



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que forma parte integrante de la PATENTE DE INVENCION solicitada a favor de D. FRANCISCO FREIXAS PONS, residente en Barcelona, por "MEJORAS EN EL ARTE DE PESCAR CON RED DE BOU O "TRAWLER" REMOLCADA POR UNA SOLA EMBARCACION".

---:---

La patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva está destinada a garantizar la propiedad y explotación exclusiva de unas mejoras introducidas en el arte de pescar con red de bou o "trawler" remolcada por una sola embarcación, con jarcias arrastradas y paneles a distancia de la red, en la forma tan comunmente empleada en estas costas y cuyo sistema es ya conocido y empleado desde hace muchos años en el mar del Norte y en el Báltico, con la red llamada "skolvaad" segun puede verse en la "Publicación de circunstancias núm.13 B. del Consejo permanente internacional para la explotación del mar, editado en Copenhague en 1905.

Las mejoras de que se trata, tienen por finalidad aumentar las condiciones de rendimiento del citado arte, al propio tiempo que se obtiene una mejor conservación de las redes y demás elementos empleados y una seguridad absoluta en su buen funcionamiento. Y como dichas mejoras son nuevas y de la invención del recurrente es por lo que éste solicita la patente de referencia.

Una parte de las mejoras de que se trata afectan a la red, ya sea a la fabricación de la malla de la misma, ya a los elementos de refuerzo que en ella se disponen y las restantes hacen referencia a los paneles y a la forma de



unión de estos con la red.

Consiste una de las mejoras de que se trata en fabricar el cielo de la red de hilo de cáñamo y el saco de la misma de abacá así como disponer en las bandas del cielo inferior de la propia red unos refuerzos de abacá, de malla clara.

Además, para aumentar la resistencia de la propia red se introduce en la misma otra mejora que consiste en disponer cuatro relingas que partiendo dos del centro de los cielos superior e inferior y las otras dos del punto de unión de ambos cielos, van a parar al final del saco.

Otra de las propias mejoras consiste en fabricar el burlon con cuatro cuerdas de cáñamo y un alma de cable flexible de acero y recubrirlo si se estima conveniente, con una cinta de esparto. Esta mejora tiene por finalidad la supresión de los plomos en determinadas condiciones de pesos, pero aquellos, sin embargo, se utilizarán si así se estima conveniente y necesario.

En cuanto a los paneles se mejoran en el sentido de disponer las anillas en que se fijan los extremos de las pernadas del pié de gallo, de unión del cabo procedente de la red, en los ángulos o vértices posteriores del citado panel.

Otra mejora consiste en que la malleta o cabo que une los paneles con la red comprende dos secciones; una, la inmediata a la red, de fabricación mixta, de alambre y abacá y el resto o sea la que se fija al panel, de cable metálico, y estas dos partes se acoplan entre sí con la intermediación de un grillete giratorio. Esta mejora tiene por objeto evitar el inconveniente que presenta la tendencia de la malleta a girar sobre sí misma al arriar la red, cuyo movimiento de giro se transmite al pié de gallo correspondiente, disminuyendo la longitud de aquel y perdiendo en



consecuencia el panel las condiciones de estabilidad que ha de presentar para su buen funcionamiento. Con esta mejora el movimiento de giro de dicha malleta queda en su totalidad o en gran parte anulado al llegar a la porción constituida por un cable metálico, por la acción de grillete giratorio y no se transmite en consecuencia al pié de gallo correspondiente.

Así mismo para completar la acción de ésta importante mejora, es decir, para asegurar una posición constantemente vertical en los paneles, se introduce otro perfeccionamiento que consiste en disponer un guindaste de tubo de hierro entre las dos parradas que forma el pié de gallo. De esta manera si a pesar de la mejora antes mencionada gira el cable metálico, solo puede reducirse una pequeña porción del referido pié de gallo sin perjuicio para el buen funcionamiento del propio panel.

Para la mejor comprensión del objeto de esta patente se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los que en forma esquemática se representan las mejoras de que se habla, susceptibles de ser expresadas gráficamente.

En la Fig. 1, se muestra una red de bou en la que se indica las relingas -1-1'- y -2-2'- dispuestas las primeras en el centro del cielo superior e inferior; y las segundas en el punto de unión de los mismos, yendo a parar todas ellas al fondo o extremo del saco.

En la Fig. 2, se representa esquemáticamente uno de los paneles para indicar la forma como se disponen las anillas -3- de fijación de las parradas del pié de gallo de la malleta que va a parar a la red.

En la Fig. 3, se representa la modificación que afecta a la unión de los paneles con la red.

Como se indica en el dibujo, la malleta está constituida por dos secciones -4- y -5-, la primera de fabricación mixta de alambre y abacá y la segunda -5- de cable de



acero flexible, unidas ambas porciones entre si mediante un grillete giratorio -6-.

Como es consiguiente, en la realización práctica de las mejoras de que se trata serán variables cuantas circunstancias concurren en la misma siempre y cuando no afectan, cambien o modifiquen la esencialidad de la patente descrita.

