

95393

95393



- 5 OCT. 1962

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por:
"UN DISPOSITIVO DE RUEDA Y EJE", a favor de D. Angel
Fernández Oliva, de nacionalidad española, residente
en Barcelona, Ali-Bey, 95-99.-

Esta solicitud se refiere a un conjunto estruc-
tural de rueda y eje que ha sido especialmente estu-
diado para lograr una unidad constructiva de ejecu-
ción robusta y económica.

5.-

Con estos objetos a la vista, el objeto de esta
solicitud se caracteriza porque comprende en combina-
ción: Un disco de rueda formado por dos platos de cha-
pa embutida, de forma correspondiente, soldados entre
si en sus puntos de contacto, constituyendo la perife-
ria de estos platos reunidos la llanta para el bandaje,
y el orificio central enfrentado de ambos el alojamien-

10.-

95393

- 5 00



to para el cubo. En esta parte, y por cada costado ,
lleva soldados por puntos unos platillos de material
mas duro que constituyen las pistas de rodadura de sen-
das coronas de bolas.

5.-

Sobre uno de estos platillos va montado su corres-
pondiente aro de rodadura, que sostiene las bolas y com-
pleta el cojinete, verificandose la sujeción en princi-
pio por pequeños puntos de engaste sobre el platillo,
cuyos puntos no impoden el giro de este segundo aro. Te-

10.-

nemos asi formado el cojinete de uno de los lados el
cual queda incorporado a la rueda.

Por el lado opuesto se introduce el eje, que con-
siste en un cilindro cuya parte central es de mayor diá-
metro con escalones hacia los extremos. En uno de estos
escalones va engastado por puntos un aro de rodadura,
de manera que este aro, con interposición de la corres-
pondiente corona de bolas, venga a cooperar con el pla-
tillo fijo al disco de rueda, con lo cual queda formado
el cojinete del otro lado.

15.-

20.-

La sujecion del eje se realiza por recalcado del
borde del escalon de su extremo anterior, desplazando
hacia afuera una pestaña que monta sobre el aro de ro-
dadura del cojinete incorporado a la rueda, manteniendo
en posicion de trabajo a todo el conjunto.

25.-

En lo que sigue se da una descripción detallada de
la disposición de rueda y eje de esta solicitud, descrip-
ción que permitirá comprender mejor dicha disposición
y que se hará con referencia a los dibujos adjuntos da-



95303

dos a título de ejemplo ilustrativos, en los cuales:

5.- La figura 1ª es un alzado de frente y semi-seccionado de la rueda desprovista de su eje, es decir, antes de montar este desde un costado, pero teniendo ya incorporado el cojinete de su parte derecha.

La figura 2ª es un corte por la línea A-B de la figura 1ª.

La figura 3ª es una vista, parcialmente en sección del eje para esta rueda; y

10.- La figura 4ª es un alzado de frente parcialmente en sección de la rueda y el eje acoplados entre sí.

15.- Con referencia a los dibujos se verá que el disco de rueda está formado por dos chapas embutidas -1- y -2- que están soldadas por puntos -3- en su zona de contacto. Por su borde exterior, las chapas forman la llanta -4- y por su orificio interior forman en -5- y -6- el alojamiento para el cubo.

20.- El alojamiento del cubo queda completado por dos piezas de forma de platillo -7- y -8- soldadas exteriormente a los bordes -5- y -6- de las chapas -1- y -2-.

25.- En uno de los costados de la rueda solamente, y por medio de lengüetas punzonadas -10- debidamente espaciadas en su periferia, va engastado un aro de rodadura -9- y entre él y el platillo -8- correspondiente lleva alojada una corona de bolas -11-. El diámetro interior del aro de rodadura -9- determina el orificio axial de la rueda.

