



A continuación se detallan los perfeccionamientos de que se trata y para ello se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los que a título tan solo de ejemplo se representa un caso de ejecución práctica de una suspensión de la clase de referencia construida con los perfeccionamientos mencionados.

La Fig. 1, es una vista en sección vertical de la suspensión de que se trata; la Fig. 2, representa la misma en vista exterior; la Fig. 3, muestra la propia suspensión en su posición mas baja; y la Fig. 4, es una sección por A-A de la Fig. 1.

Constituye la suspensión de referencia, una pieza tubular -1-, la cual va alojada y fija en el tubo correspondiente -2-, ya sea del marco o bien de la horquilla de la bicicleta o motocicleta de que se trate.

En el tubo -1-, va alojado un segundo tubo -3-, que en su parte superior presenta un saliente -4-, que es el que se monta, ya sea el sillín o el manillar, en una forma cualquiera variable.

La pieza -3- puede desplazarse a lo largo de la -1- y queda guiada en la misma, para que en ningún caso pueda tomar ningún movimiento de giro, mediante una pieza -5-, en forma de horquilla, montada en la pieza -1- y cuyas ramas sirven de guía a una pieza -6-, fijada mediante un tornillo -7-, a un travesaño -8-, solidario a la pieza -3-. Tanto la guía -5- como la pieza -6-, son de material sumamente resistente al roce, capaces de soportar los esfuerzos de esta clase a que quedan sometidas dichas piezas sin peligro alguno ni para la pieza -1-, ni para la -3- que se mueve dentro de la primera.

En la pieza -3-, va dispuesto un resorte helicoidal -9-, que se apoya por su extremo inferior sobre la pieza -5- y por el superior queda retenido por la pieza -10-,



de posición variable, para lo cual constituye la tuerca de un tornillo -11- roscado a la izquierda montado en la pieza -12- de cierre del tubo -3-, de la que sobresale la cabeza -13- de aquel, provista de un agujero -14-. A fin de que al hacer girar dicho tornillo -11-, mediante una varilla, clavo, u otro medio cualquiera, introducido en el agujero -14-, no gire también la pieza -10-, ésta queda retenida por el propio resorte -9-, cuyo extremo -9'- se aloja en un refundido practicado en la mencionada pieza, y el propio resorte va fijado a su vez a la pieza -5- de manera análoga.

De esta manera basta hacer girar el tornillo -11-13- para que se desplace en uno u otro sentido la pieza -10- y el resorte -9- queda más o menos comprimido y por tanto la elasticidad de la suspensión sea más o menos sensible.

Comprende además esta suspensión una segunda guía de retención lateral que consiste en una brida o abrazadera -15-, fijada en la pieza -1-, y otra brida análoga -16-, montada en el extremo de la prolongación -4- de la pieza -3-. En la brida -15- va montada la pieza giratoria -17-, que por el otro extremo queda montada así mismo en la brida -16-, pero en forma que puede desplazarse en la misma, a cuyo objeto va provista de una ranura alargada -18-. De esta manera las piezas -1- y -3- quedan ligadas o retenidas entre sí, lateralmente, sea cual fuere la posición relativa que las mismas ocupen, como se representa en las Figs. 2 y 3.

Las formas accesorias y dimensiones de los elementos componentes de esta suspensión serán variables, como lo serán también los materiales de que se fabriquen.

Además, en los casos en que se estime conveniente podrá suprimirse en las suspensiones de referencia uno cualquiera de los dos sistemas de guías detallados.

Así mismo, la clase, tipo y sistema de bicicleta o motocicleta en que se apliquen estas suspensiones será va-



riable, como lo será cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la patente descrita.

----- N O T A -----

Se Reivindica como objeto de esta Patente:

1. - En las suspensiones elásticas para los sillines y manillares de bicicletas y motocicletas constituidas por una pieza tubular montada en el cuadro u horquilla correspondiente en la que va alojado o enchufado el soporte del sillín o manillar formado así mismo por una pieza tubular que se apoya sobre un resorte retenido a su vez por la primera pieza tubular mencionada, un perfeccionamiento que consiste en que el mencionado resorte se apoye por su extremo superior contra una pieza, a la que va fijado, la cual constituye la tuerca de un tornillo roscado a la izquierda cuya cabeza sobresale por el extremo superior de la pieza móvil de la suspensión o soporte del sillín o manillar, de manera que al girar dicho tornillo se desplaza la pieza antes citada en uno u otro sentido para aumentar o disminuir la compresión del referido muelle y con ello la elasticidad de la suspensión.

2. - En la propia suspensión con el perfeccionamiento detallado en la reivindicación anterior, otra mejora que consiste en montar en la pieza tubular que constituye el elemento fijo de la suspensión, una pieza en forma de U invertida cuyo travesaño constituye el apoyo inferior del resorte y cuyas ramas sirven de guía a una pieza de configuración conveniente, fijada en la pieza móvil de la suspensión que así mismo presenta unas regatas para el paso de las ramas de la pieza en forma de U antes mencionada.

