



10 pueda pararse el vehículo evitando un accidente o las
posibilidades de él. Resultará especialmente útil en las
grandes cuestas, puertos o pendientes y en particular en
vehículos con grandes cargas, sean de pasajeros o mercan-
15 cias, tanto para pararlos en su avance, como en su retro-
ceso para el caso de patinar las ruedas, ya que los cal-
zos en cuestión son de posible montaje en las cuatro, o
20 mas ruedas y delante o detrás de ellas en relación a la
dirección de la marcha.

El calzo a que nos referimos se caracteriza
esencialmente porque, en una estructura o armazón con
20 la forma general de cuña propia de un calzo para ruedas,
su superficie superior de apoyo de la rueda se configura
de forma curva y se cubre con una serie de rodillos lo-
cos, de tal modo que al montar la rueda sobre el calzo,
pueda seguir girando libremente sobre dichos rodillos,
25 pero sin posibilidad de que el vehículo avance al quedar
las ruedas separadas del suelo e interponerse entre ellas
y éste, el calzo, que dispondrá además de una base pro-
vista de cualquier materia antideslizante que impida al
calzo patinar o deslizarse sobre el suelo, únicamente
30 por la fuerza de inercia.

Para que las características generales ante-
riormente expuestas puedan ser fácilmente comprendidas,
se cree conveniente completar la descripción auxiliándo-
nos de unos gráficos. Con este fin se acompaña una lám-
35 ina de dibujos en los que se representa un caso de reali-
zación de uno de estos calzos, al cual, por su condición
de ejemplo, debe dársele la mas amplia interpretación,



40 sin sujeción a detalles constructivos de tipo secundario,
todos los cuales podrán variar con arreglo a los muy di-
versos casos de ampliación práctica del caso.

Los referidos dibujos nos muestran en la figu-
ra 1 una vista lateral en alzado, siendo la figura 2 una
vista en planta.

45 Refiriéndonos a dichos dibujos efectuaremos
ahora la descripción del ejemplo en ellos representado,
para lo cual señalaremos con acotaciones numéricas las
diversas partes dibujadas que son como sigue.

50 El calzo se compone de un armazón -1-, en for-
ma de patín a modo de cuña constituido de cualquier ma-
terial y formando dos soportes paralelos, unidos por la
parte anterior por un cuerpo -2- y por la parte posterior
por otro cuerpo -3- en forma de rampa o bisel que, dis-
puesto transversalmente, servirá para facilitar el acce-
so de las ruedas al calzo.

55 En la parte superior -4- de los dos largueros
o soportes paralelos, a los que les dará una curvatura
convencional de acuerdo con los diversos casos de apli-
cación, se practicarán unas cavidades que actuarán de
medios cojinetes, de los ejes -5- de unos rodillos -6-
60 con libre giro en dichos cojinetes, sujetándose los ejes
por medio de dos barras -7-, también con concavidades
apropiadas para cubrir los ejes, y debidamente sujetas
al armazón por medio de tornillos -8- u otros medios.

65 En la parte inferior o base el calzo dispondrá de
un recubrimiento -9- de cualquier materia antideslizante.

Los calzoes descritos, se montarán junto a las



70

ruedas motrices del vehiculo en la parte delantera y -
también, en los casos de vehiculos de carga o pasaje -
que se crea conveniente, en la parte trasera, efectuan
dose este montaje por medio de cualquier dispositivo
apropiado que permita mantener los calzos replegados,
o hacerlos descender y situarlos debajo de la rueda por
accionamiento del dispositivo mandado por el conductor
desde la cabina. No se representa ni describe este dis
positivo porque puede utilizarse cualquiera apropiado,
sin que por ello afecte a la constitución y caracterís
ticas del calzo que es el objeto de la invención.

75

80

Como puede comprenderse, si en un momento de
emergencia en que los frenos no pueden evitar que las
ruedas sigan girando, accionamos el dispositivo corres
pondiente y colocamos los calzos entre las ruedas y el
suelo, a modo de cuña, dichas ruedas se montaran sobre
los rodillos -6- y seguiran girando, pero como se hallan
separadas del suelo y el calzo no se desliza por efecto
de la superficie antideslizante -9-, el vehiculo se pa
rara, aunque las ruedas sigan girando.

