



el canal principal del motor para poder conducir el agua motriz en cualquier dirección a la máquina de impulsión sin variar en este caso la velocidad de revolución o la dirección del giro de la turbina, en el cual caso durante el funcionamiento, solo está abierto un canal de entrada y solo un canal de salida y todos los demás canales permanecen cerrados.

Para conseguir este efecto técnico, con arreglo al invento, es construida la instalación en forma tal que el canal de entrada y de salida del agua motriz a la turbina que sea conveniente emplear, debe ser de varias vías, en el cual caso, por ejemplo, los canales que desemboquen en los depósitos de estancamiento pueden ser abiertos o cerrados separadamente en cada caso, como sea necesario según el nivel mas alto o mas bajo del agua estancada.

En el dibujo adjunto está representado el objeto del invento en una forma de ejecución a modo de ejemplo.

En lugar de los cuatro depósitos de estancamiento indicados A-B-C-D, pueden por supuesto existir tambien varios, es decir, la disposición de otros depósitos de estancamiento presupone que en cada depósito de estancamiento desemboca un canal de entrada y otro de salida.

La disposición y modo de acción en el empleo de cuatro depósitos de estancamiento es ahora como sigue:

La turbina 1 recibe su emplazamiento de modo que esté en comunicación con los cuatro depósitos de estancamiento por medio de distintos canales, estos canales desembocan en los depósitos de estancamiento para esto provistos, de tal manera que cada depósito de estancamiento tiene un canal de entrada y otro de salida, por ejemplo, el depósito A los canales 3 y 8, o el depósito B los canales ramificados 4 y 9. De esta manera, los canales principales 2 y 7 de la turbina 1 están unidos con cada depósito de estancamiento por medio de un canal de entrada y otro de salida; el número de los depósitos de estancamiento no juega aqui ningún papel. Cada uno de los



distintos canales puede ser abierto o cerrado por sí, para lo cual son provistos de llaves-compuestas, por ejemplo 5 y 6 y 10 y 11. En la puesta en marcha, dos depósitos de estancamiento en este caso A y C tienen un nivel de agua elevado, mientras que el tercer depósito B tiene un nivel proximately la mitad mas bajo y el cuarto depósito D tiene el nivel mas bajo de todos. En virtud de esta disposición, el agua estancada y respectivamente impulsora, es tomada primeramente del depósito A; este agua corre entonces a través del canal ramificado 3 con caída en el canal principal 2 de la turbina, en la cual es utilizada la energía de la caída del agua. A través del canal de turbina 7 y del canal ramificado 9 refluye el agua hacia el depósito de estancamiento B; mientras dura esta operación todos los demas canales están cerrados y no es abierto el canal a los depósitos de estancamiento C o D, sino hasta que sea necesario, es decir, cuando ceda la presión exterior del agua estancada en A. Ahora se comprende desde luego, que el agua que sale del depósito lleno al vacío, puede volver a ser utilizada en dirección opuesta, como agua motriz para la impulsión de la turbina. Por medio de esta inversión de conducción del agua estancada, son dadas, en la disposición de cuatro depósitos de estancamiento, doce posibilidades de conducir el agua a voluntad y respectivamente de hacerla entrar o salir; estas posibilidades son indicadas a continuación:

Por ejemplo:

De	A	a	B
"	A	"	C
"	A	"	D
"	B	"	A
"	B	"	C
"	B	"	D
"	C	"	A
"	C	"	B
"	C	"	D
"	D	"	A



De D a B

" D " C

Se ha reconocido que, en las exigencias, que cada día se hacen mas apremiantes de potencias mas elevadas que las que hasta ahora podian ser desarrolladas con instalaciones análogas, solo se obtendrá un buen éxito cuando se consiga obtener invariable la velocidad de revolución y su dirección de giro con relación al nivel de agua variable de un depósito de estancamiento de una cantidad de agua movida (flujo y reflujo), pues cada decaimiento de la velocidad de revolución por una presión de agua variable es una pérdida de energía.

El mérito de haber resuelto en esta dirección el problema de impulsión en tales motores de fuerza hidráulica, pertenece sin género de duda al inventor que suscribe.

La disposición de varias vias se refiere a que todos los canales ramificados que están en comunicación con el canal principal de la turbina desembocan siempre por parejas con canal de entrada y de salida en un depósito de estancamiento y en su consecuencia tambien, el agua estancada puede ser tomada alternativamente a uno u otro depósito de estancamiento sin perjudicar en este caso a la velocidad de revolución de la turbina ni modificar su dirección de giro y en este sentido la disposición de varias vias es idéntica, con muchas clases de posibilidades para la impulsión de la turbina.

N O T A .

