

95406



95406

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de JOSE ARTES DE ARCOS, S. A., de nacionalidad Española y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Venus numero 12, por " UN MECANISMO DE DIRECCION PARA AUTOMOVILES "

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un mecanismo de dirección para automóviles.

5 Se caracteriza esencialmente porqué el volante o rueda de mando presenta cuatro puntos de agarre para asegurar la rápida maniobra de giro en caso de peligro, la superficie superior de los radios a trazos se halla rayada y está provista de encaje para colocación de los dedos de las manos en posición de descanso en carretera recta.

10 Se caracteriza además por un circuito eléctrico con pulsador de aviso óptico y acústico a voluntad, que comprende un conmutador situado en la carcasa soporte del volante y el pulsador propiamente dicho, que será de aro o de palanca, según convenga.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se



15 representa un caso particular de realización práctica del mecanismo objeto de la presente Patente de Invención, mostrando la figura 1, un esquema del circuito eléctrico, la figura 2, un corte del volante y su soporte con indicación del emplazamiento del conmutador, y la figura 3, una vista del volante.

20 Siguiendo los dibujos vemos el circuito de la figura 1, que comprende la batería -1- conectada a la masa -2- en tanto que la otra conexión -3- presenta el pulsador -4-, al que sigue el conmutador -5- que conecta el avisador acústico -6- o el avisador óptico -7- formado por los faros -8-.

25 En la figura 2, vemos el volante -9-, cuyo soporte -10- está provisto del conmutador -11- con la posición -12- para avisador óptico, y la posición -13- para avisador acústico. El pulsador representado -14- es de las de arco.

30 En la figura 3, vemos el volante -9- provisto de los cuatro puntos de agarre -15-, diametralmente opuestos, los cuales presentan una zona rayada -16- y una zona con encajes -17- para los dedos.

Igualmente los radios -18- presentan las zonas de descanso -19- provistas de una parte rayada -20- y otra con encajes -21-.

35 Se fabricará el mecanismo descrito, con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones, forma y acabado, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:

40 1º.- Un mecanismo de dirección para automóviles, caracterizado por un circuito eléctrico provisto de un conmutador situado en la carcasa soporte del volante, para pasar al sistema avisador óptico o acústico, contando este circuito con un pulsador de arco

- 3 95406



o de palanca, situado en el propio volante, el cual cuenta con
-45 cuatro puntos de agarre para asegurar la rápida maniohra de
giro en caso de peligro, y la superficie superior de los radios
o brazos, rayada y provista de encajes para la colocación de
los dedos.

2ª.- Un mecanismo de dirección para automóviles.

50 Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas
51 y escritas por una sola cara.

Barcelona, 4 de JUNIO de 1.962.

P. A.

J. A. ...
J. A. ...

