

95166

MODELO DE UTILIDAD
=====



Memoria Descriptiva

sobre:

" Jaula plegable para el transporte de aves "

=====

Solicitante:

D. RAFAEL SALCEDO GONZALEZ, de nacionalidad española, domiciliado en Plaza de España, 1 Madrid.

=====

Para el transporte de aves, usan corrientemente, unas jaulas de barrotillos de madera, en las que aquellas se encierran.

5. En el transporte de las jaulas, una vez vacías, a su punto de origen, ocupan un volumen

95166



desproporcionado con su peso, que encarece enormemen-
te los costes. Por otra parte en la madera, se
fijan de manera inevitable, multitud de gérmenes,
que pueden constituir motivo de contagio para las
5. aves sanas.

El presente invento, se refiere a unas
jaulas metálicas, que una vez utilizadas, pueden
plegarse para devolverlas a su punto de origen.

A continuación se hace una descripción no
10. limitativa de una jaula de este tipo, citada como
ejemplo, en la que se hace referencia a los dibujos
adjunto, en los que:

La fig. 1 representa una vista en perspec-
tiva de la jaula en posición de uso.

15. La fig. 2 es la misma jaula, una vez
plegada.

En las dos figuras 1- se refiere a una de
las paredes, constituida por un entramado metálico
convenientemente tupido, que tiene como base un
20. bastidor rectangular -2-, formado por una varilla
algo más gruesa que las que forman el entramado.

Las caras menores -3-, que puesto el para-
lelepipedo que forma la jaula en posición vertical,
serían sus bases, solamente están unidas a la
25. jaula por una de sus aristas mayores, por la que se
unen a la cara que hace de base, y alrededor de la
cual pueden girar. En la cara opuesta a la base de
la jaula, ésta presenta una trampilla -4-, para intro-
ducir las aves.

30. Una vez utilizada la jaula, puede plegarse

95166



- girando las caras, alrededor de las aristas mayores; previamente, las caras menores han de abatirse sobre las mayores, a las que estan unidas. Las charnelas para el giro, están constituidas por una chapa, plegada, que se adapta a las varillas que forman las aristas mayores, quedando por tanto éstas introducidas en los tubos que se forman, pudiendo girar dentro de ellos. Como para el plegado solo es necesario el giro relativo de una varilla respecto a la otra, puedenir éstas soldadas a la charnela alternativamente, teniendo así el conjunto una mayor solidez.
- 5.
- 10.

El abatimiento de las caras menores, se efectua por igual procedimiento que el ya descrito para las otras caras.

- 15.
- Para un más fácil manejo la jaula está dotada de asas -6- convenientemente unidas a ella.

N O T A

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. Tambien se hace constar que lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita MODELO DE UTILIDAD por 20 años en España, es: " JAULA PLEGABLE PARA EL TRANSPORTE DE AVES "; caracterizandose por lo siguiente.
- 20.
- 25.

- 1ª.- Jaula plegable para el transporte de aves, caracterizada porque sus paredes están constituidas por un entramado metálico convenientemente tupido,
- 30.

95166



pueden girar unas respecto a las otras mediante charnelas, alrededor de sus aristas, de forma que una vez plegada, adopta la forma de un rectángulo de muy pequeño espesor.

5. 2ª.- Jaula, según reivindicación 1ª, caracterizada porque para efectuarse el plegado, las caras menores se abaten sobre una de las mayores, a la que están unidas, siendo entonces la jaula totalmente deformable.
10. 3ª.- Jaula, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque las charnelas par el giro, están formadas por una chapa plegada, que se adapta a las varillas que forman el marco o bastidor de cada cara, quedando por tanto las varillas introducidas en los tubos que se forman, pudiendo girar dentro de ellos.
15. Como para el plegado, solo es necesario el giro relativo de una varilla respecto a la otra, pueden ir éstas soldadas alternativamente a la charnela.
- 4ª.- Jaula, según reivindicaciones anteriores,
20. caracterizada porque en la cara que forma la cubierta de la jaula, existe una trampilla para la introducción de las aves en la jaula. El tipo de charnela utilizado en la trampilla, es el mismo que se describe en la reivindicación anterior..
25. 5ª.-Jaula, según reivindicaciones anteriores, caracterizada por poseer asas adosadas a las caras laterales, que permiten su fácil manejo.
- 6ª.-Jaula plegable para el transporte de aves; tal y como queda sustancialmente descrito en
30. la presente Memoria e ilustrado en los adjunto dibujos.

