



18 SEP

95140

95140

MODELO  
DE  
UTILIDAD

a favor de Don Pío de BLAS DOMINGO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Taulat, 113-115, por "ESPEJO RETROVISOR".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un espejo retrovisor para toda clase de vehículos automóviles, así como para triciclos, motocicletas scooters, y otros similares.

5. Uno de los elementos indispensables de todo vehículo es el espejo retrovisor, que por estar construido por un metal frágil, como es el cristal, está expuesto a fáciles roturas.

10. Por ello se ha ideado el nuevo espejo retrovisor que se inscribe perfectamente protegido contra

95140

L 8 SEP



choques y entradas de humedad, y que permite a la vez un fácil cambio del espejo propiamente dicho en caso de resultar roto.

- El espejo retrovisor que motiva el presente
5. modelo de utilidad, consiste esencialmente en una lámina elástica, provista de un reborde anular en una de sus caras dotado de una ranura alrededor de toda su parte interna, en las que se alojan los bordes de la lámina especular estando la parte interior de la lámina elástica
10. dotada de un rebaje en cada cara, en los que se asientan sendas placas rígidas que van aseguradas a la lámina por un elemento de fijación del espejo a un brazo o carrocería del vehículo, que las atraviesa conjuntamente.
15. Para mayor claridad de lo expuesto, se acompaña una lámina de dibujo en la que se ha representado sólo a título de ejemplo, no limitativo del presente modelo de utilidad, un espejo retrovisor de las características descritas.
20. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista de frente de un espejo provisto del sistema de fijación objeto de este modelo de utilidad, y la figura 2 es una sección parcial del mismo espejo según un plano que pasa por su centro.
25. El espejo retrovisor ilustrado en las figuras, comprende una lámina -1- de material elástico y flexible, cuyos bordes forman un marco -2- con una ranura -3- en su parte interna en la que quedan introducidos

95140



los bordes de la lámina especlar -4-.

5. En ambas caras de la plancha -1- hay sendos rebajes -5- y -6- en los que quedan sentadas sendas planchas metálicas -7- y -8- que dan consistencia a la lámina -1- y que están unidas a la misma mediante la mecha central -9- que atraviesa las tres planchas por su extremo remachado -10- y por el otro está fijado al brazo porta espejo o carrocería del vehículo.

10. La forma de utilización y cambio del espejo en caso de rotura es fácilmente deducible de los dibujos y descripción efectuados.

Por otra parte resulta económico y de utilización especialmente estudiada para vehículos, pero que es interesante además para otras aplicaciones.

15. Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad, los tamaños, formas, adornos, colores, materiales empleados en su construcción, así como los detalles de realización, sistemas de fijación al vehículo, y en general cualquier detalle constructivo  
20. o accesorio que no se aparte, modifique o altere la esencia del presente modelo de utilidad.



95140

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Espejo retrovisor, que consiste en una lámina elástica provista de un reborde anular en una de sus caras dotado de una ranura alrededor de toda su parte interna, en la que se alojan los bordes de la lámina especular, estando la parte interior de la lámina elástica dotada de un rebaje en cada cara, en los que se asientan sendas placas rígidas que son aseguradas a la
10. lámina por un elemento de fijación del espejo a un brazo o carrocería del vehículo, que las atraviesa conjuntamente.

2. Espejo retrovisor.

15. La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 8 de septiembre de 1962.

Pfo de BLAS DOMINGO

P.a.

I. PONTI

95140



Fig. 1

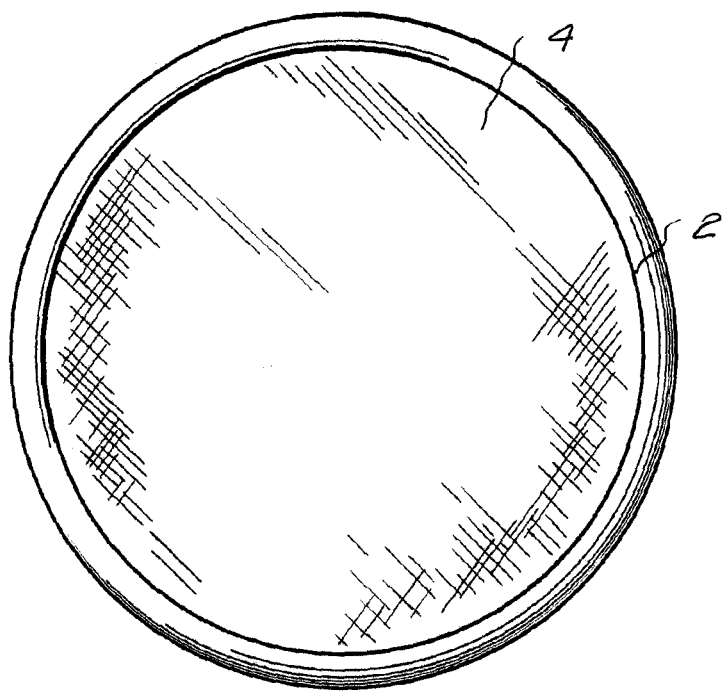
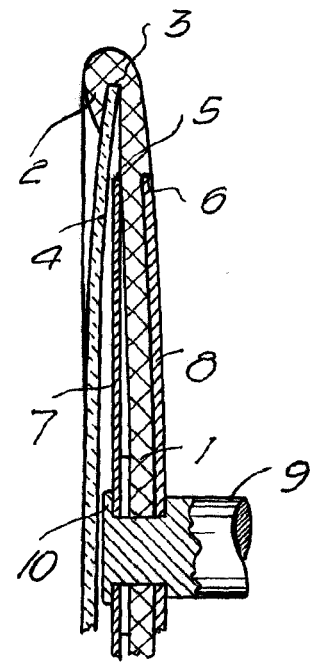


Fig. 2



1056

Barcelona, 8 Septiembre 1962  
Pío de Blas Domingo  
p.a.

I. PONTI