

45305



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelò de Utilidad, por veinte años, por:
"UN DISPOSITIVO DE CUBO PARA RUEDAS", a favor de D.
Angel Fernández Oliva, de nacionalidad española, re-
sidente en Barcelona, Ali-Bey, 95-99.—

Esta solicitud se refiere a ruedas ligeras, aun-
que de uso industrial, del tipo usado generalmente pa-
ra cochecitos, carretillas, muebles, y aparatos analo-
gos y que sirven para también muchísimas otras apli-
caciones, y se propone crear una estructura de cubo su-
mamente ventajosa para este tipo de ruedas, pues reu-
niendo las cualidades de los sistemas mas costosos pres-
ta resistencia, suavidad en el rodaje y es muy econó-
mico.

5.-

10.-

El dispositivo de cubo objeto de esta solicitud se
caracteriza porque está formado por un casquillo que

95365 - 3 OCT 1975



5.-

tiene una parte central de mayor diámetro y, a partir de sendos escalones, una parte reducida a cada lado. Sobre estas partes de menor diámetro se inserta a cada lado un anillo que tiene exteriormente un rebaje sensiblemente angular que constituye la pista de rodadura de una corona de bolas y una prolongación tubular mediante la cual se apoya a tope con el escalon del casquillo central que así les sirve de distanciador.

10.-

El casquillo central indicado sirve también para sujetar los anillos de rodadura y dar solidaridad al conjunto, a cuyo efecto la boca de sus extremos se rebordea sobre un abocardado adecuado hecho en el orificio de dichos anillos.

15.-

El casquillo central indicado puede estar construido en diversos materiales, de acuerdo con la aplicación posterior de la rueda, puede ser de metal o de materia plástica por ejemplo nylon, lográndose la sujeción en este último caso por moldeado de sus bordes.

20.-

Con referencia al dibujo adjunto se dará ahora una descripción detallada que permitirá comprender perfectamente la estructura de cubo objeto de la presente solitud.

25.-

En el dibujo:

La figura 1ª es una vista del casquillo elemental antes del montaje del cubo.

La figura 2ª es un corte de uno de los anillos de rodadura, y

La figura 3ª es una vista del cubo armado.

95365-3 OCT 1962



5.-

Se apreciará por los dibujos que el cubo se forma a partir del casquillo -1- que, como antes se dice, puede ser de diversa naturaleza -metal, plástico o combinación- y mecanizado o moldeado previamente y también obtenido por inyección sobre las propias piezas, en cualquiera de estas realizaciones (que no alteran en modo alguno la esencialidad de esta solicitud) el casquillo en cuestión tendrá una parte central -2- de mayor diámetro que los extremos -3- y -4-, con sendos escalones perpendiculares a su eje.

10.-

En cada uno de los extremos -3- y -4- de dicho casquillo se inserta un anillo de rodadura -5- -6- que tiene un rebaje sensiblemente angular -7- que constituye la pista de rodadura de las bolas -8-.

15.-

Con -9- y -10- se han indicado, aunque cortadas, las partes de la rueda que cooperan en la formación del cojinete de bolas.

20.-

La sujeción de las tres piezas que forman el nuevo cubo se realiza por rebordeado de las bocas -11- -12- de los extremos del casquillo -1- sobre el ensanchamiento o abocardado del orificio de los anillos de rodadura, con lo que éstos quedan firmemente retenidos conforme se aprecia claramente en la figura 3a.

25.-

Cuantas modificaciones puedan introducirse en el objeto descrito y que por referirse a forma, dimensiones, proporciones y materias, no alteren la esencialidad característica del mismo, se consideraran incluidas en este modelo de utilidad, sean cualesquiera las circunstancias

95365



3 OCT 1962

que concurren.

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del modelo, se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

5.-

1a.- Un dispositivo de cubo para ruedas, que se caracteriza porque está formado por un casquillo que tiene una parte central de mayor diámetro y, a partir de sendos escalones, una parte reducida a cada lado, y porque sobre estas partes de menor diámetro se inserta a cada lado un anillo que tiene exteriormente un rebaje que constituye la pista de rodadura de una corona de bolas y una prolongación tubular mediante la cual se apoya a tope con el escalon de mayor diámetro del casquillo central que así les sirve de distanciador y, finalmente, porque la sujeción del conjunto se realiza por rebordado de los bordes de la boca de los extremos del casquillo central sobre un ensanchamiento o aborcadado adecuado del orificio de los anillos de rodadura.

10.-

15.-

20.-

2a.- UN DISPOSITIVO DE CUBO PARA RUEDAS.

Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 3 de Octubre de 1.962

JOSÉ IBÁÑEZ

Agente Oficial.

95365



FIG. 1

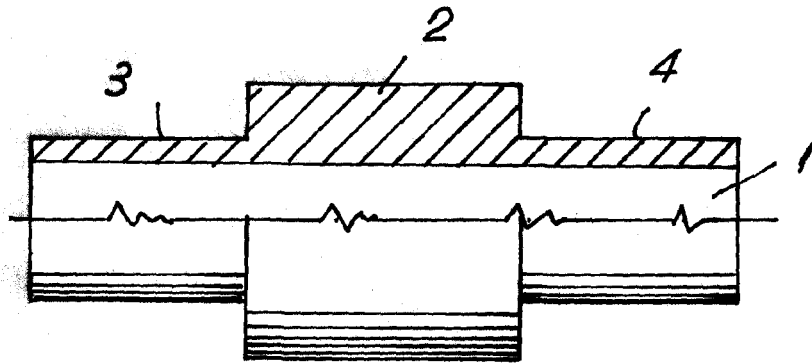


FIG. 2.

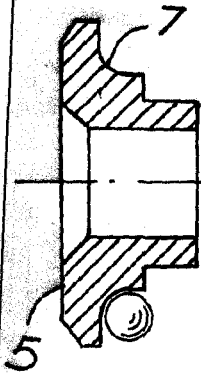
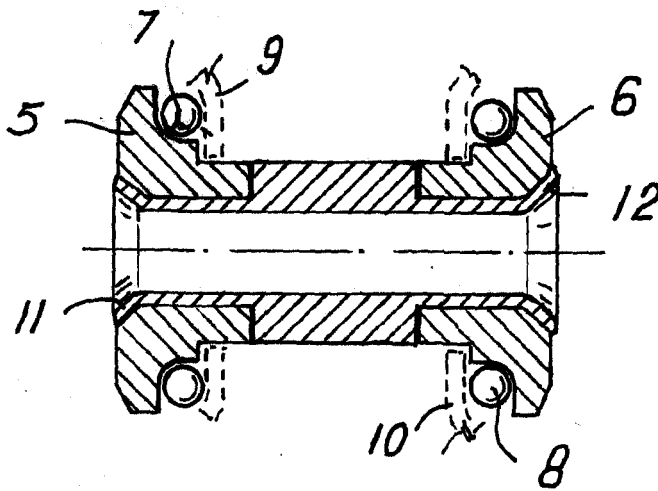


FIG. 3.



Madrid, 3 de Octubre de 1.962

JOSÉ IBÁÑEZ
Agente Oficial.

ESCALA VARIABLE.