

95389

10 OCT



95389

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Juan TORRES GARCIA, de nacionalidad española, residente en Pozuelo de Alarcón (Madrid), calle Santa Isabel, núm. 12, -----

p o r

" CARRIL PERFECCIONADO PARA PERSIANAS ENROLLABLES "

=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas en España y sus Colonias, de un carril perfeccionado para persianas enrollables.

Sabido es que las persianas enrollables, en sus movimientos de subida y bajada, discurren por unas guías laterales



o carriles en forma de "U" por los que circulan los extremos de las tablillas, que las componen.

10

Las guías o carriles que se vienen empleando son de chapa doblada en horquilla, cuyo fondo forma con los costados un ángulo diedro recto, siendo dichos costados perfectamente paralelos. Dichos carriles se montan, por medio de tornillos, enfrentados sobre los tramos verticales del marco de la ventana o balcón, o bien por medio de patillas soldadas recibidas en la obra del muro.

15

20

Estos carriles o guías clásicos, si están bien hechos o sea de manera que no se deformen con el uso y sus costados no pierdan el paralelismo, requieren que la chapa o fleje utilizado en su construcción sea de un espesor adecuado ya que su conformación se realiza por simple doblado en doble ángulo recto. Si se intenta emplear chapa o fleje más fino, se corre el peligro de que los bordes de los costados se separen perdiendo su paralelismo y presenten ondulaciones, -- permitiendo que las tablillas adquieran movimientos no conducidos que no producen más que ruidos en cuanto existe el menor soplo de viento cuando la persiana está bajada. Otro inconveniente lo producen los tornillos de fijación al marco de la ventana, cuyas cabezas o bien quedan realzadas en el interior de la guía, presentando obstáculos al discurrir de los extremos de las tablillas, o bien, si se intentan -- ocultar atornillándolos más de lo debido, pueden producir deformaciones en la guía o, si ésta es de chapa fina, pasar limpiamente al otro lado forzando el agujero y dejando a la guía sin fijación.

25

30

35

Estos inconvenientes quedan solventados en el carril perfeccionado que presentamos el cual posee una serie de nervados longitudinales que refuerzan de tal modo su estructura



que permiten que se utilice en su construcción chapa o fleje de menor espesor, ahorrándose así material.

40

La forma de este carril perfeccionado está estudiada para poder construirlo de la manera más económica posible, o sea partiendo de fleje de acero que se conforma en máquina de perfilar con rodillos que es una máquina de gran producción. De ella sale nuestra guía debidamente conformada no quedando más que el trocearla a las medidas requeridas y --

45

proceder a su punzonado para el paso de los tornillos, lo cual también se realiza en una máquina de gran producción como es la prensa.

50

La especial configuración del fondo de este nuevo carril permite el que los agujeros para el paso de los tornillos resulten dispuestos en unos avellanados destinados a admitir holgadamente la cabeza de los tornillos citados, de forma tal que dichas cabezas no sobresalgan de la superficie de deslizamiento de los extremos de las tablillas, evitándose así toda clase de enganchones y entorpecimientos en los desplazamientos verticales de la persiana.

55

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que:

60

La Fig. 1ª, se representa una perspectiva de un trozo de carril mientras que,

La Fig. 2ª, nos muestra la sección ampliada de dicho carril por el eje de uno de los agujeros.

65

Refiriéndonos a dicha hoja de planos, vemos que la sección de nuestro carril perfeccionado muestra en general la forma de una horquilla de ramas paralelas (1) y (2) en cuyos bordes extremos existen unas zonas escalonadas (3) y -- (4) que constituyen sendos nervados sobresalientes de poca altura. Dichas ramas (1 y 2) se reúnen con el fondo plano (5) a través de unos salientes de contorno adecuado, de pre



70

ferencia en media caña (6 y 7) que constituyen nervios longitudinales sobresalientes de gran resistencia cuya superficie interior resulta a mayor profundidad que el citado fondo plano (5) de la horquilla, en el cual y a distancias convenientes, van practicados sobre su eje de simetría una serie de agujeros avellanados cuyo hueco admite la cabeza de los tornillos (8) sin que ésta sobresalga de la superficie de deslizamiento que constituye el fondo plano (5).

75

Esta conformación facilita el perfecto asiento del carril contra el marco de la ventana sobre el que apoyan los lomos exteriores de los nervios (6 y 7), los cuales comprenden longitudinalmente entre ellos un espacio libre que es ocupado en profundidad por los avellanados que contienen la cabeza de los tornillos (8). Por otra parte, los citados nervios (6 y 7) representan en el interior de la guía una reducción de la superficie de fricción del fondo (5) que facilita el discurrir de las tablillas así como también dichos nervios constituyen magníficos colectores para polvo, basura, etc. que puede caer o alojarse en ellas en vez de acumularse (como ahora ocurre) en los ángulos interiores de la guía hasta llegar a constituir un obstáculo o un entorpecimiento a la circulación de las tablillas de la persiana.

