

Lilla plegable, que con medas de hierro, ó aluminio y llantas de goma, denomino "Indispensable".



Esta constituida por un bastidor, formado por cuatro listones, a-b-(F. 2^a) de ochenta y cinco centímetros largo, tres de ancho por uno de grueso, estan pareados y unidos por medio de un cuadradillo -h-(F. 1^a) de madera colocado transversalmente en el centro; y por otros dos tacos del mismo grueso y ancho pero de diferentes longitudes, y fijados en los extremos dejando entre los referidos listones pareados, un espacio de un centímetro, por el cual se deslizan otros dos listones i-j.(F. 2^a) de treinta y cinco centímetros de largo cada uno, y que al quedar en sus puertos en ángulo recto con los largos, forman los dos lados cortos del paralelogramo. Estos se hallan retenidos en uno de sus extremos k-l.(F. 3^a) del mismo lado -b.(F. 3^a) del costado alto, por medio de unas bisagras -k-l.(F. 3^a)

Los otros dos extremos de dichos listones, son los que resbalan por una varilla -m.(F. 1^a) de alambre grueso colocada entre los dos listones -a.(F. 1^a) la cual recorren en sentido encontrado, y á la que van sujetos por una embrilla cada uno, la que les obliga á dicho recorrido.

Una vez llegados á sus extremos, se encuentran detenidos por el taco que cierra é une los dos listones

y allí para terminar su recorrido, son fijados quedando inmóviles por medio de un pasador de hierro que los atraviesa haciéndoles formar un todo con los dos listones que los retienen quedando formado el bastidor.

Los agujeros que atraviesan el hierro están reforzados en su interior, por ovalillos de metal para conservar los bordes en buen estado.

El asiento está formado de una lona de forma trapezoidal y cuyo lado superior está afirmado en un travesaño, al cual en sus dos extremos retiene una misma cuerda, la que en su centro tiene una argolla de metal por la que pasa una correa que es la que se cuelga del travesaño. — j. (F. 22)

La parte inferior de esta lona va sujeta a otra pieza de madera que termina en sus extremos en dos ganchos los cuales sirven para ser introducidos en los agujeros — n — ñ. (F. 22): estos agujeros son para elegir los que convengan a la altura del niño.

La disposición general de este asiento se puede ver en la (F. 22)

Para aquellas personas que el alto de la silla cerrada les resulte molesto, se presenta esta solución; que es articulada por el centro valiéndose de la disposición que se ve en la (F. 42)

Este apéndice vá colocado en el centro de los listones - a - b. (F. 12^a), lo que permite una vez quitadas las cuñas de ambos, doblarse como indica la (F. 14^a) puesto que la rigidez está mantenida por las visagras colocadas debajo,

Para cerrar la silla, no hay mas que quitar los dos pasadores - o. - p. (F. 12^a) y entonces los dos travesaños - i - j (F. 12^a) recobran sus movimientos encontrados, el uno descendente y el otro ascendente - con relacion al centro - ayudandolos á reunirse.



La tela del asiento se enrolla al rededor valiéndose para ello de la correilla - q. (F. 12^a)

En dichos dibujos se vé el extremo inferior que lo constituyeren una meda en que termina cada pieza - a - b. (F. 12^a) con la cual al estar armada la silla la persona que la conduce la llevará cogida por el travesaño superior - j. (F. 12^a) y empujando, su adccion es análoga á la de los cochecitos para niños; solo que este no tiene mas que dos medas.

Para comodidad del que la conduce está la correca - v. (F. 12^a) que la pasa al hombro quedando el peso suspendido de él.

Nota Reivindico como nuevo y de mi propiedad, la disposicion en que se han acoplado los listones

nes; tanto las paradas-a-b. (F.1) y su hueco longitudinal, como los transversales-i-j. (F.2^a) a ellos articulados con las bisagras, y el movimiento que efectúan resbalando por la barilla, hasta formar un todo indivisible.

Tambien hago objeto de esta reivindicacion el apendice (F.4^a) aplicado a los dos parados-a-b. (F.1^a) cuando, la silla en lugar de ser de un solo largo, la articulo para hacer mas facil su transporte.

Del mismo modo reivindico, la aplicacion de las ruedas de aluminio con llantas de goma, a esta

Silla plegable, que con ruedas de hierro o aluminio y llantas de goma, denomino "Indispensable."

