



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la

solicitud de una patente de invención por veinte años en España
a favor de

Monsieur Carl ROSENHEIM domiciliado en Minzer Landstrasse 58 en
Frankfurt (Alemania) y la firma GEKO G.m.b.H. domiciliada en Gu-
ttenstrasse en Frankfurt (Alemania)

por

UN INDICADOR DE DIRECCION PARA BICICLETAS Y MOTOCICLETAS.

===== ccc =====

Los indicadores de direccion concillos ya para fijar sobre el
guia no han podido introducirse, porque por una parte su construc-
cion es demasiado complicada y por otra son de una maniobra poco
comoda e tienen formas que ocupan demasiado espacio y son molestas.

La presente invencion suprime estos inconvenientes. El dis-
positivo tiene una forma compacta que deja libre casi completamente
el guia; una debil presion del dedo sobre un boton sin abandonar
el guia, produce el movimiento hacia el exterior de los indicadores
que se alargan entonces automaticamente y que desde el momento en
que la presion cesa, se encogen y vuelven automaticamente a su
posicion. Las señales son bien visibles por delante y por detras
y se puede dar, ademas de las señales "a la derecha" y "a la iz-
quierda", la señal "de alto" haciendo mover los dos indicadores
al mismo tiempo hacia el exterior. La posicion en reposo de los
dos indicadores significa "avanza en linea recta". El dispositivo
se compone de dos indicadores que son aplicados respectivamente
a derecha y a izquierda sobre el guia en las proximidades de los
mangos.



En el dibujo adjunto esta representada una forma de ejecución de la presente invención: En este dibujo:

La fig. 1 muestra un indicador de derecha sobre el guía visto por detrás en la posición de reposo.

La fig. 2 es una vista de lado.

La fig. 3 muestra los dos indicadores sobre el guía, estando uno de los indicadores en la posición de reposo y el otro en la posición de indicación.

La fig. 4 muestra un indicador completamente extendido.

La fig. 5 un indicador con timbre.

Sobre la brida b que abraza el guía a está fijado a rotación el soporte c, recurvado hacia abajo en ángulo recto, por medio de la tuerca d, lo que permite regular los dos indicadores paralelamente uno con otro independientemente de la curvatura de los guía. Sobre la extremidad del soporte c, que se encuentra encima del guía a puede girar alrededor de un remache f el elemento inferior e del indicador. En la extremidad superior del elemento indicador e, puede girar, alrededor del remache h, el elemento del indicador superior g, cuya extremidad dispuesta en forma de flecha o de disco pende hacia abajo. Hacia arriba, el elemento de indicador g se prolonga un poco más allá del centro de rotación h y esta extremidad prolongada está articulada por medio de la pieza de unión i al soporte fijo c de tal manera que el indicador e-g forma con la pieza de unión i y el soporte c, casi un triángulo en la posición de reposo. Un muelle de tracción k une el elemento indicador e al soporte c y mantiene así el indicador g en la posición de reposo en la cual se apoya contra el tope e' dispuesto sobre el elemento de indicador g. El elemento de indicador e está provisto de un botón l sobre el cual se apoya el pulgar para extender el indicador sin abandonar sin embargo el guía. El elemento de indicador inferior e gira entonces y arrastra el elemento de indicador superior g. Pero este es retenido en su extremidad superior por la pieza de unión i y recibe así fuera de



este movimiento, un movimiento de rotación alrededor del eje h que le conduce a una posición casi horizontal.

Cuando la presión cesar de obrar sobre el botón 1, el indicador vuelve a su posición de reposo bajo la acción del muelle de tracción replegándose y acortándose.

Como se debe preceder la señal de dirección inmediatamente de una señal sonora de timbre, es importante reunir el timbre al indicador de dirección de tal manera que las señales acústica y óptica puedan producirse por la maniobra de un solo y único botón 1. Pero entonces es también necesario utilizar el timbre sin la señal de dirección

Estas condiciones se llenan de la manera más sencilla utilizando el indicador en sí como martillo o golpeador de un timbre. La fig.5 representa un dispositivo de este género. En el elemento de indicador g, está aplicado un martillo cualquiera poco móvil m mientras que el soporte fijo e lleva la campana de timbre n.

