

75414



Memoria descriptiva que se acompaña á la Solicitud de Patente de Invención por VEINTE años á favor de Don J o s é L o p e z d e A r n a i z, residente en Usurbil (Guipuzcoa), por "UN FRENO PARA AEROPLANOS SISTEMA "RO-JO-FE"", presentada en el Ministerio de Trabajo, Industria y Comercio.

Los constantes accidentes de aviación en muchos de los aterrizajes forzados, sobre todo fuera del aerodromo por la gran velocidad con que se aterriza, es la constante preocupación de todas las naciones en las que los técnicos respectivos, han ensallado infinidad de frenos á las ruedas del tren de aterrizaje con el fin de parar el aparato en corto trayecto pero todas las tentativas fracasaron ante la violencia de la inercia almacenada en los aparatos, pues cuanto más energico fuese el freno más rápidamente capotaba el aparato.

No desanimé por estos antecedentes, muy al contrario, pues durante el tiempo que permanecí en la aviación española, estudié las poderosas dificultades para solucionar asunto de tanta trascendencia y en efecto, hoy tras largos ensayos, puedo asegurar sin jactancia que he resuelto tan necesaria mejora con mi sistema "RO-JO-FE" que es adaptable á todos los aviones, y se logra sin violencia y absoluta seguridad, detener el avión casi al instante de tocar tierra, evitando con ello los múltiples accidentes, que tantas vidas y aparatos cuestan.

#### FUNCIONAMIENTO

Plegado el sistema "RO-JO-FE" segun indica la figura 1 se mantiene en esta posición por un cable convenientemente sujeto por unos de los extremos al alcance del aviador para ser accionado por este en el momento preciso.

Una vez suelto el mencionado cable en el momento de tocar tierra las ruedas del tren de aterrizaje, un muelle espiral retenido en el interior de un tubo ayuda á desplegar el sistema "RO-JO-FE" en



en cuyo momento, opone una adecuada resistencia al aire en virtud de la cual detiene al aeroplano suave y rápidamente.

#### DESCRIPCION.

Taponado el tubo (A) por el extremo (C) con la pieza (D) que entra á rosca se sujeta el mismo extremo (C) en el agujero (L) del soporte (H) por la rosca dada al efecto y el otro extremo (F') en la misma forma con (L') del soporte (J) á continuación se introduce la palanca (B) previamente montada en ella la pieza (I) soporte de las varillas (T) sujetándola en la rosca (CH) de la palanca (D). A continuación tambien, se coloca el muelle espiral (C') que hace de amortiguador y seguidamente se introduce la palanca (B) por la perforación de la pieza (D'') que entra á rosca en extremo (F) del tubo cuya pieza sirve para sujetar el espiral (G) que á continuación se introduce la palanca (B) y por último se sujeta á rosca en la palanca (B) la pieza (D) quedando aprisionado el muelle (G) entre la (D) y la (D'). A continuación se sujeta todo lo mencionado, sobre la cola del aeroplano segun la forma que indica las figuras 6 y 7 procediendose luego al montaje del resto del sistema "RO-JO-FE". (X') pieza que une la varilla (U) con la visagra (K) por el agujero (X) y (Z) pieza que une por medio del eje (V) la varilla (U) y (T). (Z) pieza que une á (U) con (K') del soporte (I) por el eje (Z'').

Armado ya el esqueleto se coloca sobre él los cables (E') pasándolos por los ejes perforados (V) y por (A'') de la pieza (A'). Estos cables convenientemente sujetos, son para seguridad y reglaje del armazón de varillas y buen funcionamiento del sistema "RO-JO-FE"

Por último se coloca las telas sobre el armazón guarnecidas de malla de cuerda en evitación de que la presión del aire raje la tela.

El aparato permanece cerrado por un cable sujeto, un extremo á la cabeza (F) de la palanca (B) y el otro extremo, segun convenga, al alcance del aviador lo que no se detalla por innecesario.





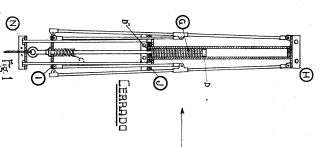
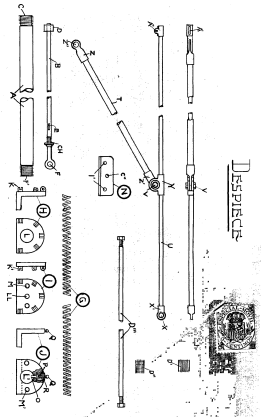
zado en la anterior Nota y representado en los adjuntos dibujos.

Madrid 8 de Octubre de 1906.

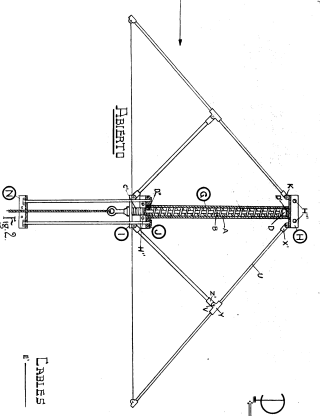
*José López de Arriaga*

# FRENO PARA AEROPLANOS SISTEMA RO-JO-FF

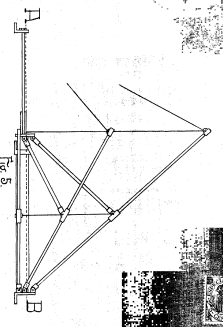
ESCALA VARIABLE.



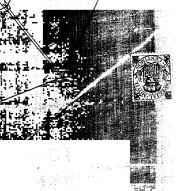
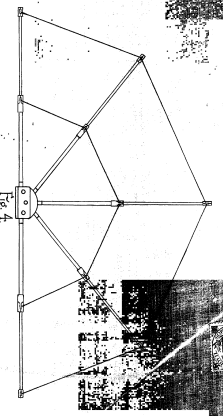
CORTE POR A-B



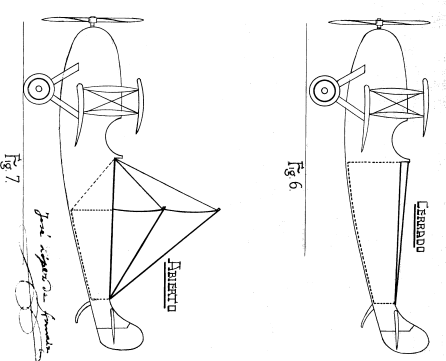
Perfil lateral



Fronte



Mostrado de misarizmas



PLANTA

CAJAS

*Jose Antonio Gomez*