Madrid 12 Septiembre 1925

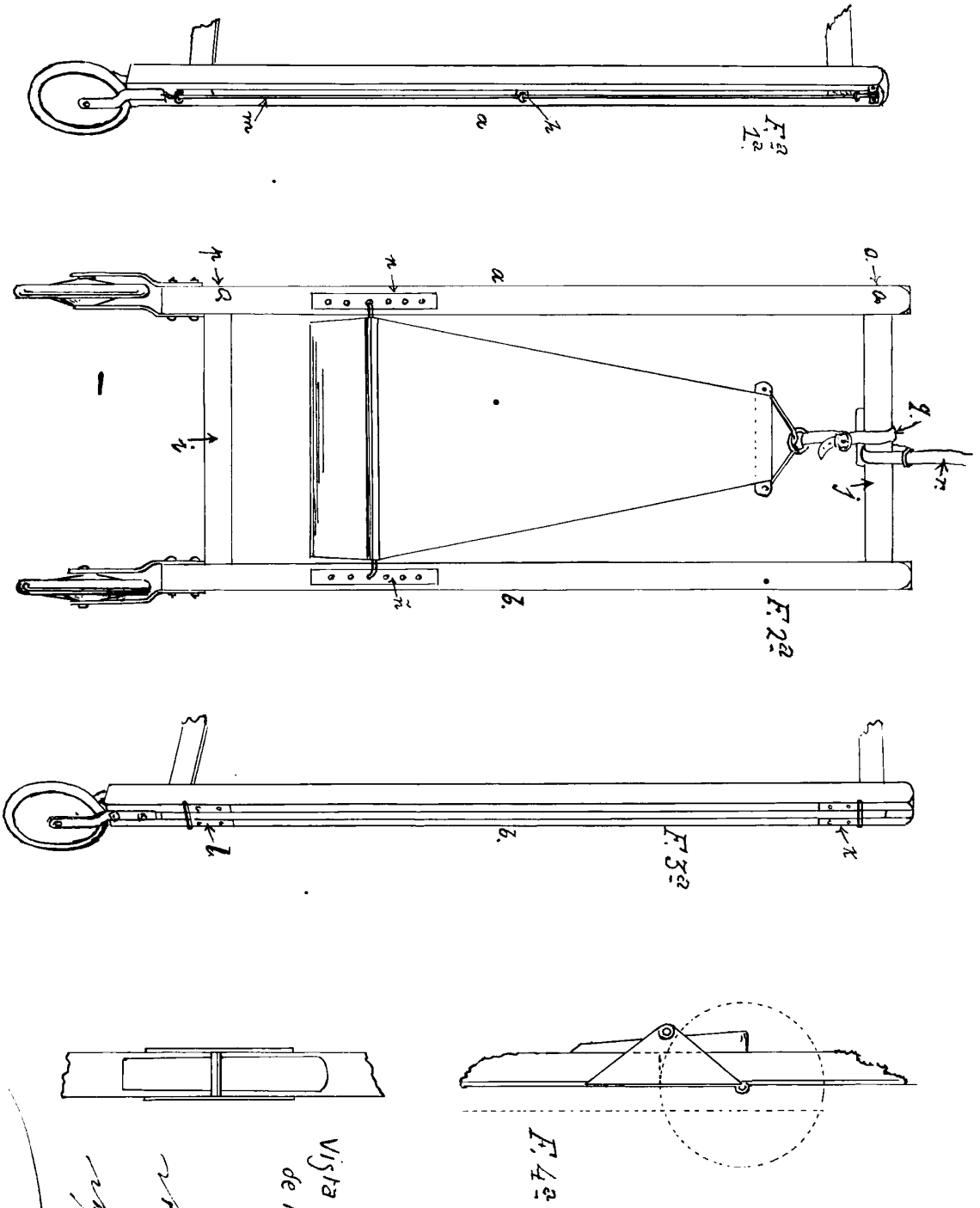
Alfredo Perez Spanes

Otro es el caso que la reivindicacion de esta silla sera solamente, por una silla plegable, con ruedas de hierro o aluminio y llantas de goma

Madrid 12. Septiembre 1925

Alfredo Perez Spanes

95110



Vista por encima
de la fig.^ª 4.^ª
Scala variable
Madrid 12 de Septiembre 1925
Abbas y Cia Sane