

75418

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años por "VALVULA DE DOBLE BOLA" (tercer grupo, clase 27) a favor de Don Matthias Ludwigsen, ingeniero, residente en Frederiksberg, cerca de Copenhague, (Dinamarca) Mathildevej 22.

=====

La presente invención se refiere a una válvula que está dispuesta en forma tal que puede ser cerrada mediante bolas y abierta en una dirección para el paso del aire ó de gases de tal modo que una bola es alejada de su sitio completa- ó parcialmente, con lo que se obtiene una abertura mayor ó menor.

Una válvula como la presente es aplicable en los casos donde se desea obtener una conducción de aire ó de gas mediante aspiración y en determinados periodos, es decir, en cantidad mayor ó menor y esto en la proporción a las cantidades que necesita, por ejemplo, un motor de combustión, con objeto de conseguir un ahorro, es decir el uso completo del combustible introducido de otra manera al motor de combustión.

Como se sabe todo motor de combustión necesita todavía más aire que el aire mezclado para la saturación del combustible, que aspira el motor en su espacio de trabajo desde un carburador. Para una tal conducción de aire suplementaria se presta preferentemente la válvula de doble bola de la presente invención, siendo regulado convenientemente con arreglo a la cantidad de aire que se desee obtener, pudiendo por otra parte estar cerrada com-



pletamente en una forma fácil y cómoda.

Un ejemplo de ejecución de la válvula está representado en el dibujo adjunto, mostrando la fig. 1 una vista lateral de la válvula, cuyas piezas interiores están indicadas mediante líneas punteadas.

La fig. 2 es un corte vertical de la válvula y

la fig. 3 es un dispositivo de regulación para la abertura y el cierre de la referida válvula.

La válvula consiste en una caja 1 provista de un afadido de rosca que posee un canal de paso 2. En la parte ancha de este canal hay dispuesto un muelle de rosca 3 que lleva una bola 4. Dicha bola sirve para cerrar un canal 6 dispuesto en la parte superior 5 de la caja 1.

La parte superior 5 lleva dos puntales 7 en los que hay suspendida una palanca 8, estando provista dicha palanca de una abertura 6 análogo 9 y en la parte inferior de un hueco para recibir en éste un muelle de rosca 10. El muelle antes expresado aprieta una bola 11 sosteniéndola en su sitio con lo que la boca exterior del canal 6 se cierra cuando la válvula deba ser exteriormente cerrada.

Este cierre puede ser manejado desde fuera mediante un tirante dispuesto en forma de cadena, cable, correa ú otro medio análogo, permitiendo un tal mediá el giro de la bola por el órgano 14 fijado en el orificio 9 de la palanca 8. La palanca 8 está provista por un lado por un muelle 13 en forma tal que al soltarse la cadena 14 la palanca se coloca verticalmente y, por lo tanto, la bola cae sobre su asiento.

Con objeto de evitar que la bola 11 se salga de los límites deseados al hacerse un giro de la palanca 8, hay dispuesto en la pieza de la caja 5 y a una distancia conveniente desde el asiento de la bola, un tope 12. Para la regulación de la válvula se puede emplear un disco dentado 15 de forma conocida



siendo provisto dicho disco con una palanca 16 en conexión con el cable ó tirante 14 y poseyendo la palanca en cuestión 16 unos dientes para el engrane en el disco antes referido.

N O T A

Se declara de novedad y de propia invención las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S
)=-----

Válvula de doble bola que cierra contra una presión opuesta, caracterizada porque una bola de cierre 11 está dispuesta en el extremo de una palanca 8 con sus correspondientes resortes, produciéndose el desplazamiento de dicha bola mediante giro de la palanca 8 según deseo en mayor ó menor escala, y regulándose la aspiración por la segunda válvula 4, mientras que un muelle 13 grava la palanca 8, con objeto de volverla a su posición de cierre.

La patente cuyo privilegio de invención se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "VALVULA DE DOBLE BOLA" (tercer grupo, clase 27) según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid 8 de Octubre 1925.

pp. Matthias Ludwigsen

Matthias Ludwigsen



Fig. 1.

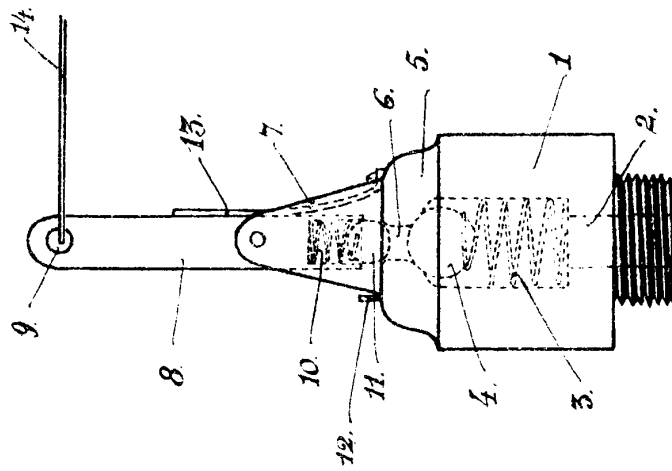


Fig. 2.

