

95397



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España, a favor de D. José BARTOLOME SORIA, domiciliado en Zaragoza, Clavé, nº 39 - - - - -

p o r

"SOPORTE MULTIORIENTABLE PARA ESPEJOS RETROVISORES"

Se reivindica la protección jurídica prevista en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, para un nuevo soporte multio-
5 orientable para espejos retrovisores, cuyas características y perfeccionamientos con relación a cuanto sobre la materia se conoce en la actualidad en el mercado nacional, le hacen acreedor al privilegio de explotación exclusiva por veinte años que reconoce y preceptúa el mencionado cuerpo legal.

10 Los soportes de espejo retrovisor exterior que se conocen en la actualidad son barras o brazos acodados sobre los que va fijo el espejo por medio de un prisionero; realizándose la orientabilidad del espejo unicamente con el citado brazo el cual, aunque va montado a presión permite un giro limitado o roce duro.

95397



15 Existen también espejos provistos de rotulas que van fijadas o son solidarias a los brazos soportes, presentando estos tipos también limitada posibilidad de orientación ya que por lo general no permiten su desplazamiento longitudinal a lo largo del brazo-soporte.

20 Después de estudiados los diferentes modelos de soporte para espejos retrovisores y, en orden a los inconvenientes que plantean, se ha ideado el que constituye objeto de este modelo de utilidad, de concepción original, con el que quedan solventadas las desventajas a que se alude anteriormente.

25 Por lo tanto, este soporte de orientabilidad múltiple, permite su adaptación a cualquier clase de vehículos sin tener que hacer ninguna clase de reformas como ocurre con los existentes en el mercado nacional.

En la hoja de planos que se acompaña, se representa un posible caso de realización en la práctica, el cual se cita a título de ejemplo ilustrativo de la redacción de la presente memoria, y por consiguiente, sin carácter limitativo alguno.

30 Haciendo referencia a la numeración convencional dada en la hoja de planos a los distintos elementos y piezas componentes del objeto industrial de este modelo de utilidad, a continuación se detalla su construcción y características.

35 Consta esencialmente de un brazo acodado (1) orientable sobre su tramo menor montado en la carrocería del vehículo.

Sobre dicho brazo se desplaza una pieza cilíndrica (2) solidaria a un vástago (3) y a una rótula (4). La fijación de este brazo acodado se verifica por un prisionero (5).

40 La rótula (4) queda alojada en una pletina (6) provista de dos prolongaciones esféricas (7), y es mantenida en posición por medio de un robusto muelle tensor (8) dispuesto entre la mencionada pletina (6) y otra segunda pletina (9), la cual presenta a dicho fin, un asentamiento (10) en el que queda introducido uno de los extremos de dicho muelle.



- 3 - 95397

45

Entre las pletinas (6) y (9) queda sujeto el espejo retrovisor mediante tornillos que al mismo tiempo comprimen el muelle (8) para que éste, a su vez, asegure la fijación de posición de la rótula impidiendo la desorientación del espejo.

50

Según puede deducirse fácilmente de la descripción anteriormente expuesta, la orientación del espejo es triple: 1º) A lo largo del brazo-soporte (1). 2º) Arriba y abajo, girando la pieza (2) sobre el citado brazo (1). Y 3º) Girando radialmente el espejo sobre la rótula (4) con respecto al vástago (3).

55

Se hace la salvedad de que los detalles accidentales de tamaño, forma y dimensiones, así como los materiales utilizados en su construcción son de naturaleza accesoria sin que su variación o alteración, desvirtúe o modifique la esencialidad que caracteriza y distingue al objeto de la presente memoria.

NOTA

60

EN RESUMEN: El presente modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

65

1ª.- "SOPORTE MULTIORIENTABLE PARA ESPEJOS RETROVISORES", caracterizado por estar constituido por un brazo acodado sobre el que se desplaza longitudinalmente un pieza cilíndrica, cuya posición se inmoviliza mediante un prisionero, cuya pieza cilíndrica, además gira hacia arriba y hacia abajo sobre el citado brazo siendo solidario a dicha pieza cilíndrica un vástago en cuyo extremo queda prevista una rótula situada en un alojamiento constituido por dos prolongaciones esféricas pertenecientes a una pletina.

70

75

2ª.- "SOPORTE MULTIORIENTABLE PARA ESPEJOS RETROVISORES", caracterizado porque la fijación de la posición de la rótula se efectúa por medio de un robusto muelle situado entre la pletina citada en la reivindicación primera y otra segunda pletina provista de un alojamiento donde queda introducido uno de los extremos de dicho muelle, mientras que el extremo contrario apoya sobre la mencionada rótula; yendo



95397

ambas pletinas unidas entre sí mediante tornillos los cuales sujetas al mismo tiempo al espejo retrovisor comprimiendo el muelle.