Al volver a la posición de reposo el indicador g, golpea bajo la acción del muelle k y produce un golpe de timbre. La independencia de las señales acústica y óptica se basa sobre el hecho de que no es necesario para sonar, extender el indicador hasta su posición extrema como indica la figura 4, bastando darle la posición debilmente extendida representada en la fig.5, para obtener el sonido del timbre al retroceder el indicador. Basta proveer uno de los dos indicadores de dicho timbre.

N O T A.

La presente invención comprende las siguientes reivindicaciones:-

12. Un indicador de dirección para bicicletas y motocicletas, caracterizado por el hecho de que sobre el guía está dispuesto un indicador a la izquierda y a la derecha en las proximidades de los mangos, indicador que forma en la posición de reposo un sistema de palancas replegado que se despliega para extenderse e alargarse y se replega automáticamente al retroceder.

22. Un indicador de direccion segun la reivindicacion 1 caracterizado por el hecho de que esta combinado con un timbre.

32. Un indicador de direccion segun la reivindicacion 1 caracterizado por el hecho de que el indicador esta dispuesto en forma de martillo o que obra sobre un martillo golpeando sobre un timbre, de tal manera que por una presion sobre el mismo boton se puede producir independientemente una de otra la señal acustica tan bien como la señal optica.

42. En resumen reivindico como de mi exclusiva invencion y como objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita por veinte años en España UN INDICADOR DE DIRECCION PARA BICICLETAS Y MOTOCICLETAS.

