



95119

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España, a favor de los Sres. Don Pablo ALCON PUEYO y Don Andrés SERRANO FUYOIA, de nacionalidad española, domiciliados en Zaragoza, C/ Arzobispo Apaolaza, número 5. - - - - -

P O R

" TRICICLO TRANSFORMABLE, PARA NIÑOS "

5
Con el triciclo transformable, para niños, según el Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, se pretende realizar un pequeño vehículo de muy simple construcción y, por lo tanto, económico, propio para muchachos de corta edad, que admite adaptaciones en su forma, para que con él los chicos puedan trasladarse o hacer transportes.

10
Dicho triciclo está formado con una rueda delantera con pedales que va montada en la horquilla inferior de una varilla de dirección oscilante en un manguito cilíndrico casi vertical, del que horizontalmente sale solidario un tu-



95119

15

bo que enseguida se bifurca simétricamente para constituir el esqueleto del asiento y respaldo del conductor; un eje horizontal, que en sus extremos lleva dos ruedas locas, está unido a los extremos de dos brazos asimismo horizontales y simétricos que por su otro extremo se doblan en ángulo recto hacia arriba y se encuentran y reunen debajo del citado asiento.

20

Otros detalles se deducirán de la descripción que sigue.

En la presente Memoria se describe un dibujo que, como ejemplo y sin carácter limitativo se refiere a una realización del triciclo transformable, para niños de acuerdo con el modelo.

25

En el dibujo:-

La figura 1 muestra el triciclo en su esqueleto, y

La figura 2 muestra el esqueleto de un asiento adaptable sobre las ruedas posteriores.

30

El pequeño vehículo, según se vé en la figura 1, está constituido con una varilla o eje de dirección -1-, que en su parte inferior termina en una horquilla -2-, dotada en sus dos extremos de apoyos cilíndricos huecos con un mismo eje geométrico horizontal dentro del plano de la horquilla. Dentro de ésta va situada una rueda -3- con bandaje de goma, que está unida solidariamente a un corto eje transversal dotado en cada extremo de un pedal -4- con opuesto sentido. Una y otra rama de éste eje, pasa por el respectivo apoyo cilíndrico hueco -5-.

35

40

La varilla -1- en un lugar próximo al comienzo de la horquilla -2-, va pasante con juego de oscilación, en un amplio manguito -6- cilíndrico, de eje ligeramente inclinado, del que exteriormente, en un plano perpendicu-



95119

45

lar al plano de la horquilla, sale horizontalmente un tubo -7-, que luego se bifurca simétricamente en un plano horizontal para formar el esqueleto rectangular -8- y un respaldo -9- en los que se colocará el muchacho que guie el triciclo. Para esto, el extremo superior de la varilla -1- portadora de la rueda -3- delantera, tiene el conocido manillar -10-.

50

Las dos ruedas posteriores -11- del triciclo giran locas en ambos extremos de un eje horizontal -12- perpendicular y simétrico respecto al plano longitudinal de figura del vehículo. Solidarios con dicho eje -12-, salen horizontalmente hacia delante dos brazos tubulares -13-, también simétricos entre sí, que a una cierta distancia se doblan igualmente en ángulo recto hacia arriba y vienen a unirse a uno y otro de los lados del esqueleto -8- de asiento, antes citado.

55

60

Detrás de éste asiento hasta la posición del eje -12- de las ruedas posteriores ha quedado un espacio rectangular vacío -18-, sobre el que puede colocarse una caja de esa misma forma rectangular, que se asegura a los brazos -13- de cualquier modo conocido, para que los niños puedan jugar a hacer transportes.

65

70

Normalmente en ese espacio vacío -18- se coloca un segundo asiento, cuyo esqueleto, figura 8, consiste en un armazón tubular, que partiendo de una rama posterior horizontal -15-, destinada a hacer de respaldo de dicho nuevo asiento, se dobla en uno y otro extremo, primero en ángulo recto hacia abajo y luego en ángulo recto hacia delante para formar con los tramos -14- los apoyos laterales del asiento. Por último, en -16- ambos tramos se curvan en una semicircunferencia

- 4 -
95119 17



75

y vuelven hacia atrás -17- paralelamente. Con esta disposición se consigue para el asiento una notoria flexibilidad.