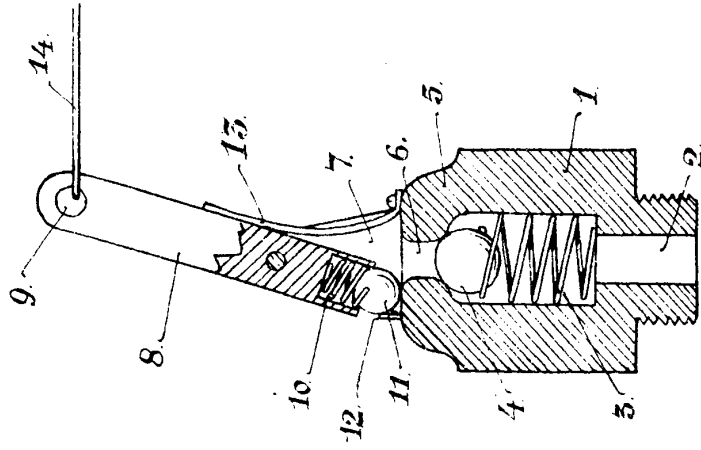
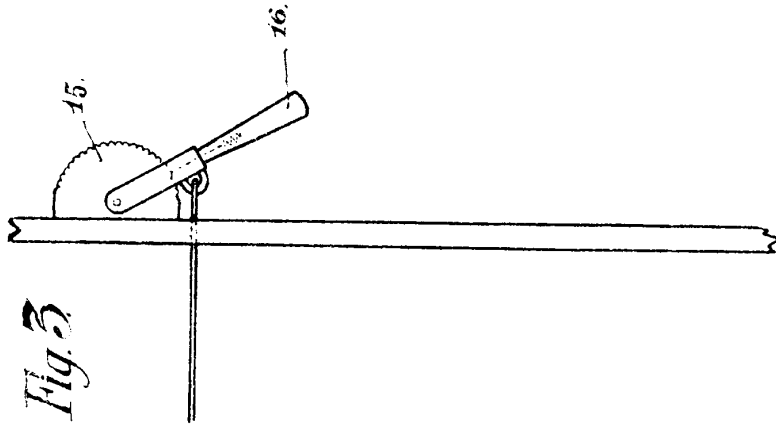


Fig. 3.



Escala variable

pp. M. LUDWIGSEN-INGENIÖR.

Frankfurt



Fig. 1.

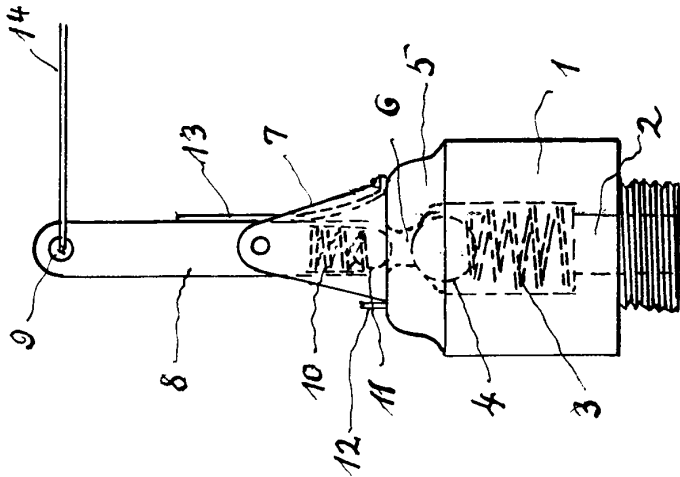


Fig. 2.

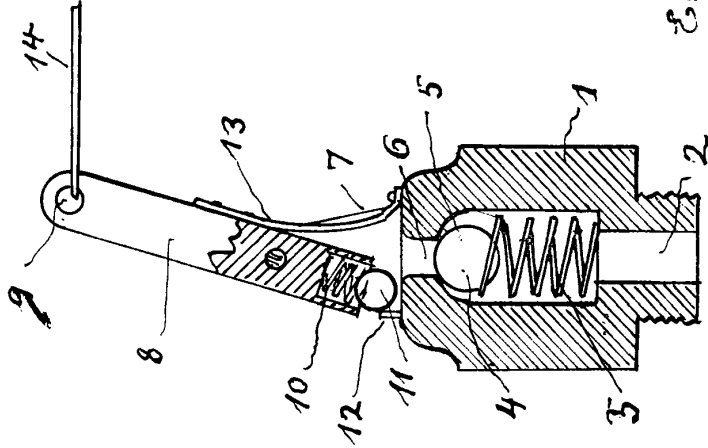
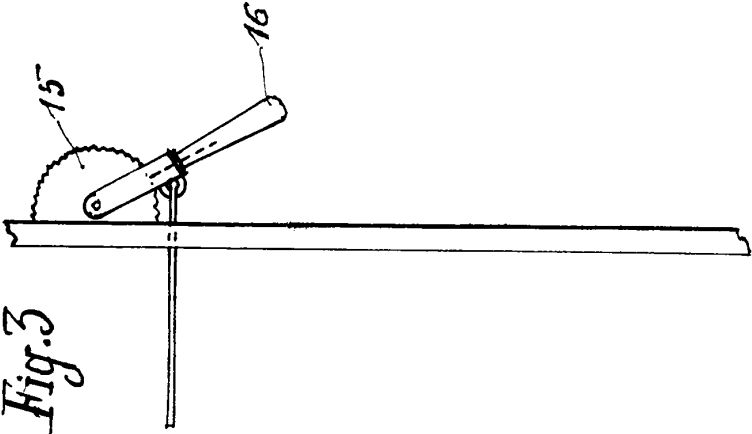


Fig. 3.



*Escuela variable
de Matthias Ludwigsen,
San Sebastian.*