

94953



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

Don Moises Arzaburu Uribe-Echevarría
(de nacionalidad española)

residente en

Salinas de Leniz (Guipúzcoa)

por:

" MECANISMO INMOVILIZADOR DE BLOQUEO PARA CERRADURAS
CON MANIVELA DE PICAPORTE "

=====



1962

El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo inmovilizador de bloqueo para cerraduras con manivela de picaporte, que permite bloquear por dentro la puerta en que esté montado el picaporte, sin que la misma pueda abrirse por la parte exterior.

El dispositivo que se reivindica consta de una parte montada en el eje de la manivela y otra fijada en el interior del escudo; la primera consiste en un disco que presenta en su contorno: una muesca, para el tope fijado en el escudo que limita las posiciones extremas del picaporte; y un encaje para el cerrojillo del inmovilizador propiamente dicho.

En la parte interior del escudo va fijada una chapa, portadora de las guías de deslizamiento de la corredera que constituye dicho inmovilizador. La chapa lleva una ramura, para el paso del remache de sujeción del botón de manejo del inmovilizador, y fijado un fleje que presiona al mismo.

Cuando el eje de la manivela del picaporte, merced al resorte helicoidal que le rodea ocupa la posición de cerrado, el disco solidario de ese eje presenta un encaje marginal enfrentado con el saliente de la pieza corredera.

En la realización del dispositivo a que nos referimos caben múltiples modalidades de ejecución, tanto por la forma y dimensiones como por los materiales de que se construyan sus diversas piezas, pero como con tales variaciones no se afecta la esencialidad reivindicada, los inmovilizadores de picaportes que se construyan con cualquiera de esas modificacio-



nes no seran sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin caracter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo para mayor claridad de esta memoria descriptiva.

La fig. 1 muestra la vista interior de una cerradura con manivela de picaporte provista de mecanismo inmovilizador establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

10 La fig. 2 presenta la vista lateral del indicado conjunto con el escudo parcialmente seccionado para mayor claridad.

15 La fig. 3 es la vista de frente del soporte guía en el cual va montada la pieza corredera que constituye el inmovilizador propiamente dicho.

La fig. 4, en sección parcial y vista lateral, indica cómo se realiza la recuperación de la manivela del picaporte a la posición de cierre.

20 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de los elementos representados que interesan a los fines de esta memoria la descripción de los mismos es como sigue:

25 La manivela 5 (fig. 1, 2 y 4) va montada giratoria, mediante un eje 7 en el escudo 1, cuyo eje presenta el hueco 6 para ajuste de la manilla macho.

En ese eje 7 mediante la horquilla o brida 4 de



sujeción va montado el disco 3 que presenta: la muesca 18 que, con el tope 2, limita las posiciones extremas del picaporte; y los salientes 8 que comprenden entre si el encaje del inmovilizador 16.

5 En la parte posterior del escudo 1 (fig. 1 a 3) va montada la chapa 11, portadora de las guías 12 de deslizamiento de la pieza corredera 10, que constituye el inmovilizador propiamente dicho, cuando ocupa la posición 9. Los carriles 12 están fijados por los remaches 13 en la chapa 11, en la
10 cual va montado también el fleje 15 de presión de la corredera 10, y practicado el vaciado 17, destinado al paso del remache 14 de sujeción del botón 16 de manejo del inmovilizador 10, cuyo botón ocupa la posición que se indica en 19 cuando la prolongación superior de la corredera 10 se aloja entre los salientes 8 del disco 3.
15

En 21 (fig. 4) se indica el resorte helicoidal, que impulsa a la manivela 5 a la posición de cierre, y cuyos extremos apoyan en topes de la guía 20 de giro y de la parte interior del apéndice del escudo en que va montada la manivela.

.....



N O T A
= = = = =

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mecanismo inmovilizador de bloqueo para cerraduras con manivela de picaporte, caracterizado porque en el eje de la manivela del picaporte, va encajado coaxilmente y fijado un disco que presenta en su contorno: una muesca, que se corresponde con un tetón tope, fijado interiormente en el es-
10 cudo, limitando los giros extremos de la manivela; y dos salientes, iguales y simétricos respecto a un radio del disco, entre los cuales determinan el encaje del inmovilizador despla-
zable desde el exterior.

15 2.- Mecanismo según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque en el escudo está fijada interiormente una chapa soporte portadora de unas guías parale-
las de deslizamiento del inmovilizador, dispuestas de modo que que este se mueve a corredera en la dirección del radio, res-
pecto al cual son simétricos los salientes del contorno del dis-
co fijado en el eje de la manivela del picaporte.

20 3.- Mecanismo según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque la chapa soporte tiene una ranura, practicada en la referida dirección, que da paso al remache de un botón exterior de manejo del inmovilizador.



4.- Mecanismo según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque la chapa soporte, entre las guías de deslizamiento de la pieza corredera, lleva montado un fleje resorte que la presiona en sus guías.

5

5.- Mecanismo inmovilizador de bloqueo para cerraduras con manivela de picaporte.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

10

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 5 SEP. 1962.

CARLOS ROEB
P.A.