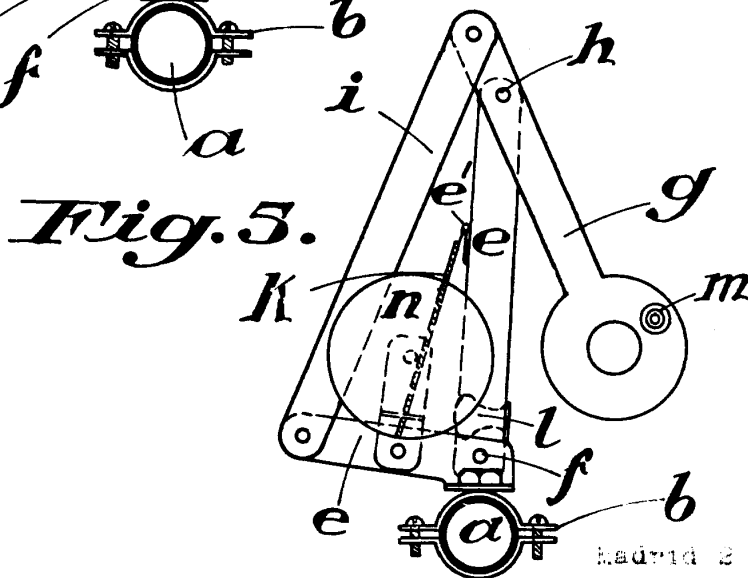
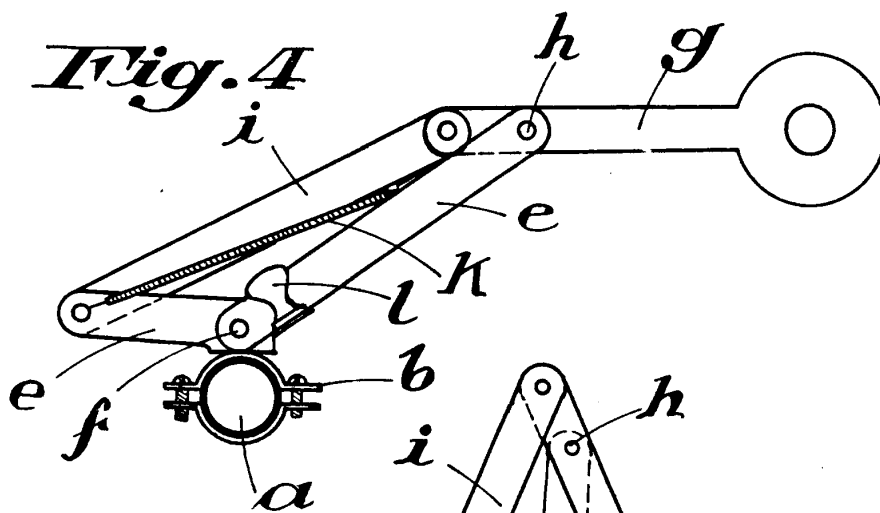
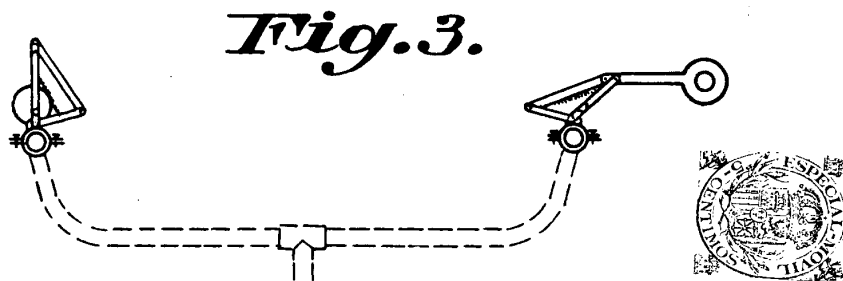
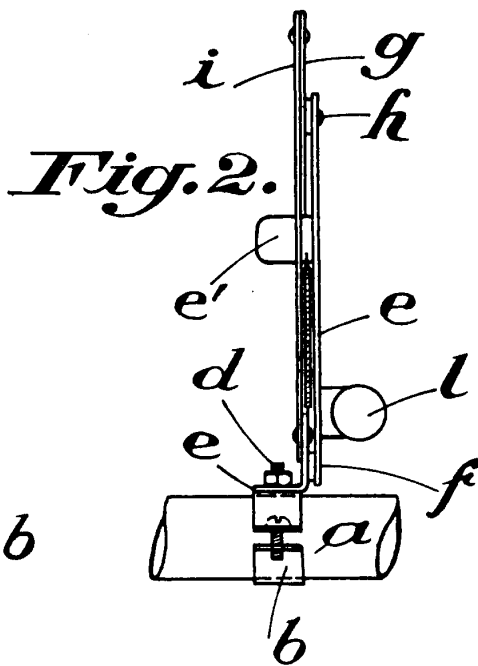
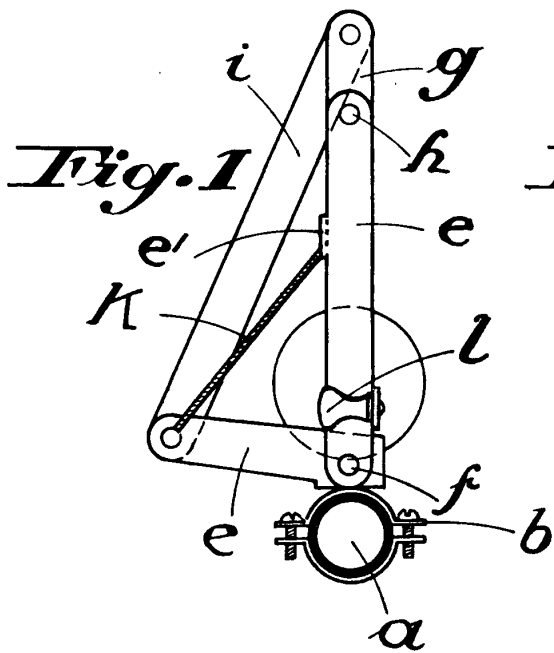
Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a maquina por un solo lado y dibujos que se acompañan a la misma.

Madrid el 1 de octubre de 1925.

Agustín Ungria

p. p. Miguel Muñoz





SCIENTIFIC PUBLICATIONS
 Madrid 2 de OCTUBRE de 1905

Wing and King