

95381



MODELO DE UTILIDAD

que se solicita para "MOTO-REDUCTOR DE VELOCIDAD", a nombre de la razón social española: Sida Ltda., domiciliada en Madrid, calle Augusto Figuerca, 13.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente memoria, como su enunciado indica, incluye un moto-reductor de velocidad, constituido por un motor eléctrico y reductor de velocidad de engranes, de posición vertical y compuesto por dos excéntricas, que
5. permite aprovechar las ventajas de un ataque directo a numerosas máquinas cuyas velocidades en el eje de accionamiento son mucho menores que la que corresponde a los de los motores eléctricos corrientes.
- La primordial ventaja que aporta el moto-reductor objeto de esta memoria, radica en que por estar dotado de
10. dos excéntricas, su fortaleza es en extremo considerable, ya que la transmisión la efectúa en una continuidad uniforme, y, asimismo, por el sentido vertical en que está dispuesto, el espacio que ocupa es mucho más reducido.
15. Su descriptiva, ilustrada gráficamente a título de

95381



ejemplo no limitativo, es como sigue:

5. Consiste en un cuerpo monobloc dispuesto en sentido vertical que comprende un motor eléctrico (1) de características corrientes y el consiguiente reductor de velocidad (2) por medio de engranes; el motor va fijado por medio de una brida y su eje discurre a través de un retén de grasa que envuelve una tapa, fijada mediante tornillo, cuyo eje actúa en relación con una rueda dentada fijada al eje de salida del mecanismo transmisor, mediante una tuerca autoblocante.
10. El cuerpo que constituye el reductor de velocidad, en su eje central (3) de toma de fuerza, lleva montado dos ex-céntricas (4) una en cada extremo del eje, a fin de obtener una eficaz fortaleza y continuada uniformidad de transmisión; y, a cada lado de este cuerpo va dispuesta en forma de horquilla (5) una palanca para adaptar el aparato.
15. Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, es obvio hacer constar que la misma podrá llevarse a cabo en los materiales, dimensiones y formatos que más interesen, puesto que con ello no se varía la esencialidad expuesta, y a tal fin se solicita su exclusividad, mediante la siguiente NOTA de:
- 20.

REIVINDICACIONES

25. 1ª.- MOTO-REDUCTOR DE VELOCIDAD, que se caracteriza por un cuerpo monobloc vertical que comprende un motor eléctrico de características corrientes y el consiguiente reductor de velocidad por medio de engranes; el motor va fijado mediante brida y su eje discurre a través de un retén de grasa que envuelve una tapa, fijada por tornillo, cuyo eje actúa en relación con una rueda dentada que al efecto lleva acoplada el eje de salida del mecanismo transmisor.
- 30.

- 3 -
95381



2ª.- MOTO-REDUCTOR DE VELOCIDAD, conforme anterior reivindicación que se caracteriza porque el cuerpo que constituye el reductor de velocidad, en su eje central que se corresponde con el de toma de fuerza, lleva montado dos excéntricas, una en cada extremo del propio eje, como medio regulador de la uniformidad de transmisión, dispuesta a cada lado de este cuerpo en forma de horquilla lleva una palanca para su adaptación.

5.

3ª.- MOTO-REDUCTOR DE VELOCIDAD.

10.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y lámina de dibujos que se acompañan.

Madrid, a 4 de octubre de 1962.

CIRILO DIEZ GONZALEZ
R.P.

95301



FIG. 1

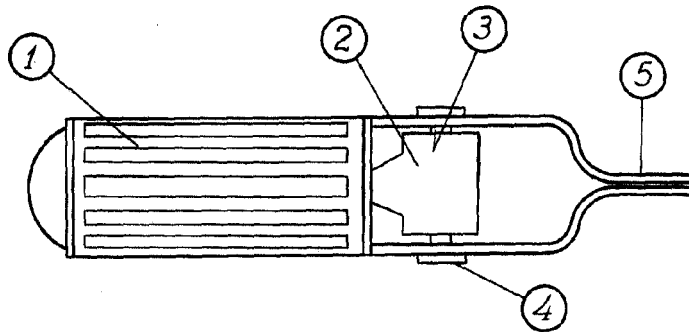
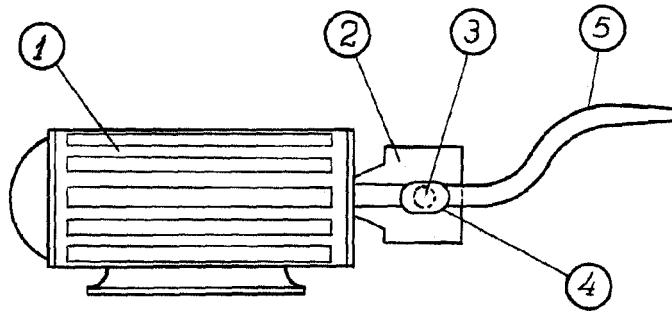


FIG. 2

Madrid 09 Septiembre 1962

CIRILO DIEZ GONZALEZ
P. R.

Escala Variable