



95278

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Salvador ALTARRIBA Vilarasá, de nacionalidad española, residente en SABADELL (Barcelona) Llobet, 66,

por:

"ÁBACO DESTINADO A LA ENSEÑANZA DE LA PRACTICA DEL CODIGO DE CIRCULACIÓN".

-----

Se refiere la presente Memoria de acuerdo con -  
el enunciado a la descripción detallada de un ábaco destinado a la fácil enseñanza del Código de la Circulación sin necesidad de recurrir a libros y eliminando la aridez del aprendizaje memorístico del mismo, y que por su especial concepción llena un vacío en la serie de elementos -  
destinados a tal fin.

95278



10 En esencia el ábaco que nos ocupa, está consti-  
tuido por dos láminas debidamente dibujadas según mas ade-  
lante se indicará, sujetas por el centro por medio de un -  
elemento adecuado y alojando entre ambas, un disco de diá-  
metro igual a la anchura de las mismas.

15 Sobre la sujeción central el mencionado disco  
es susceptible de ser girado a mano entre las láminas des-  
de una zona saliente, producida por un rebaje de la anchu-  
ra de aquellas.

En las láminas, y en los lugares apropiados van  
practicadas unas ventanillas debidamente colocadas y de -  
tamaño apropiado a la función a realizar en cada caso.

20 Igualmente y en las caras externas de las lámí-  
nas van realizados unos dibujos que representan plazas, cru-  
ces de calles o lugares determinados que por su especial -  
trazado sean adecuados para plantear problemas de circula-  
ción y que con el ábaco que se presenta se tratan de resol-  
ver por el estudiante.

25 En ambas caras del disco interior se hallan di-  
bujados y convenientemente distribuidos una serie de vehí-  
culos diferentes representando los diversos tipos mas ca-  
racterísticos por sus condiciones especiales dentro del -  
tráfico, tales como semovientes, ambulancias, bomberos, tu-  
rismos, camiones, bicicletas, etc. etc.

30 En la periferia del disco, se hallan tambien di-  
bujados los vehículos anteriores, de forma tal que al gi-  
rar este enfrenta los mencionados dibujos con unas venta-  
nillas marginales practicadas en las láminas, las cuales -  
están numeradas, dando la solución al problema que se ha -  
planteado de antemano.

Sobre las caras del disco se hallan tambien di-



40 bujadas una serie de señales indicadoras de tráfico las -  
que al igual que los anteriores dibujos, se les puede ha-  
cer coincidir con sus ventanillas correspondientes, de for-  
ma que en cada problema que se plantea con nuestro ábaco -  
aparecen representados los vehículos, las señales indica-  
doras, y la solución correspondiente.

45 Completa el dibujo de las láminas unas rayas con-  
tínuas o de trazos dibujadas en las calles quedando con ello  
la situación circulatoria completa en todos sus detalles.

50 Para la mejor comprensión de la naturaleza y al-  
cance del invento que nos ocupa, se describirá seguidamen-  
te la misma con referencia al dibujo que se acompaña, en -  
el que se ha representado una forma de realización prácti-  
ca industrializable del mismo, debiendo hacer constar que  
la presente información no tiene caracter limitativo algu-  
no, pudiendo ser susceptibles de modificación todas aque-  
55 llas partes y elementos constitutivos del mismo, siempre  
que no alteren la esencialidad de su fundamento y peculia-  
res características que como tales son posteriormente rei-  
vindicadas.

En el referido dibujo:

60 La Fig. 1. Representa una vista frontal.

De la observación del mencionado dibujo se des-  
prende que el ábaco que nos ocupa está constituido por dos  
láminas (1) y (2) en las cuales se hallan dibujadas a todo  
color una serie de calles formando cruce; o plazas, o luga-  
65 res determinados en los que la circulación rodada presenta  
mas frecuentes problemas.