85

90

Por último conviene hacer constar que en el
calzo descrito pueden variar las dimensiones, forma y
grado de curvatura, número y grosor de los rodillos; el
que estos vayan provistos o no en sus ejes de cojinetes
de bolas, los materiales y en general todo aquello que
no altere lo esencialmente característico que se reivin
dica en la siguiente

N O T A

=====

95

Los puntos nuevos y de propia invención que



se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

100 1º.- Calzo para vehiculos, compuesto por un
armazón patin en forma de cuña, caracterizado porque en
su parte superior curva lleva montado un grupo de rodi-
llos dispuestos transversalmente, a lo largo del arma-
zon, paralelos entre si y con libre giro en sus cojine-
tes de montaje, en los cuales se hallan debidamente su-
jetos, disponiendo en la base de asentamiento en el sue-
lo de un cuerpo antideslizante. Y

105 2º.- "CALZO PARA VEHICULOS", de conformidad
en un todo en lo esencial y fines industriales a lo des-
crito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamen-
te representado en los adjuntos planos para su mejor com-
110 prensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o
mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio, en
110 líneas.

Valencia, 10 de Septiembre de 1962

Por autorización del interesado.

ACELOPEZ
S.P.



Escala Variable

Valencia Stbre. 1962

P.A. 77

Fig. 1

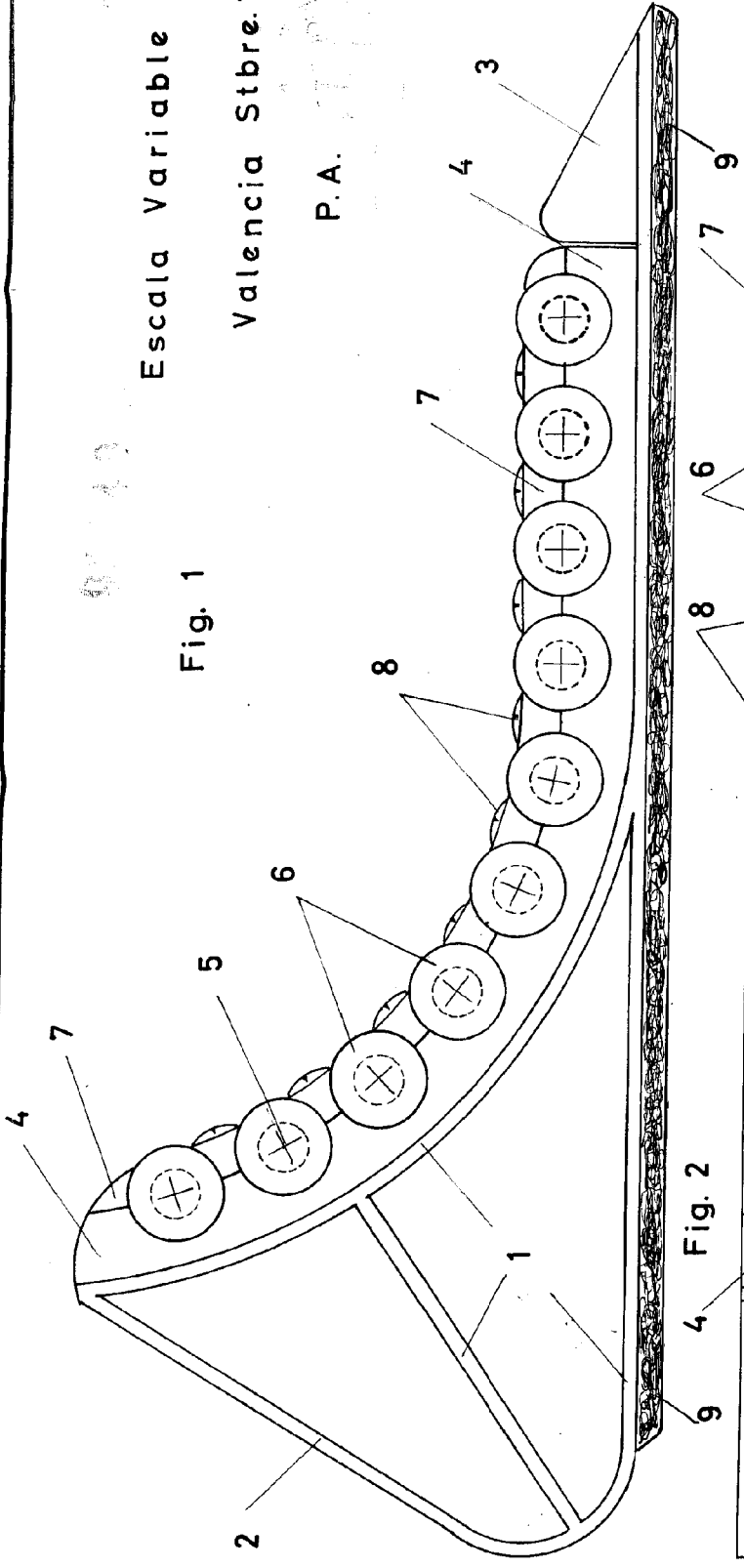


Fig. 2