El eje se representa en la figura 3ª y, como se verá,



95393

5.-

está constituido por una pieza cilíndrica -12- que tiene una parte central -13- de mayor diámetro y, a los lados de ella, sendos escalones -14-. En uno de los escalones -14- va engastado un aro de rodadura -15-, realizándose también el engaste en este caso mediante puntos -16- sobre el material del eje y que penetran en escotaduras correspondientes del aro -15-.

10.-

Para coplar ambos dispositivos, rueda y eje, no queda sino introducir el eje en la rueda desde el lado de ésta desprovisto de cojinete, en el sentido indicado por las flechas de las figuras 1a y 3a. Al hacerlo, se interpondrá una corona de bolas -17- entre el aro de rodadura -15- y el platillo -7-, con lo cual el conjunto tomará una disposición simétrica, como la representada en la figura 4a, al asentar el aro de rodadura -9- sobre el escalón -14- que quedaba libre en el eje. No queda ya sino recalcar como en -18- el borde del escalon anterior del eje, con lo cual los dos elementos quedan bloqueados entre sí en lo que se refiere a su separación pero teniendo la rueda, gracias a las coronas de bolas -11- y -17- una libertad completa para rodar sobre el eje.

15.-

20.-

25.-

Cualquier variación que se introduzca en el objeto que acabamos de describir y que por referirse a la forma, dimensiones, proporciones y materias, no afecten a la esencialidad característica del mismo, se considerarán como incluidas en el presente modelo.

95303

- 5 0



N O T A

Descrito suficientemente el objeto de este Modelo se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 5.- 1a.- Un dispositivo de rueda y eje que se caracteriza porque comprende, un disco de rueda formado por dos chapas embutidas soldadas entre sí en sus puntos de contacto, constituyendo estas chapas, por el borde exterior, la llanta y, por su orificio interior, el alojamiento para el cubo; una pieza de forma de platillo soldada a cada costado de alojamiento del cubo, con su concavidad hacia el exterior; un aro de rodadura acanalado solidarizado por puntos de engaste pero con posibilidad de giro a una de las piezas de platillo, en uno de los costados de la rueda y una corona de bolas interpuestas entre este aro de rodadura y la pieza de platillo adyacente a él quedando así incorporado un cojinete a uno de los lados de la rueda y definiendo el aro de rodadura el diámetro del orificio axial de la misma.
- 10.-
- 15.-
- 20.- 2a.- Un dispositivo de rueda y eje, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque el eje está constituido por un cilindro con una parte central de mayor diámetro y sendos escalones laterales a cada extremo, yendo engastado por puntos en uno de dichos escalones laterales un aro de rodadura destinado a cooperar con el platillo correspondiente cuando el eje es introducido en el orificio axial de la rueda y, con interposición de
- 25.-

95303



una corona de bolas, formar el segundo cojinete paralelo y con disposición simétrica al incorporado.

5.-

3a.- Un dispositivo de rueda y eje, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el conjunto antes descrito se solidariza convenientemente por recalcado del borde anterior del primer escalon del eje, sobre el aro de rodadura del cojinete incorporado.

