

28 A



95005

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A., de entidad española, domiciliada en Barcelona, Calle Bartrina, 74-76, por "LUZ POSTERIOR PARA VEHICULOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una luz posterior para vehículos que, en un sólo cuerpo lleva el indicador de giro y el "stop", así como la luz para iluminar la matrícula.

5. Las luces posteriores de vehículos deben ser, ante todo, de fácil manipulación y montaje, con el fin de poder recambiar con rapidez las lámparas que puedan fundirse. De otro modo, una operación en principio sencilla, se complica extraordinariamente y hace perder
10. tiempo al conductor:

95005

29 AG



Atendiendo a esta idea básica, se ha ideado la luz posterior objeto de la invención, que consta esencialmente de una placa provista de una ranura periférica así como de una visera y de prominencias huecas, en cuya cara posterior están montados sendos portalámparas, mientras que frente a las prominencias descritas, la placa en cuestión posee correspondientes aberturas en las que encajan sendas linternas translúcidas que las cierran por su cara frontal a la par que en la ranura periférica ajusta una cubierta posterior que cubre las prominencias aludidas y está unida a ellas mediante tornillos.

En la cara inferior de la cubierta aludida se prevé una ventana en la que ajusta interiormente una pantalla reflectora en cuya pared posterior está montado el portalámparas correspondiente, mientras que en el marco de la ventana está acopiada una lente cilíndrica mediante una montura provista de una visera frontal, a fin de dirigir la luz sobre la placa de la matrícula.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del despiece de la luz; la figura 2 es una vista similar, montada; la figura 3 es un alzado lateral seccionado y la figura 4 es un detalle en planta superior, seccionada longitudinalmente.

95005



5. La luz descrita consta de una placa -1- dotada en su borde superior de una visera -2-, mientras que en la cara posterior presenta una rama periférica -3-, para el encaje de una cubierta posterior -4-, de la que se darán más detalles.

10. La cara anterior de esta placa presenta dos embutidos simétricos -5-, próximos a sus extremos, a modo de cazoletas, que en puntos lateralmente enfrentados llevan acoplados sendos portalámparas -6-, de culote -7- montado elásticamente sobre el resorte -8-. Los portalámparas forman una garganta superior -9- en cuyo interior ajusta el borde de las aberturas realizadas en las cazoletas -5-. Entre dicho borde y la garganta -9-, queda asimismo retenido el borne de masa -10-.

15. Las cazoletas o alvéolos -5-, presentan en su boca un escalón circular -11-, receptor del borde de los cristales translúcidos o linternas -12-, a través de la oportuna junta -13-, cuyos cristales están retenidos en la placa -1- mediante tornillos -14- y tuercas -15-. Entre 20. las dos cúpulas -12- está acoplado un catafaros -16-, pero en su lugar se podría disponer igualmente otro dispositivo luminoso como los descritos anteriormente; en este caso la pantalla para la luz de matrícula podría ser formada mediante un embutido adecuado de la pantalla de 25. la luz central.

La cubierta posterior -4- está retenida mediante tornillos -17- que la atraviesan y van atornillados en la cúspide -18- de los alvéolos -5- (figura 4). La

95005



propia cubierta, presenta una ventana -19- en su cara inferior en cuya cara interna está montada una pantalla -20- por medio de tornillos -21- y tuercas -22-, que asimismo retienen a una junta de hermeticidad -23- sobre la que ajusta exteriormente la lente cilíndrica -24- soportada por la montura -25-, provista de una visera -26- que sobresale por el borde frontal, dirigida hacia abajo, y que orienta la luz sobre la placa de la matrícula. En la cara posterior de la pantalla -20- está montado el portalámparas -27- provisto del borne lateral de masa -28-.

De la descripción efectuada se desprende la facilidad con que se tiene acceso a las lámparas montadas en los portalámparas -6- y -27-, pues basta para ello desatornillar los tornillos -14- y los -21-. La figura 1 demuestra con claridad el despiece de los diversos elementos que componen la luz y de ahí se colige que su montaje resulta muy simple. Para llegar a las conexiones de los portalámparas basta con separar la cubierta -4-, operación asimismo sencilla, pues ésta va unida a la placa -1- mediante los tornillos -17-.