80

85

90

Serán variables las circunstancias de forma, tamaño, material y, en general, todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

95

N O T A

100

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:



105

110

115

120

125

130

1ª.- " CARRIL PERFECCIONADO PARA PERSIANAS ENROLLABLES "

caracterizado porque, formando su sección una horquilla de ramas paralelas, los bordes exteriores de dichas ramas muestran unos escalonamientos salientes que constituyen sendos nervios longitudinales que refuerzan la estructura en colaboración con otros dos salientes de contorno apropiado, que forman dos nervios, también longitudinales de gran resistencia y que están situados en las zonas de unión de las ramas paralelas de la horquilla con el fondo plano de la misma, - que es normal a ellas y que, sobre su eje de simetría y a distancias convenientes, lleva practicados una serie de agujeros cada uno de los cuales resulta situado en el fondo de una embutición o avellanado con entrada desde el interior - de la horquilla y destinado a admitir con demasía la cabeza de uno de los tornillos con los que el carril se fija al marco de la ventana, contra el cual resultan apoyados los lomos exteriores de los nervios realizados en el fondo del repetido carril, los cuales dejan entre ellos un espacio libre que es ocupado por los salientes que forman los avellanados de todos los agujeros.

2ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el cual ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, -----

p o r

" CARRIL PERFECCIONADO PARA PERSIANAS ENROLLABLES "

Todo conforme que da expresado en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se la acompañan.

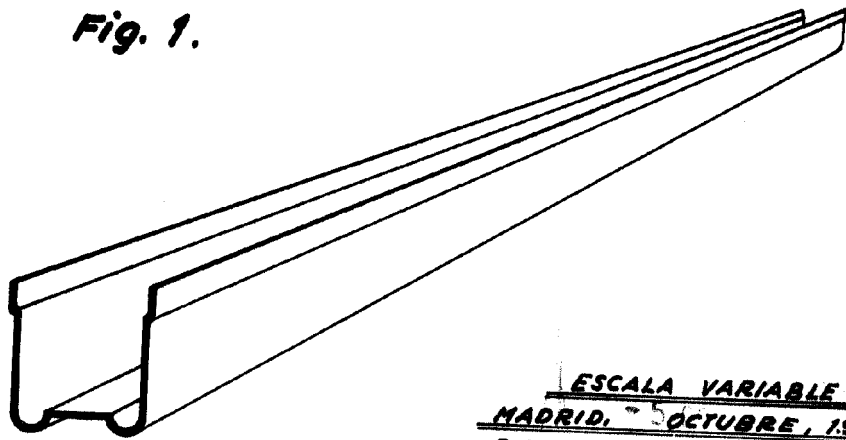
Madrid, 5 de Octubre de 1.962.

[Handwritten signature]
P.A.,

95389



Fig. 1.



ESCALA VARIABLE
MADRID, OCTUBRE, 1952.
P.A.

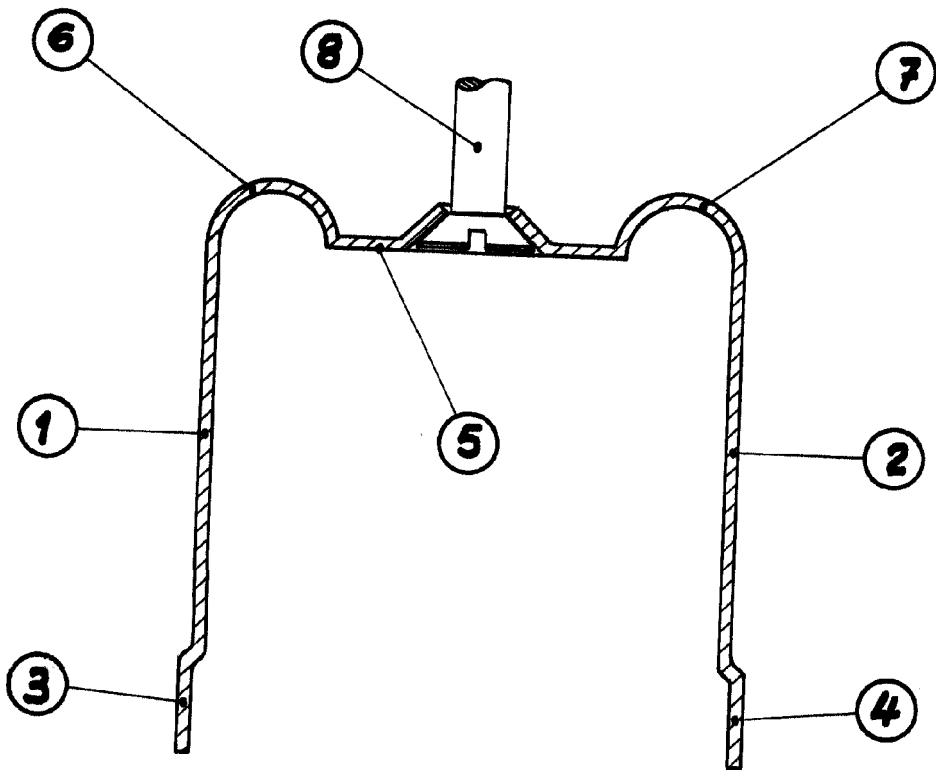


Fig. 2.