4a.- UN DISPOSITIVO DE RUEDA Y EJE.-

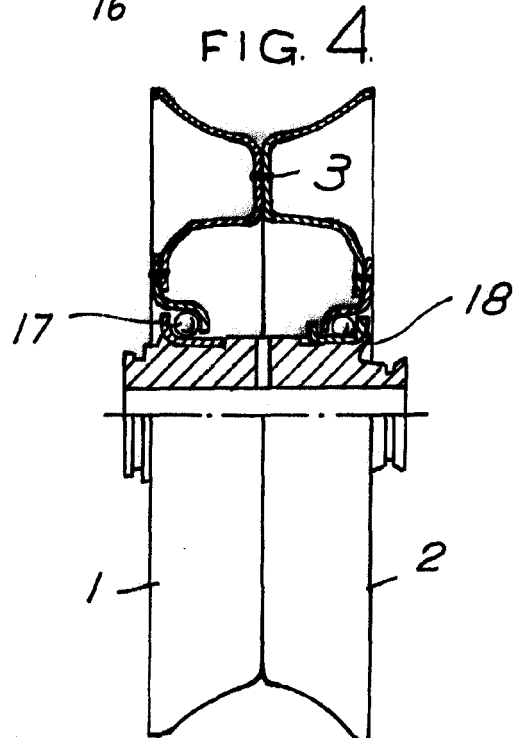
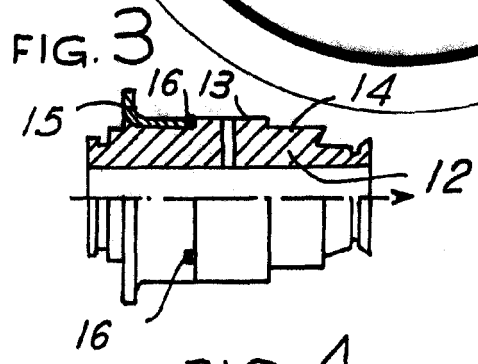
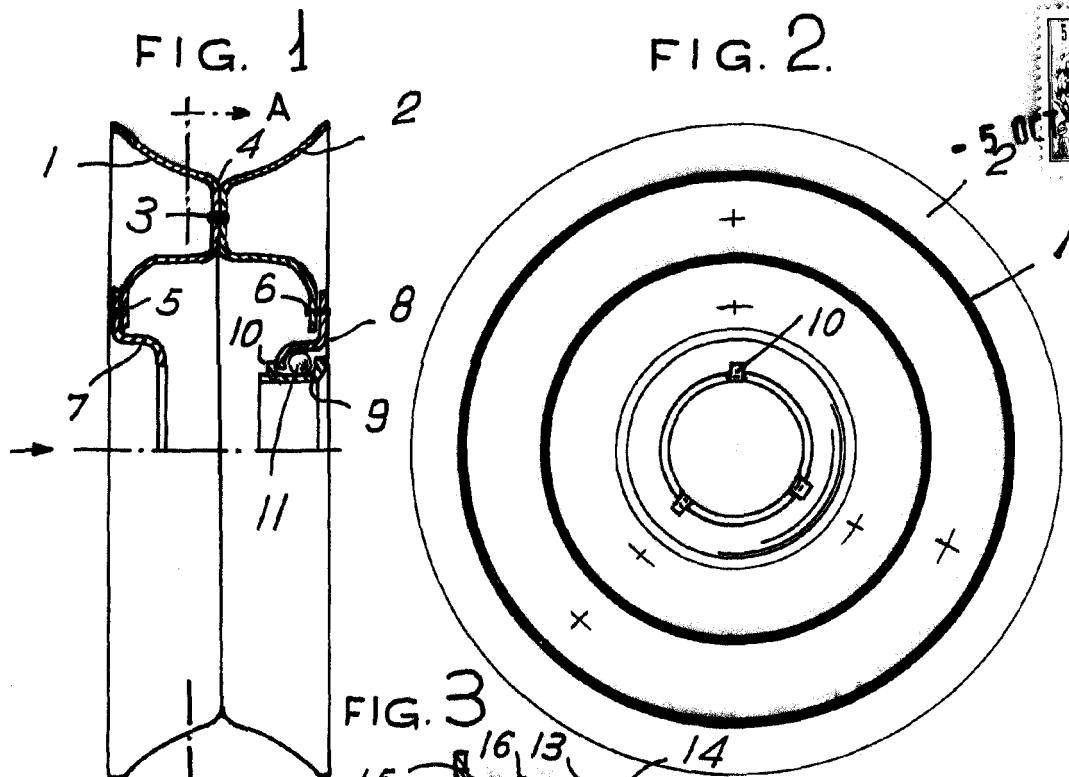
10.-

Tôdo conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 5 de Octubre de 1.962

JOSÉ IBÁÑEZ

Agente Oficial.



95303

JOSÉ IBÁÑEZ
Agente Oficial.

ESCALA VARIABLE. Madrid, 5 de Octubre de 1.962