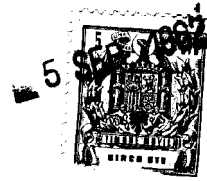


94 954



# Memoria Descriptiva

*para*

un Modelo de utilidad  
por veinte años en España

*a favor de*

Don Moises Arzaburu Uribe-Echevarría  
(de nacionalidad española)

*residente en*

Salinas de Leniz (Guipúzcoa)

*por:*

" MECANISMO INMOVILIZADOR DE BLOQUEO PARA CERRADURAS  
CON MANIVELA DE PICAPORTE "

=====



El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo inmovilizador de bloqueo para cerraduras con manivela de picaporte, es decir a un dispositivo que permite bloquear o condonar por dentro el picaporte para que no se pueda abrir por la parte exterior, con lo que en un solo elemento se reúnen las funciones de un picaporte corriente y un pestillo corredera complementario.

El inmovilizador de bloqueo que se reivindica, está constituido por dos partes:

- un disco, encajado y fijo en el eje de la manivela del picaporte, que se prolonga en un brazo radial, con un dobléz perpendicular en su extremo.

- una pieza, giratoria con un eje, que presenta un enganche o uña destinado a encajarse en el dobléz de la otra pieza, inmovilizándola. Esta pieza presenta, en el extremo de su eje que queda en el lado del interior de la puerta, una manilla de manejo.

Además, el disco que constituye la primera pieza del inmovilizador, presenta una muesca en su contorno, que se corresponde con un tope fijado en el escudo y limita las posiciones extremas del picaporte.

Concretaremos las características del dispositivo que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, que se presen



ta a título de ejemplo, sin caracter alguno limitativo, ya que las variaciones que se hagan en la forma, dimensiones y materiales con que se construyan sus diversas piezas no afectan a la esencialidad reivindicada, por lo que los inmovilizadores de pestillos que se construyan dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 ilustra la vista por su parte interior de una cerradura con manivela de picaporte bloqueable.

La fig. 2 corresponde a la vista lateral de la misma, con parte de su escudo seccionado para dejar ver la disposición interior.

La fig. 3, en representación análoga, detalla el montaje de la manivela.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la cerradura representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

En el apéndice, dispuesto al efecto, del escudo 1 (fig. 3) va montada la manivela 5 del picaporte, mediante un eje 7, la cual está impulsada a su posición de cierre por el resorte helicoidal 19, que apoya uno de sus extremos en un tope de la guía 18 de giro y en otro dispuesto en el interior del apéndice del escudo.

El inmovilizador de bloqueo del picaporte, es-



5      tá constituido, por una parte, por el disco 4 (fig. 1), en cuyo hueco 6 encaja el eje 7 (sujeto por la brida 8), y que presenta el brazo 9 y la muesca 3. Esta, en correspondencia con el tope 2, determina las posiciones extremas del giro del picaporte.

10      La otra parte del inmovilizador de bloqueo (figs. 1 y 2) es la pieza 10 giratoria con un eje 16, mediante la manilla 17. La pieza 10 se prolonga en la uña o enganche 13, que, en la posición 11 del inmovilizador, se corresponde con el doblez 15 del brazo 9, quedando tal doblez encajado en el hueco 14. Las flechas de las figuras 1 y 2 indican los sentidos de los giros de funcionamiento de los elementos en que van colocados.

15      Finalmente, en 12 (fig. 1) se indican los taladros para los elementos de fijación del escudo 1.

= = = = =



N O T A  
= = = = =

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

- 5 1.- Mecanismo inmovilizador de bloqueo para cerraduras con manivela de picaporte, caracterizado porque esta constituido por un brazo radial, que gira con la manivela del picaporte, y un enganche, solidario de un eje, que gira con una manilla que queda en el lado interior de la puerta, cuyo enganche se corresponde con un dobléz del extremo del brazo, inmovilizándose el picaporte al encajarse mutuamente el enganche y el dobléz.
- 10 2.- Mecanismo según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque el eje de la manivela del picaporte lleva encajado un disco, que se prolonga en el brazo radial, el cual lleva un dobléz perpendicular en su extremo, y presenta en su contorno una muesca, que se corresponde con un tope dispuesto en el escudo y que limita las posiciones extremas del picaporte.
- 15 3.- Mecanismo según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque la pieza inmovilizadora es otro disco, solidario del eje de la manilla exterior, cuyo disco se prolonga formando el enganche, entre el cual y el disco queda una ranura, en la cual se encaja la uña del brazo radial, del disco fijado en el eje de la manilla del picaporte.
- 20

94 954



4.- Mecanismo inmovilizador de bloqueo para ~~as-~~  
rraduras con manivela de picaporte. <sup>ce</sup>

Según se describe y reivindica en la presente me-  
moria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma  
se acompañan.

Consta la presente memoria de seis hojas folia-  
das y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 5 SEP. 1962

CARLOS ROEB  
P.A.