----- N O T A -----

Se Reivindica como objeto de esta Patente:

1. - Una mejora en la red de bou o "trawler" remolcada con una sola embarcación que consiste en fabricar el cielo de dicha red de hilo de cáñamo y el saco de hilo de abacá.
2. - Otra mejora en la propia red que consiste en disponer en las bandas del cielo inferior de la misma unos refuerzos de abacá de malla clara.
3. - Otra mejora en la propia red que consiste en disponer cuatro relingas que parten, dos del centro de los cielos inferior y superior y las otras dos, una de cada punto de unión de ambos cielos y van a parar al final del saco.
4. - Otra mejora en la propia red que consiste en disponer el burlón fabricado con cuatro cuerdas de cáñamo y un alma de cable flexible de acero, para poder suprimir en los casos convenientes los plomos que se disponen en el referido burlón.
5. - Otra mejora que consiste en cubrir facultativamente el burlón fabricado de acuerdo con la reivindicación 4, con una cinta de esparto, de ancho conveniente.
6. - Otra mejora que consiste en que la malleta o cabo que une los paneles con la red esté formado por una parte de malleta mixta de alambre y abacá y el resto por un cable metálico, uniéndose ambas partes mediante un grillete giratorio para conseguir así que al arriar la red, el citado cabo que tiende a girar sobre el mismo lo haga sin que



dicho movimiento se transmita al pié de gallo de unión del propio cabo con el tablero respectivo.

7. - Otra mejora que consiste en disponer un guindaste de tubo de hierro entre las dos pernadas que forma el pié de gallo de unión de la malleta con cada panel para evitar que si a pesar de la mejora citada en la reivindicación anterior gira la malleta, no se reduzca excesivamente el referido pié de gallo y conseguir en esta forma que el correspondiente panel trabaje en posición vertical constantemente.

8. - Otra mejora que consiste en verificar la fijación de las pernadas del pié de gallo de la malleta de unión de los paneles con la red, mediante unas anillas dispuestas en los ángulos posteriores del panel.

9. - Mejoras en el arte de pescar con red de bou o "trawler" remolcada por una sola embarcación.

Barcelona 22 Agosto de 1925

P. A.

P. Hernández



FIG. 1

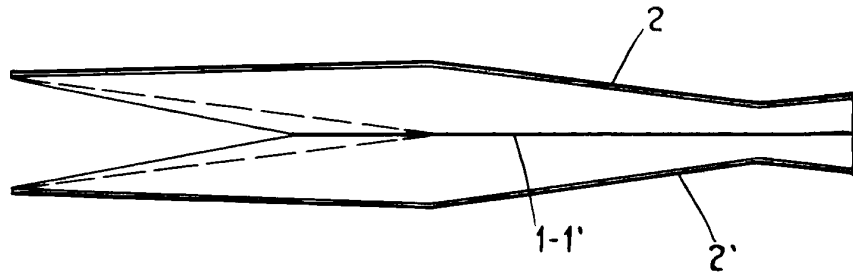


FIG. 2

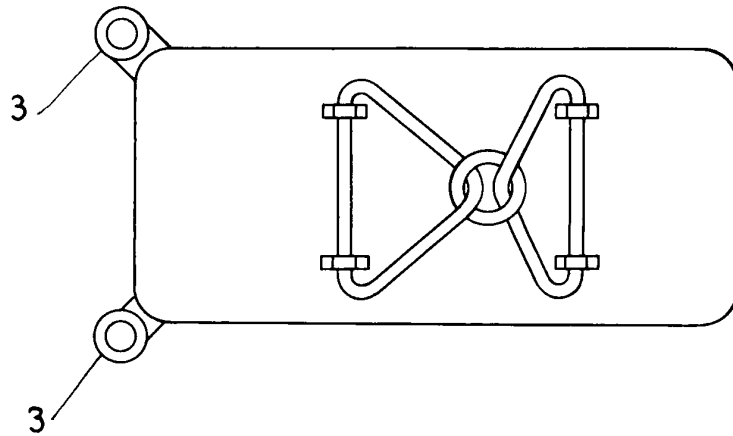
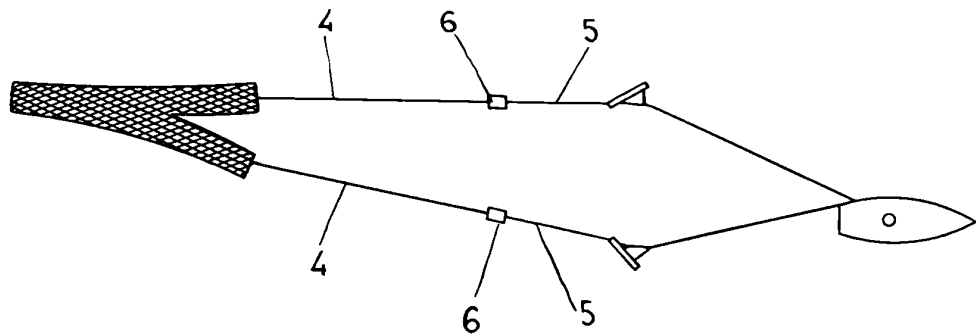


FIG. 3



ESCALA VARIABLE

P. A.
Hernández