina la sujeción de la contraesfera sobre la esfera, como el adelantamiento del seguro que impide el desenlave fortuito, ambos producidos automáticamente por el solo hecho de dejar caer la cabeza del enganche sobre la esfera del tractor, pueden ser dejados sin efecto mediante las correspondientes palancas de accionamiento mecánico no automático.

15.

20.

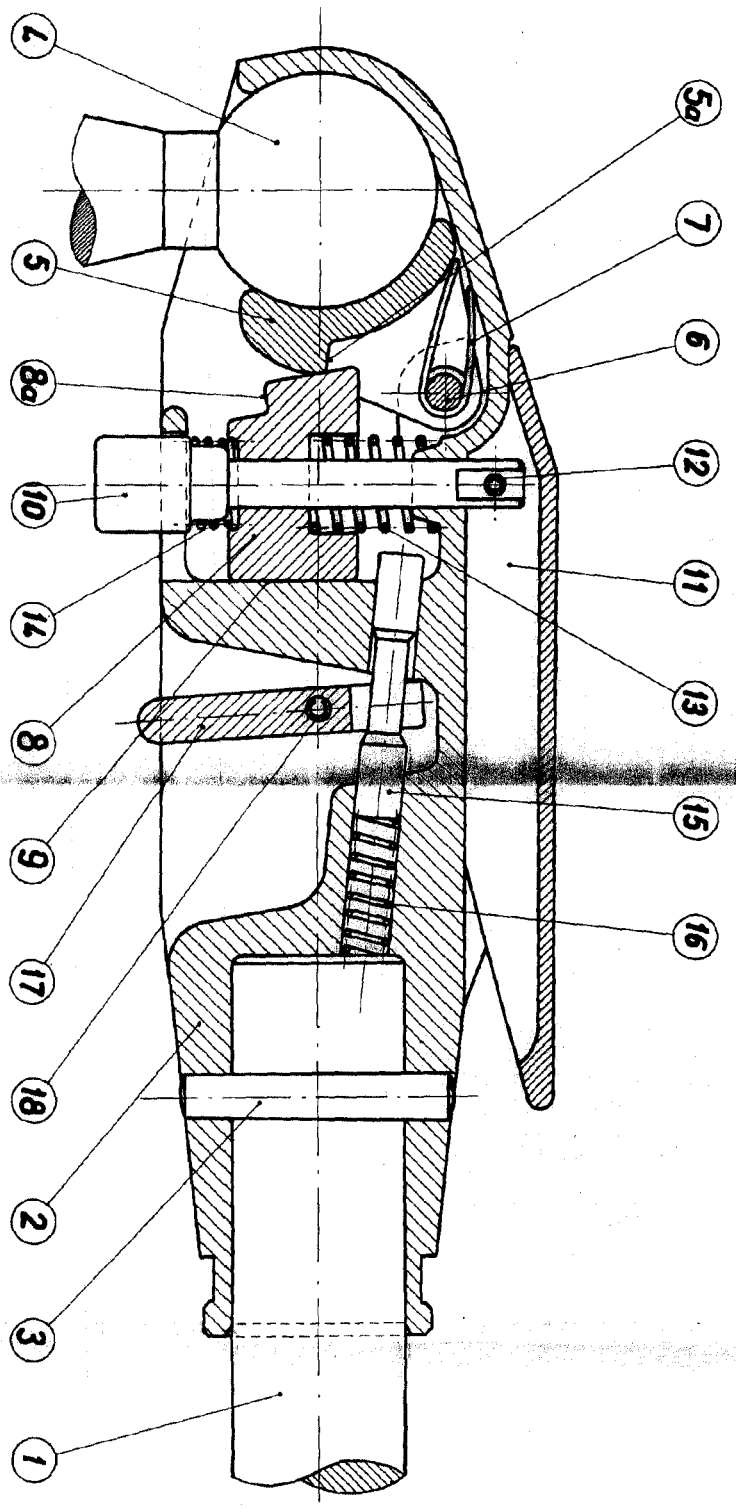
4<sup>a</sup>.- Nuevo tipo de cabeza de enganche para remolques.

Todo según queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y se representa en las adjuntas hojas de planos.

Madrid, 6 de octubre de 1.962.