Además de la sencillez de manipulación, esta luz ofrece la ventaja de presentar un bloque compacto, homogéneo, que comprende luces de paro y cambio de dirección, así como una iluminación eficaz para la placa de la matrícula.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los

95005



mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

NOTA

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Luz posterior para vehículos, que consta esencialmente de una placa provista de una ranura periférica para el encaje de una cubierta posterior, mientras que frontalmente está dotada de unos alvéolos dirigidos hacia el interior, que en su cara trasera llevan montados sendos portalámparas, en la boca de cuyos alvéolos están acopladas sendas linternas translúcidas, quedando retenida la cubierta por medio de tornillos acoplados en la cúspide de aquellos alvéolos.
10. 2. Luz posterior para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que la cara inferior de la cubierta presenta una ventana en la que ajusta interiormente una pantalla reflectora, de cuya pared posterior parte el portalámparas, mientras que en el marco de la ventana está coplado una lente cilíndrica mediante una montura provista de una visera frontal, a fin de dirigir la luz sobre la placa de la matrícula.
15. 3. Luz posterior para vehículos.
- 20.

95005 29 A



La presente memoria consta de seis hojas
foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

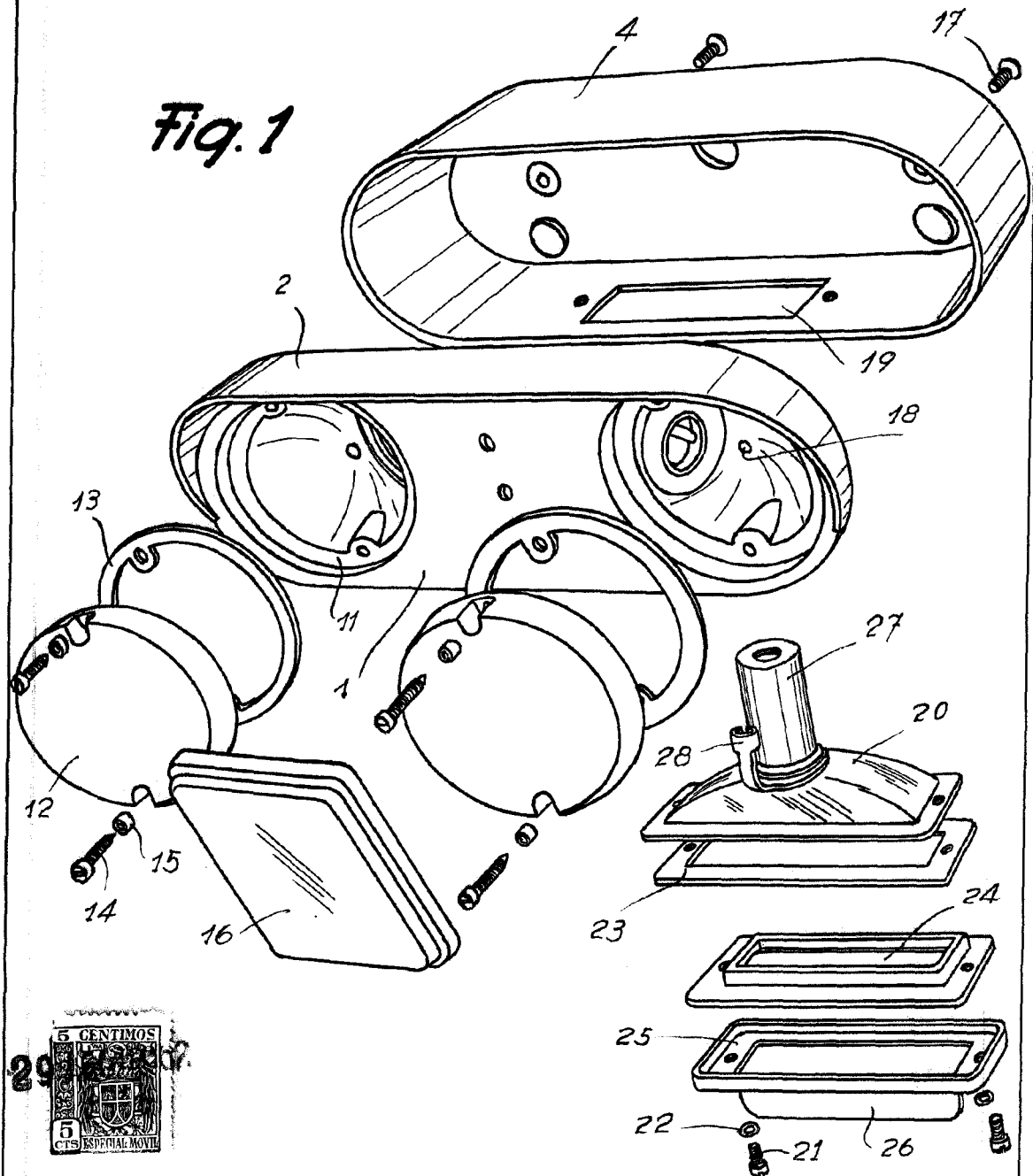
Barcelona, a 29 de agosto de 1962

INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A.

p.a.