Entre ambas láminas se encuentra alojado un disco  
(3) de diámetro igual al ancho de aquellas y sujeto a las -



70

mismas por medio de un elemento de sujeción (4), común a los tres elementos integrantes del conjunto.

Las citadas láminas, van provistas de unas ventanas, practicadas en las mismas y dispuestas convenientemente en los lugares adecuados.

75

En ambas caras del disco van también dibujados en colores una serie de vehículos característicos de los diversos tipos más representativos de los que particularmente se distinguen en todo tráfico rodado, y distribuidos convenientemente, de forma que al girar este puedan quedar enfrentados con las ventanillas de las láminas.

80

Otra serie de vehículos (10) iguales a los anteriormente descritos se disponen sobre una corona circular (9) en el borde del disco (3) los cuales son susceptibles de aparecer en otra serie de ventanas (11).

85

En las ventanas (5), (6) y (7) aparecerán los vehículos productores del problema de tráfico a resolver.

En las ventanas (8) aparecerán las indicaciones correspondientes.

90

Completa el cuadro circulatorio unas rayas (12) indicadoras de prohibición o no de alcance de un vehículo a otro.

La accesibilidad del disco se asegura por medio de una hendidura (13) practicada en la parte inferior de ambas láminas.

95

Descritos los elementos constitutivos del invento que nos ocupa pasamos a continuación a describir el funcionamiento del mismo.

Girando el disco (3) se hacen coincidir unos determinados vehículos en los huecos de las ventanillas (5) (6) y (7) apareciendo al mismo tiempo señales indicadoras



95278

en las (8).

100 Simultáneamente aparecerán en las ventanillas -  
(11) los mismos vehículos que en las anteriores pero orde-  
nados por prioridad de paso, es decir que al mismo tiempo  
que en las demás ventanillas queda planteado un problema -  
circulatorio, en las (11) aparece la solución al mismo sin  
duda alguna, ya que estas se hallan numeradas con la indi-  
cación de 1ª, 2ª, 3ª etc. etc.

105 La forma, materiales y dimensiones, podrán ser -  
variables y en general cuanto sea accesorio y secundario,  
siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad  
del objeto que se describe.

110 Los términos en que queda redactada esta Memoria  
son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose  
tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá re-  
caer precisamente sobre las particularidades característi-  
cas de las siguientes reivindicaciones:

115 1ª.- Ábaco destinado a la enseñanza de la prác-  
tica del Código de Circulación, que se c a r a c t e r i -  
z a porque está constituido por dos láminas superpuestas,  
entre las cuales se halla dispuesto un disco del mismo diá-  
metro que la anchura de las mencionadas láminas, en cuyo cen-  
tro vá provisto de un elemento de sujección de los tres ele-  
120 mentos citados, siendo susceptible de girar sobre dicho ele-

95278



125      mento, enfrentando una serie de vehículos y señales dibujadas sobre el mismo, con unas ventanillas practicadas en las láminas y convenientemente distribuidas en los lugares apropiados de unos dibujos de calles y plazas realizados sobre las caras externas de las láminas.

130      2ª.- Ábaco destinado a la enseñanza de la práctica del Código de Circulación, que se caracteriza porque en la periferia de ambas caras del disco según reivindicación anterior, se hallan dibujados una serie de vehículos susceptibles de ser enfrentados con una serie de ventanillas dispuestas en las caras de las láminas y cuyas ventanillas se hallan numeradas con arreglo al orden de prioridad de los vehículos según reivindicación anterior.

3ª.- "ABACO DESTINADO A LA ENSEÑANZA DE LA PRÁCTICA DEL CODIGO DE CIRCULACION".