EL AGENTE,

P. P.



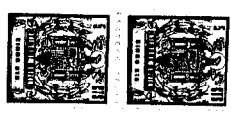
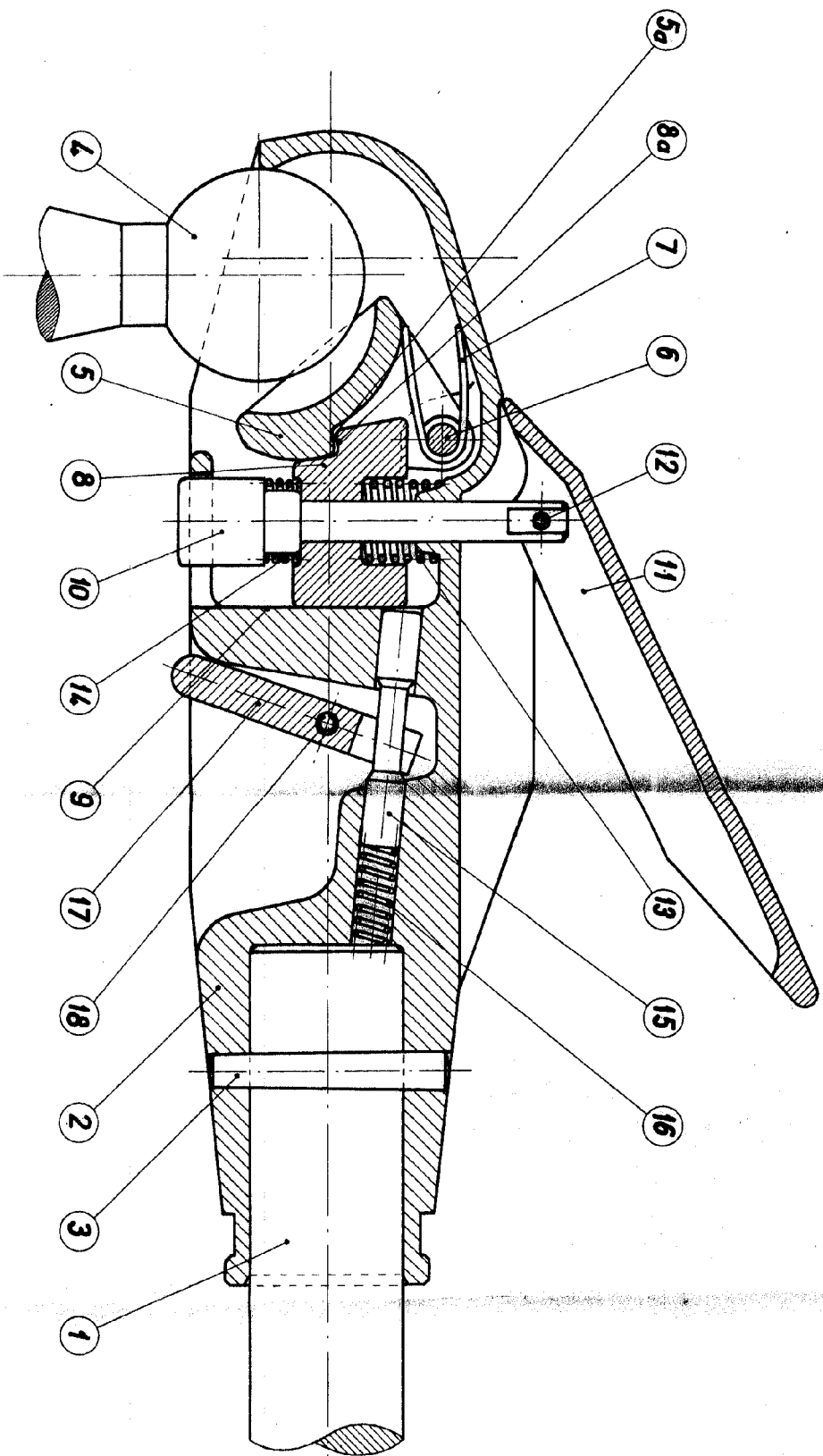
Escala variable  
Madrid 6-10-60

Jesus Garcia Fernandez



Figura 19

95423



Escala variable  
Madrid, e-10-00.

*Handwritten signature*