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia son las siguientes reivindicaciones:

1.- Motor accionado por el agua y respectivamente por las mareas con entrada y desagüe de varias vias para aprovechar las



olas del mar en el flujo y reflujo u otra masa de agua movida, de depósitos de estancamiento naturales o artificiales, caracterizado porque los canales ramificados del canal principal están en comunicación con depósitos de estancamientos construidos con nivel de agua variable, de tal manera que en cada caso, un canal de entrada y salida desemboca por una parte en un depósito de estancamiento y por otra parte en el canal principal de la turbina, en el cual caso el agua impulsora en virtud de la disposición particular de los depósitos de estancamiento, puede ser conducida a la turbina en cualquier dirección bajo presión de agua constante, para mantener a la turbina en una velocidad de revolución constante y homogénea y en dirección de giro invariable.

2.- Motor accionado por el agua y respectivamente por las mareas.- Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

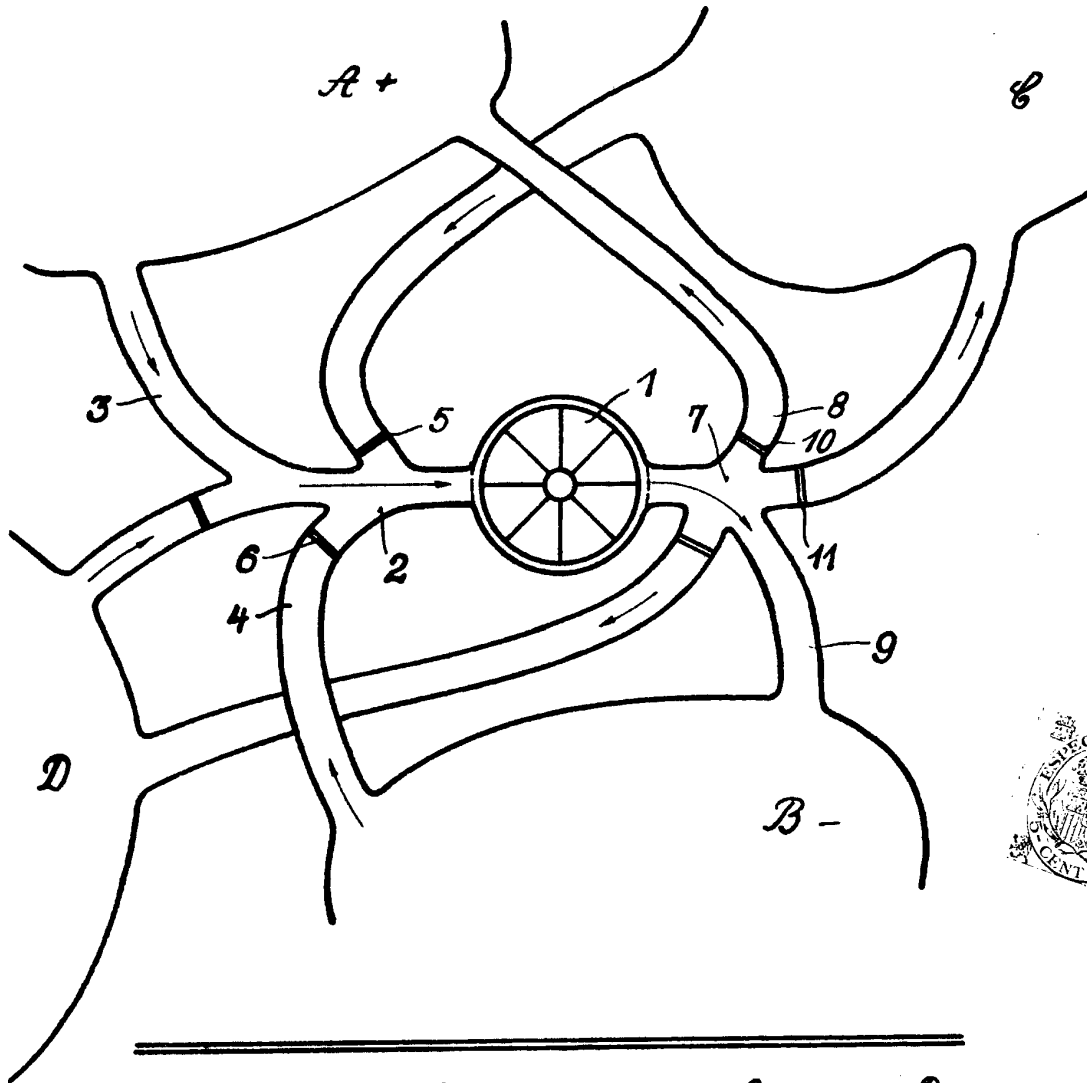
Consta esta memoria de cinco páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid 12 de Septiembre de 1925

Leocadio López y López

P.P.=

95111



A	B	A	B
A	C	A	C
B	A	A	D
B	C	B	A
C	A	B	C
C	B	B	D
		C	A
		C	B
		C	D
		D	A
		D	B
		D	C

Manuel...