



MODELO DE UTILIDAD

94 974

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"DISPOSITIVO DE FIJACION DEL CARRIL DE DESLIZAMIENTO
DE LOS HERRAJES DE PUERTAS CORREDERAS Y PLEGABLES".

Solicitante: Don GERARDO KLEIN,
de nacionalidad austríaca, residente en
BARCELONA, Calle Escorial, 133.



La presente solicitud se refiere a un dispositivo de fijación del carril de deslizamiento de los herrajes de puertas correderas y plegables, por ejemplo del tipo descrito en el Modelo de Utilidad Nº 94.215 del propio solicitante.

Aunque en muchos casos resulta factible fijar el carril de deslizamiento de las puertas correderas y plegables directamente a la pared o al techo por medio de tornillos, en otros casos es ventajoso o necesario recurrir a dispositivos especiales de fijación. El dispositivo que constituye el objeto de la presente solicitud, adaptado para fijar el carril al techo u otra superficie horizontal, es capaz de sustentar firmemente el citado carril, a la par que permite un fácil y rápido montaje y desmontaje del mismo.

El dispositivo de que se trata se caracteriza, esencialmente, por estar constituido por una abrazadera de perfil en U invertida, de ramas libres dobladas hacia dentro, provista en una de éstas de un tornillo de apriete del carril y dotada de dos aletas de fijación al techo que forman prolongación de la rama central de la abrazadera.

Preferentemente, la abrazadera mencionada, con sus aletas de fijación, está integrada por tres piezas unidas entre sí, por soldadura u otro medio, formando un conjunto unitario, correspondiendo una de dichas piezas, que es plana, a la rama central de la abrazadera y a una parte de sus aletas de fijación, en tanto que las otras dos



piezas, simétricas entre sí y dobladas en ángulo recto, corresponden a las ramas libres de la abrazadera, y a la parte complementaria de las aletas de fijación, y teniendo ambas piezas los extremos de las porciones correspondientes a las ramas libres de la abrazadera, doblados hacia dentro.

Al objeto de conferir la necesaria rigidez a las piezas dobladas en ángulo recto que corresponden a las ramas libres de la abrazadera, están dotadas las mismas de una nervadura central de refuerzo.

En los dibujos adjuntos se ilustra a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización, mostrando:

la Fig. 1 una vista de perfil del dispositivo de que se trata, con un correspondiente carril alojado en él;

la Fig. 2 una vista desde abajo en el sentido de la flecha II de la Fig. 1; y

la Fig. 3 una vista frontal en el sentido de la flecha III de la Fig. 1.

El dispositivo de fijación representado está constituido por una pieza plana o placa, que se designa en su conjunto con 1, y por dos piezas dobladas en ángulo recto, que se designan en su conjunto con 2 y 2'. La placa 1 constituye la rama central 3 de la abrazadera y las partes 4 y 4' de las aletas de fijación que constituyen prolongación de dicha rama central, en tanto que las piezas 2 y 2' constituyen las ramas libres 5 y 5', respectivamente, de la abrazadera, así como las partes complementarias 6 y 6', también respectivamente, de las aletas de



fijación. Las partes superpuestas 4, 4' de la placa 1 y 6, 6' de las piezas dobladas en ángulo recto 2, 2', están unidas entre sí, por soldadura u otro medio, y las mismas llevan practicados unos orificios de fijación 7, 7' (Fig. 2). La rama libre 5' de la abrazadera lleva dispuesto un tornillo de aprieto 8 del carril, que se designa con 9, y los extremos de las porciones 5, 5' correspondientes a las ramas libres de la abrazadera, están doblados hacia dentro, conforme puede apreciarse en 10 y 10' (Fig. 1). Las piezas 2, 2' dobladas en ángulo recto están dotadas de una nervadura central de refuerzo 11 y 11', respectivamente, que se extiende transversalmente sobre ambas ramas del ángulo recto 5, 6 y 5', 6' respectivamente.

15 Para la sujeción del carril 9 se encaja el mismo en por lo menos dos de tales dispositivos de fijación y se fijan éstos al techo u otra superficie horizontal por medio de sus aletas de fijación 4, 6 y 4', 6', pasando correspondientes tornillos a través de los respectivos 20 orificios 7 y 7'. Después se inmoviliza el carril mediante los tornillos de aprieto 8.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del dispositivo de fijación descrito puede quedar sometido a variaciones de detalle.

25

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Dispositivo de fijación del carril de desliza-



miento de los herrajes de puertas correderas y plegables, caracterizado por estar constituido por una abrazadera de perfil en U invertida, de ramas libres dobladas hacia dentro, provista en una de éstas de un tornillo de aprieto
5 del carril y dotada de dos aletas de fijación al techo que forman prolongación de la rama central de la abrazadera.

2^a.- Dispositivo de fijación según la reivindicación 1^a, caracterizado porque la abrazadera mencionada,
10 con sus aletas de fijación, está integrada por tres piezas (1, 2, 2') unidas entre sí formando un conjunto unitario, correspondiendo una de dichas piezas (1), que es plana, a la rama central (3) de la abrazadera y a una parte (4, 4') de sus aletas de fijación, en tanto que las
15 otras dos piezas (2, 2'), simétricas entre sí y dobladas en ángulo recto, corresponden a las ramas libres (5, 5') de la abrazadera y a las partes complementarias (6, 6') de las aletas de fijación, y teniendo ambas piezas (2, 2') los extremos de las porciones correspondientes a las
20 ramas libres (5, 5') de la abrazadera, doblados hacia dentro (10, 10').