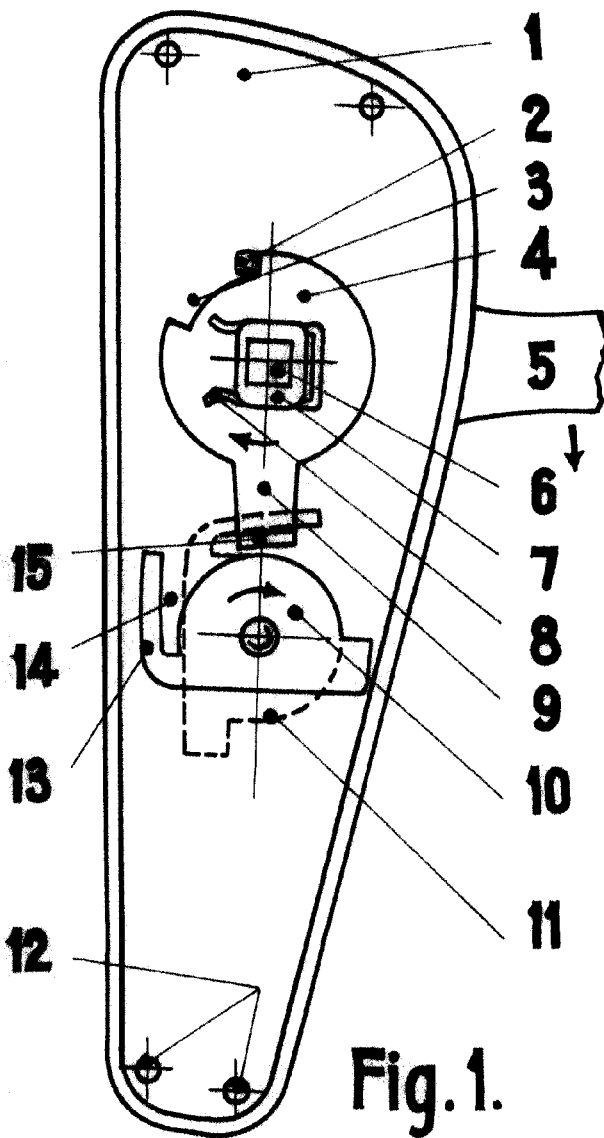


Fig. 1.

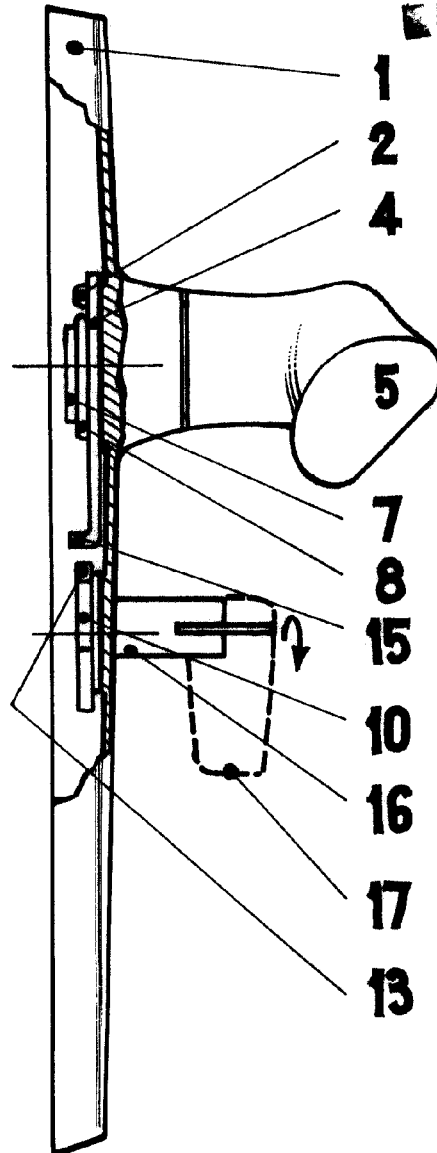


Fig. 2.

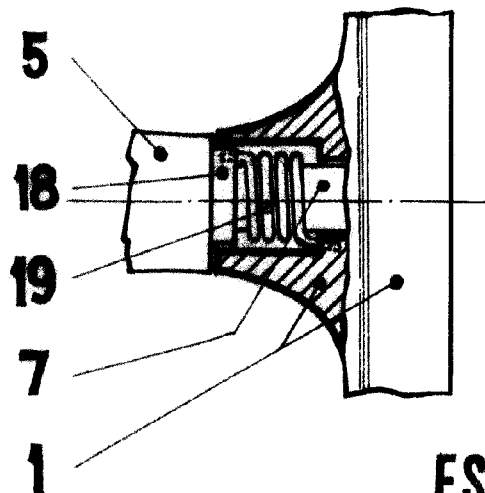


Fig. 3.

ESCALA VARIABLE

CARLOS RÖEB