- 5 - 95166



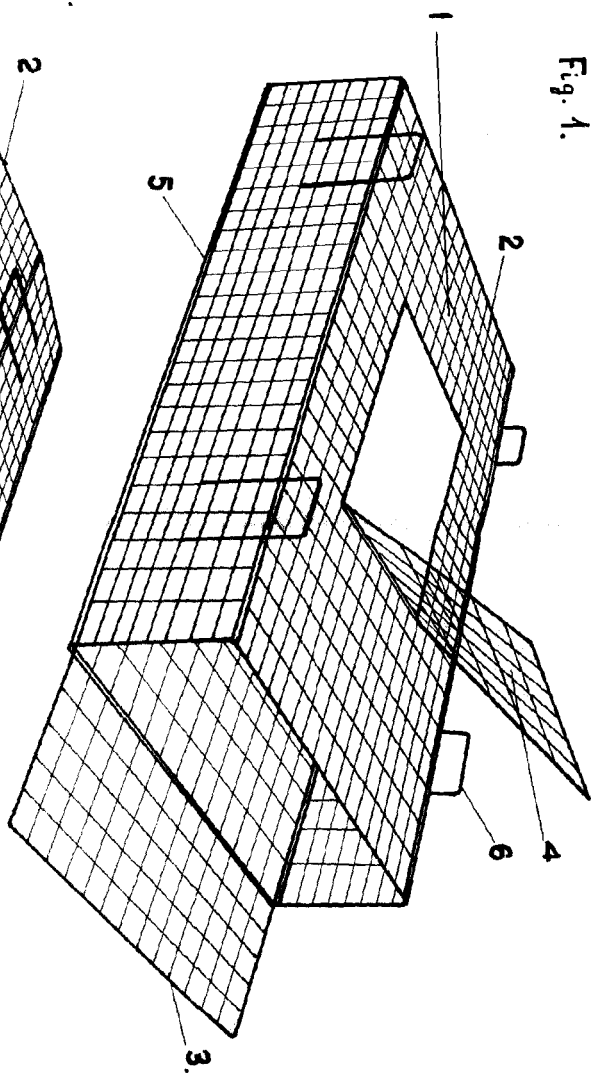
Esta Memoria consta de cinco hojas escritas
a máquina por una sola cara.

Madrid, 20 SEP. 1961

D. RAFAEL SALCEDO GONZALEZ.-
J. GÓMEZ ACEBO Y MODER



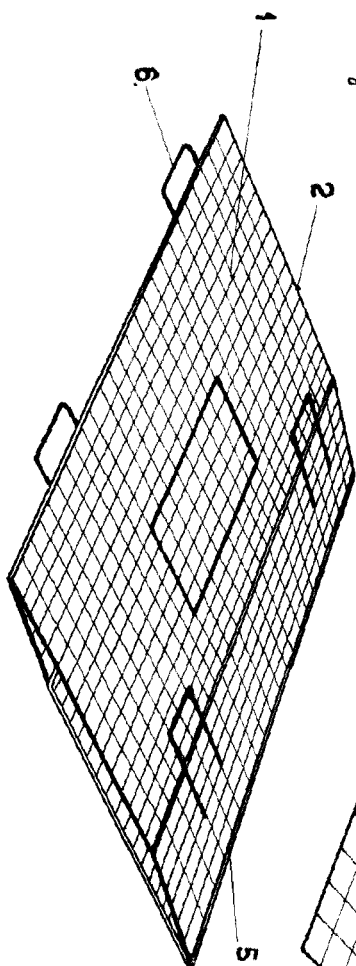
Fig. 1.



0 2 1 9 0



Fig. 2.



ESCALA VARIABLE.

1962.
DE
RAFAEL SALCEDO GONZALEZ
DISEÑADOR
DISEÑO Y ARQUITECTURA