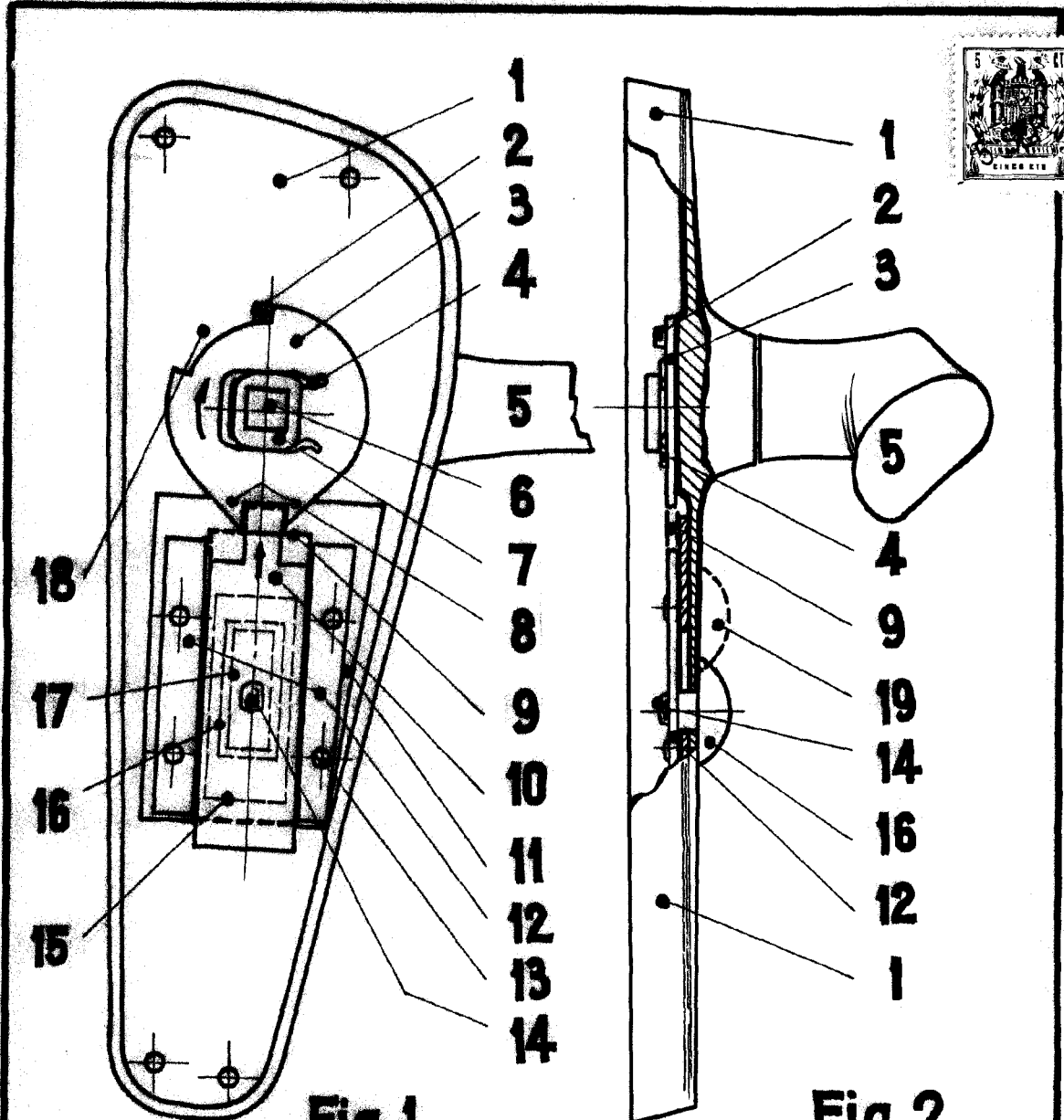


Fig. 1.

Fig. 2.

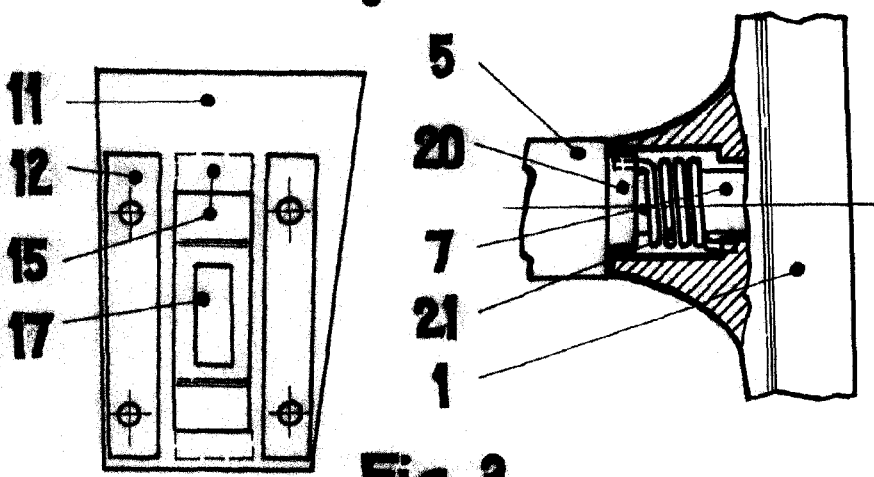


Fig. 3.

Fig. 4.

ESCALA VARIABLE

GARIBAY
P. B.
[Signature]

19986

19.986