95005

Fig. 1



9027



Barcelona, 29 Agosto 1962
Industrial Men-Par, S.A.
p/a.

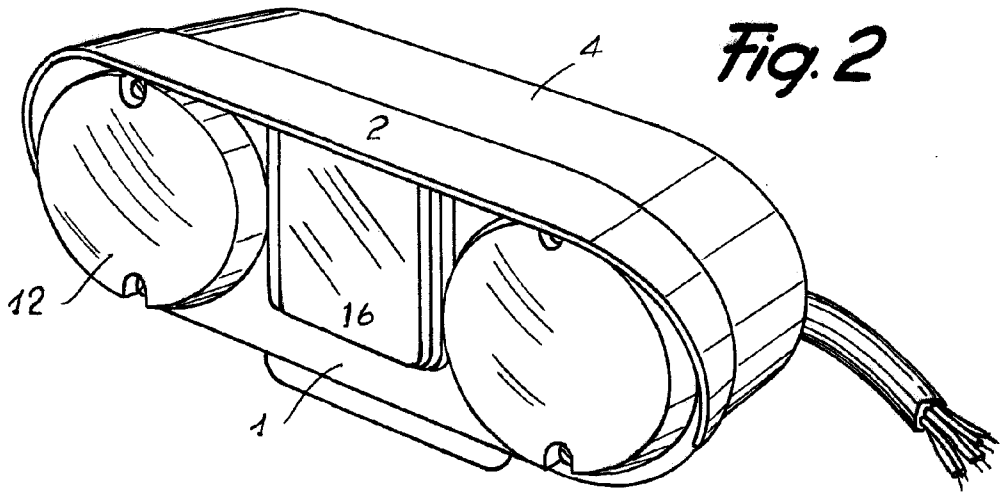


Fig. 3

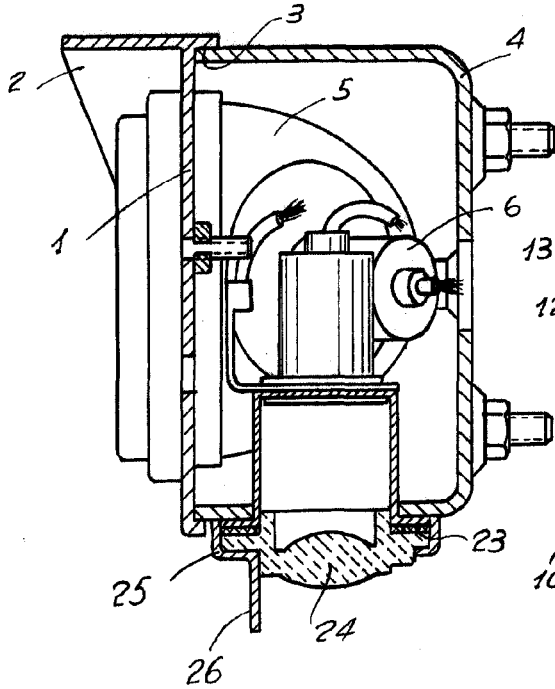
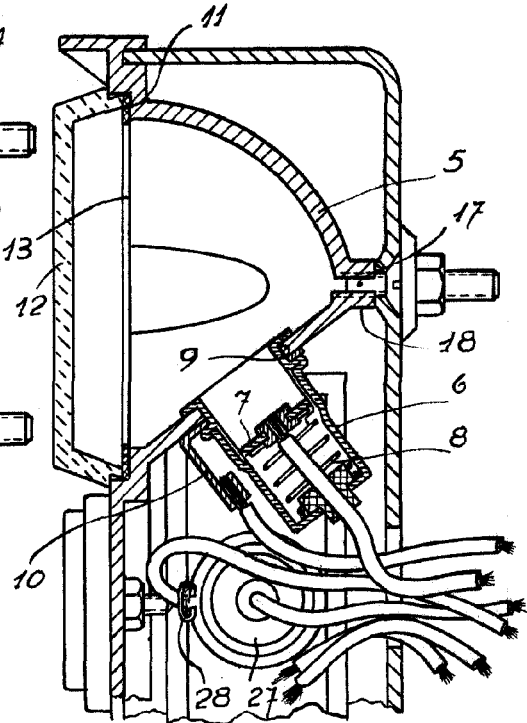
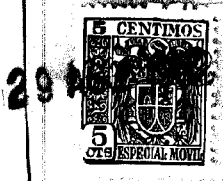


Fig. 4



9027



Barcelona, 29 Agosto 1962
Industrial Men-Par, S.A.
p. a.