3^a.- Dispositivo de fijación según las reivindicaciones 1^a y 2^a, caracterizado porque las piezas (2, 2') dobladas en ángulo recto que corresponden a las ramas
25 libres (5, 5') de la abrazadera, están dotadas de una nervadura central de refuerzo (11, 11').

4^a.- DISPOSITIVO DE FIJACION DEL CARRIL DE DESLIZAMIENTO DE LOS HERRAJES DE PUERTAS CORREDERAS Y PLEGABLES,

94974

27



tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 27 de Agosto de 1962.

GERARDO KLEIN

P.P.

J. GOMEZ-ACEBO Y MODET

P.P.

ESCALA VARIABLE.



27

Fig. 1

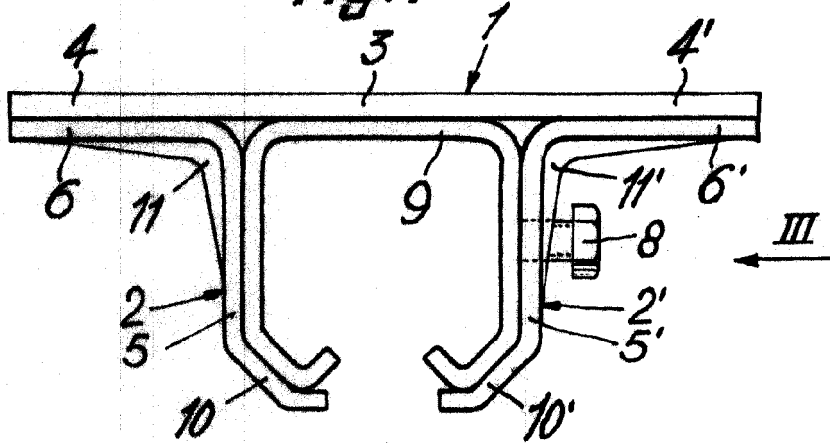


Fig. 2

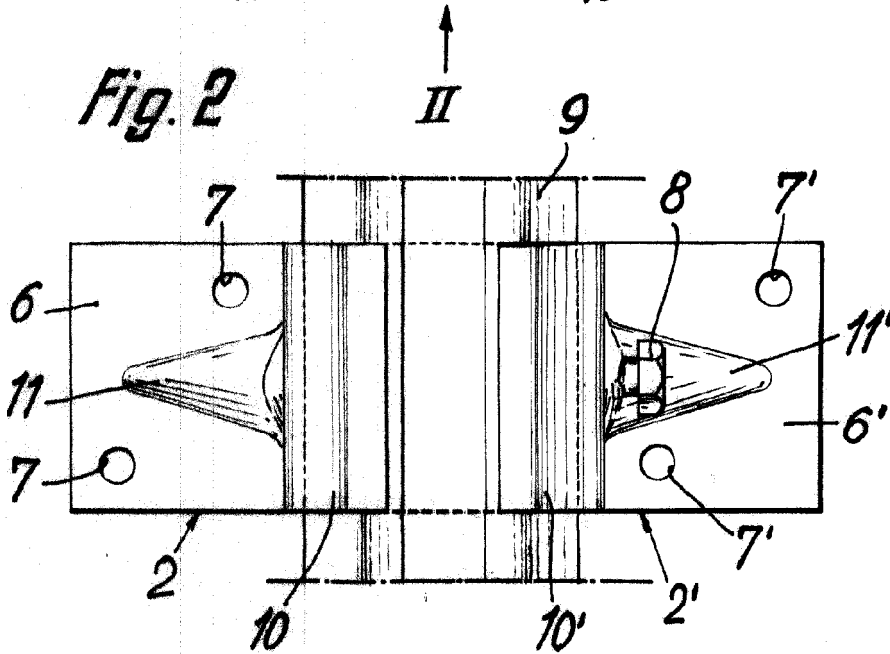
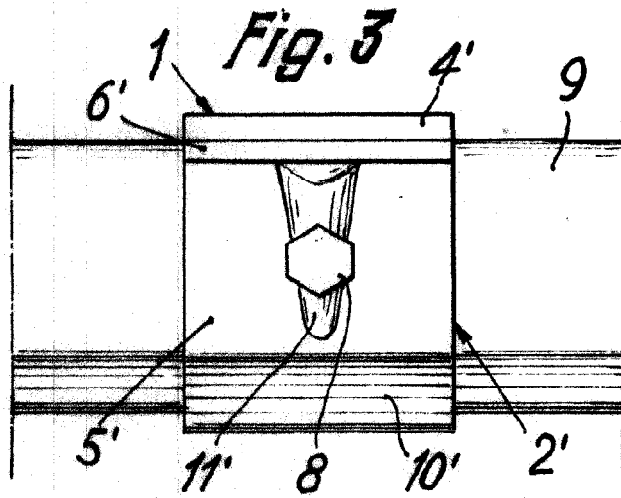


Fig. 3



BARCELONA, 27 de Agosto de 1962
GERARDO KLEIN
P.P. GÓMEZ ACEBO Y MODEI

P.P.