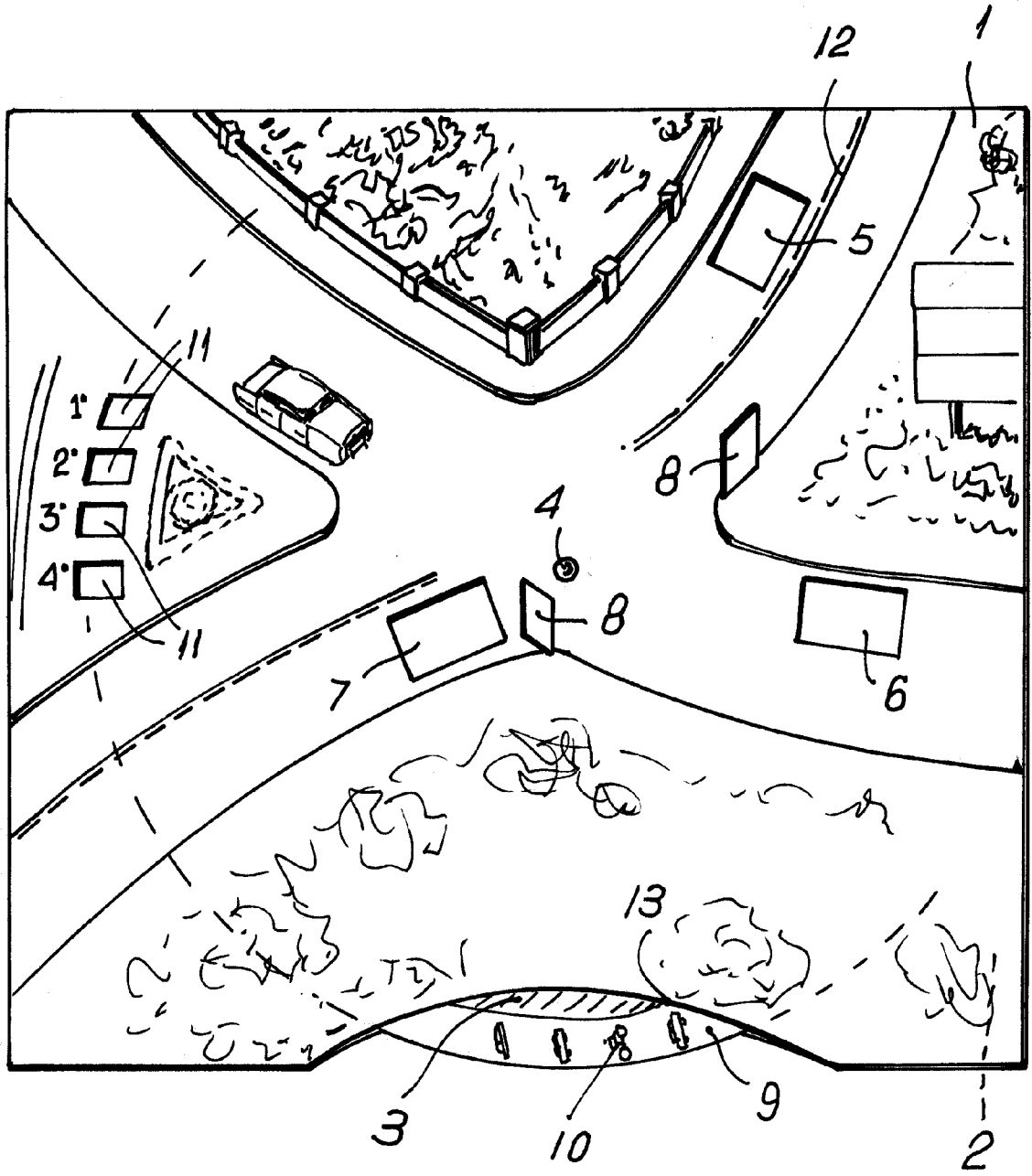
- - -

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 28 de Septiembre 1.962.

P.A. *M. J. J. J.*  
*J. J. J.*

95278



Madrid. 28 SEP. 1962

ESCALA VARIABLE

*Salvador Altarriba Vilarasan*