80

En las diversas realizaciones de éste pequeño triciclo transformable para niños, caben variantes en detalles de construcción, sin por ello salir de las características que se deducen de esta descripción y que seguidamente se reivindican.

N O T A

85

EN RESUMEN: La presente solicitud de Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España, deberá recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

90

1^ª.-TRICICLO TRANSFORMABLE, PARA NIÑOS, caracterizado por estar formado por una rueda delantera con pedales que va montada en el extremo inferior de una horquilla de dirección oscilante en un manguito cilíndrico casi vertical del que horizontalmente sale solidario un tubo que enseguida se birurca simétricamente para constituir el esqueleto del asiento y respaldo del conductor; un eje horizontal que en sus extremos lleva dos ruedas locas y está unido a los extremos de dos brazos asimismo horizontales y simétricos que por su otro extremo se doblan en ángulo recto hacia arriba y se encuentran y reunen debajo del citado asiento.

100

2^ª.-TRICICLO TRANSFORMABLE, PARA NIÑOS, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los dos citados brazos horizontales salientes del eje posterior constituyen un apoyo para colocar una caja dotada de enganches adaptados a dichos brazos.

3^ª.-TRICICLO TRANSFORMABLE, PARA NIÑOS, según la



95119

105

reivindicación primera, caracterizado por poder recibir posteriormente un asiento montado en un armazón con respaldo y plegado flexiblemente debajo de dicho asiento.

4ª.-Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España.- - - - -

p o r

" TRICICLO TRANSFORMABLE, PARA NIÑOS "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria Descriptiva que, consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sóla de sus caras, junto con los dibujos que se acompañan.

Madrid, 13 de Septiembre de 1.962.-

P. A.:

PEBRO FELIU MORA
A.A.

95119

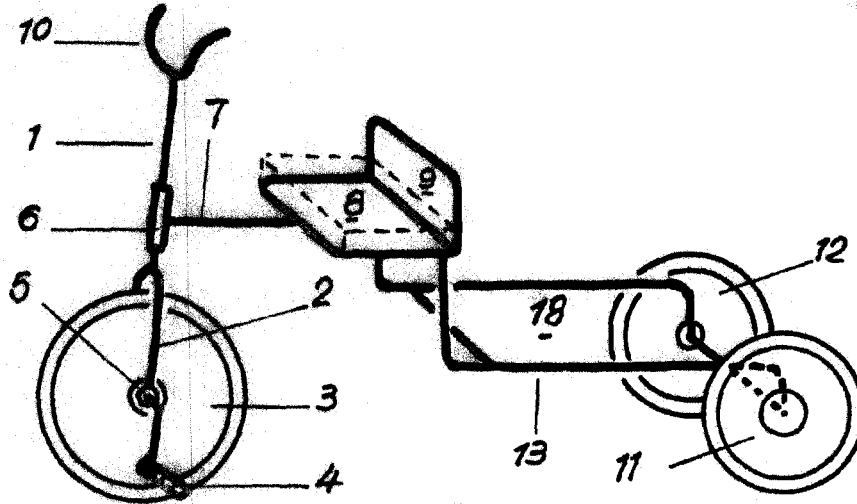


Fig. 1

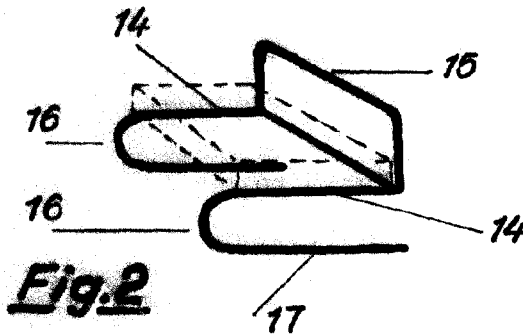


Fig. 2

ESCALA VARIABLE
MADRID, 17 SEP. 1962
P.A.

PEDRO FELIU MARRA

[Handwritten signature]