



95088

95088

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DISPOSITIVO DE DIRECCION PARA VEHICULOS DE JUGUETE",
a favor de D. Victor Ibáñez Rolas, de nacionalidad española,
domiciliado en Barcelona, Roger de Flor, 188, 3º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Hace referencia el presente Modelo de utilidad a un nuevo dispositivo de dirección para vehículos de juguete, que a su simplicidad tanto mecánica como funcional, une un gran realismo y vistosidad, constituyendo un elemento muy atractivo para los vehículos de juguete de entretenimiento infantil.

5.

El fabricar los juguetes de modo que se asemejen lo más posible al objeto real que reproducen, es algo muy llamativo para los infantes, ya que les parece estar operando con un objeto real al divertirse con la pequeña reproducción. Esta

10.



es la característica más importante del presente Modelo, ya que la diversidad de movimientos que pueden adoptar los vehículos que lo comportan hacen que su semejanza con los vehículos reales esté muy conseguida.

5. Los inconvenientes de tipo mecánico, o económico que hasta hoy día se presentaban en la fabricación de tales dispositivos quedan también resueltos en el presente Modelo de una manera satisfactoria, debido principalmente a la sencillez de los elementos que lo constituyen y consiguientemente, al bajo precio de los mismos.
- 10.

Esencialmente se constituye el presente Modelo a base de disponer lateralmente en la parte delantera del chasis del vehículo dos orejetas arqueadas, sensiblemente triangulares, enfrentadas entre sí en dirección inversa y dotadas de sendos taladros oblicuos por los que es susceptible de discurrir el eje de las ruedas delanteras, con posibilidad de quedar bloqueado por un pivote introducible en un orificio existente en el chasis cerca de una de las orejetas mencionadas.

15.

Para su mejor comprensión, vamos a referirnos a continuación a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que representa a título de ejemplo explicativo, no limitativo, un dispositivo de dirección para vehículos de juguete, realizado de acuerdo con el actual Modelo.

20.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del dispositivo en cuestión montado sobre el chasis de un vehículo de juguete, siendo la figura 2 una vista en planta del mismo por la parte inferior del propio chasis.

25.

La figura 3 se corresponde con una vista en planta del propio dispositivo, por la parte superior del chasis, y la figura 4 es un corte longitudinal completo del mismo.

30.

Según tales figuras, el dispositivo de dirección obje-

95088



- 3 -

to del presente Modelo, lo constituyen dos orejetas -1- y -2-, arqueadas, de frente triangular, dispuestas verticalmente enfrentadas entre sí y en dirección inversa en la parte lateral delantera del chasis -3- del vehículo, y dotadas de sendos taladros oblicuos -4- y -5- asimismo en distintos sentidos.

5. Por dichos taladros -4- y -5- discurre libremente el eje -6- de las ruedas delanteras -7- y dicho eje es susceptible de quedar en posición perpendicular al eje mayor del chasis -3- al quedar bloqueado por un pivote (no representado en las figuras) introducible en un orificio -8- existente en el propio chasis -3- cerca de la orejeta -1-.

10. La posición normal de las ruedas será la de mantenerse el eje -6- en las partes inferiores de los taladros oblicuos -4- y -5- y por tanto girarán a la derecha. Para el avance recto se bloquea como se ha dicho el eje -6- por medio del pivote introducible en el orificio -8- y, para el giro a la izquierda bastará con apretar hacia abajo la carrocería del vehículo o mejor dicho el chasis, con lo que el eje va a adoptar las posiciones altas de los taladros con la colaboración con la lámina -9- constitutiva del dispositivo de suspensión del mismo vehículo, que lo retorna a su posición primitiva una vez cesa el apriete.

15. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

30. 1.- Un dispositivo de dirección para vehículos de juguete, caracterizado esencialmente por quedar constituido por dos orejetas arqueadas, sensiblemente triangulares, dispuestas ver-

95



ticamente, enfrentadas entre sí y en dirección inversa, en las partes laterales delanteras del chasis del vehículo, y dotadas de sendos taladros oblicuos, dispuestos en distintos sentidos, por los que es susceptible de discurrir el eje de las ruedas delanteras, con posibilidad de quedar bloqueado, en posición normal al eje mayor del chasis, por medio de un pivote introducible en un orificio existente en el chasis, cerca de una de las orejetas.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UN DISPOSITIVO DE DIRECCION PARA VEHICULOS DE JUGUETE".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

15. Barcelona, uno de septiembre de mil novecientos sesenta y dos.

P.A. de D. Victor Ibáñez Rolas,

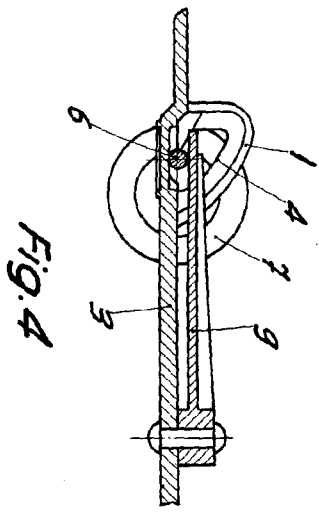


Fig. 4

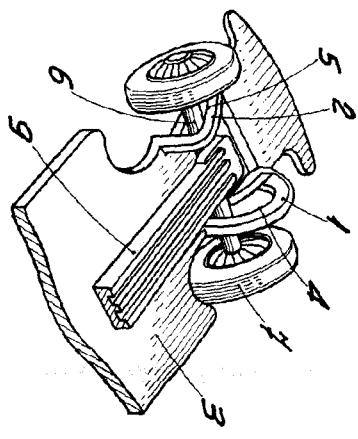


Fig. 1

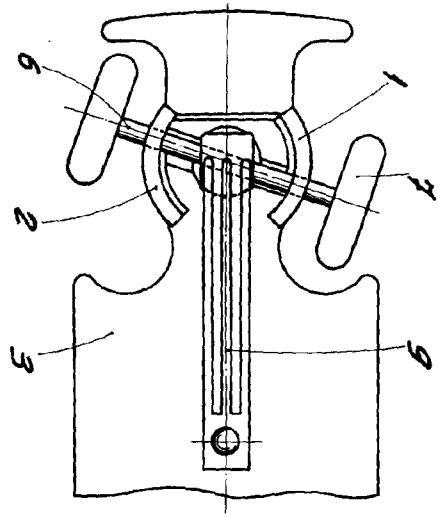


Fig. 3

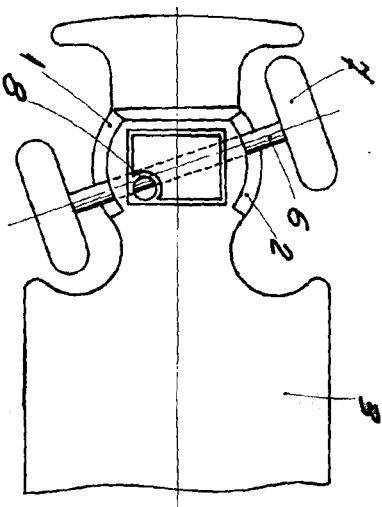
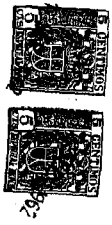


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 1 SEPTIEMBRE DE 1922
R.A.