80 3ª.- Por último, se reivindica la protección jurídica prevista en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial que por veinte años, se solicita para España.

p o r

"SOPORTE MULTIOBJETIVO PARA ESPEJOS RETROVISORES"

85 Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro folios escritos a máquina por una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

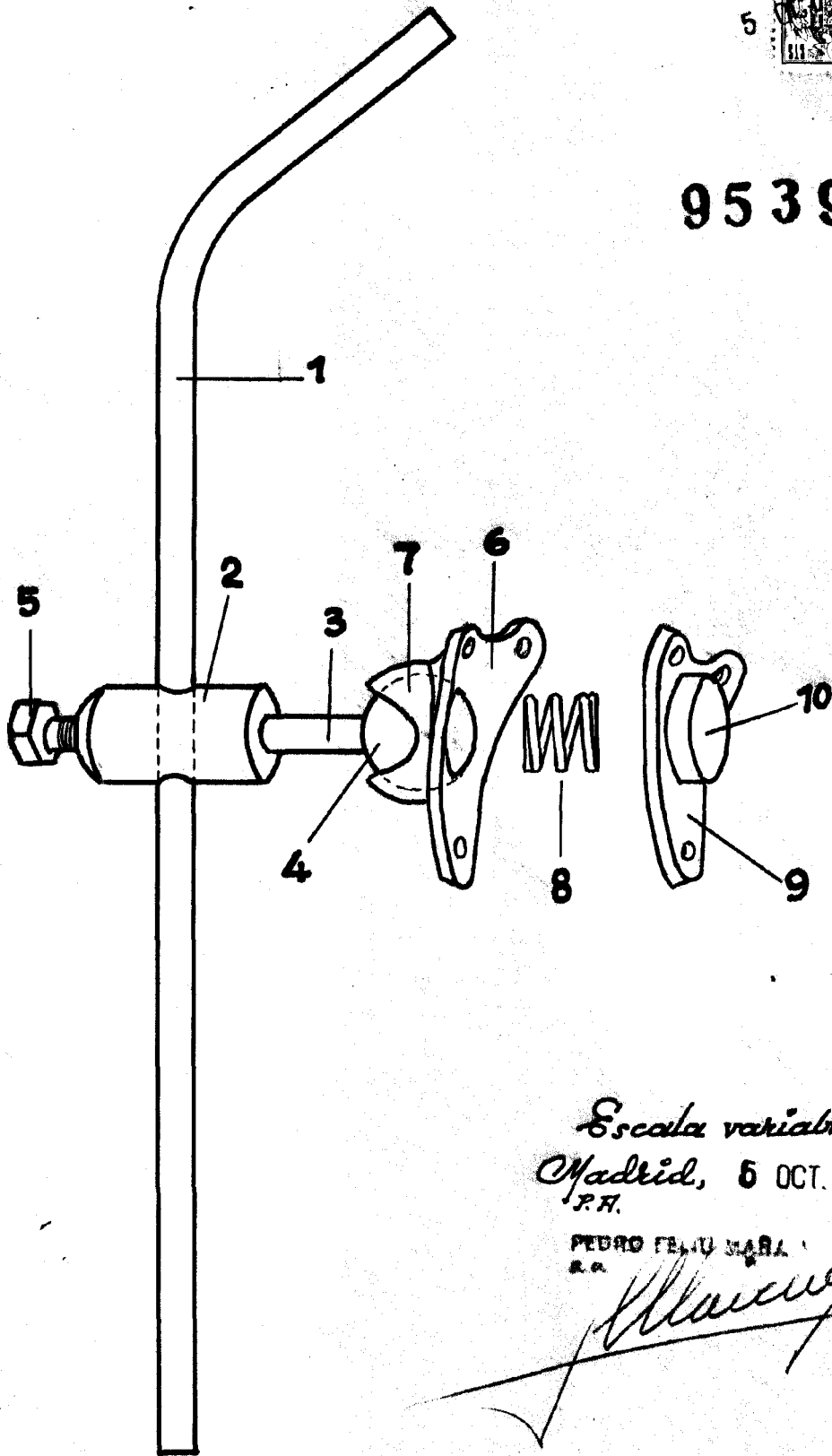
Madrid, 5 OCT. 1962

P.A.

PE德罗 PELLO MARRA
A.A.



95397



Escalera variable
Madrid, 5 OCT. 1962
P.H.

PEDRO FELIX MARRA
R.O.