3. - En la propia suspensión con los perfeccionamientos de las reivindicaciones 1 y 2, una mejora que consiste en montar en el extremo superior de la pieza fija de la suspensión y en el extremo de la prolongación de la pieza



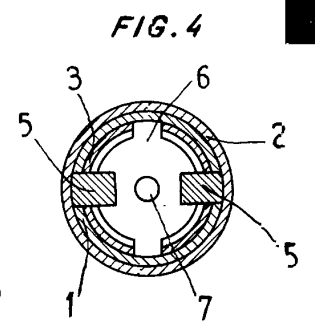
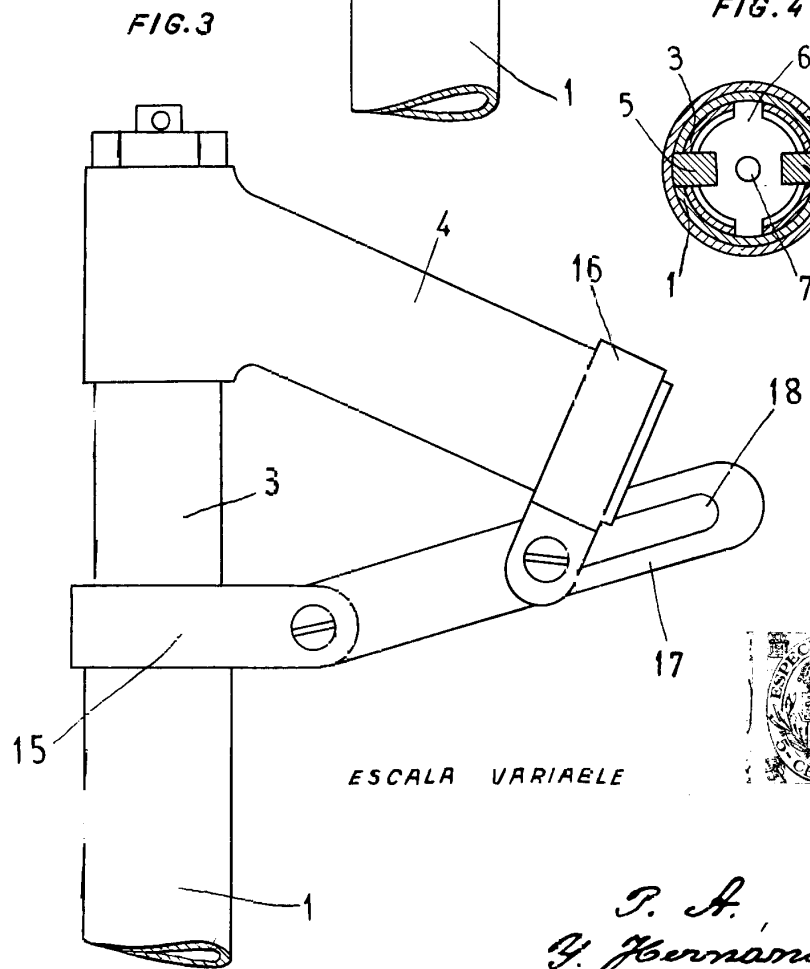
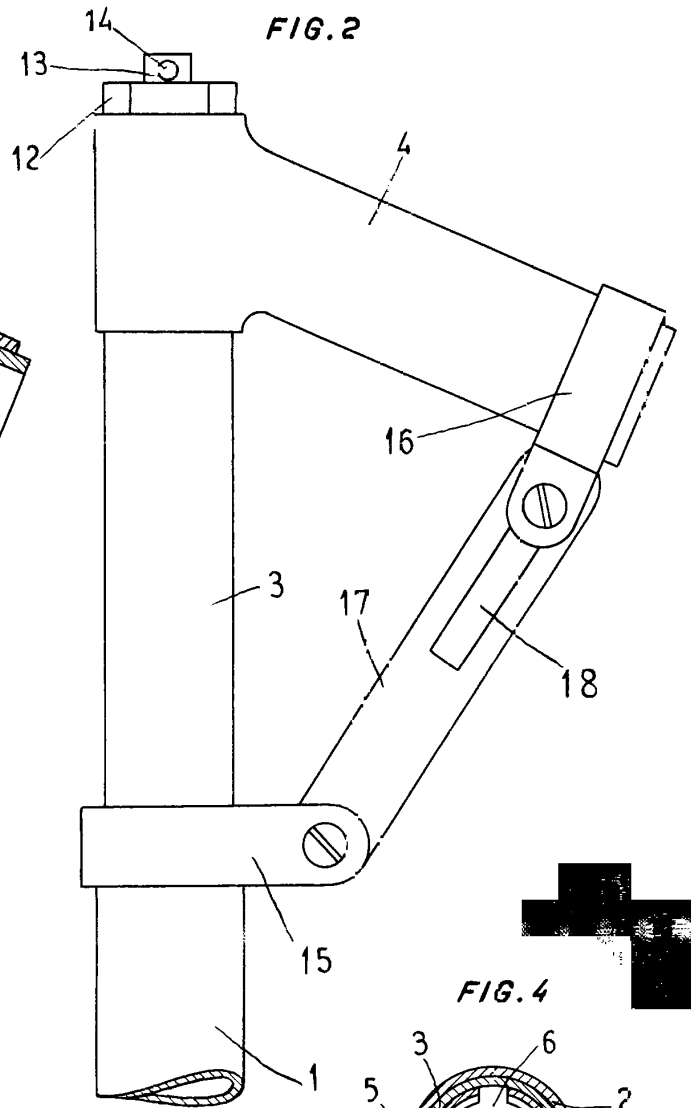
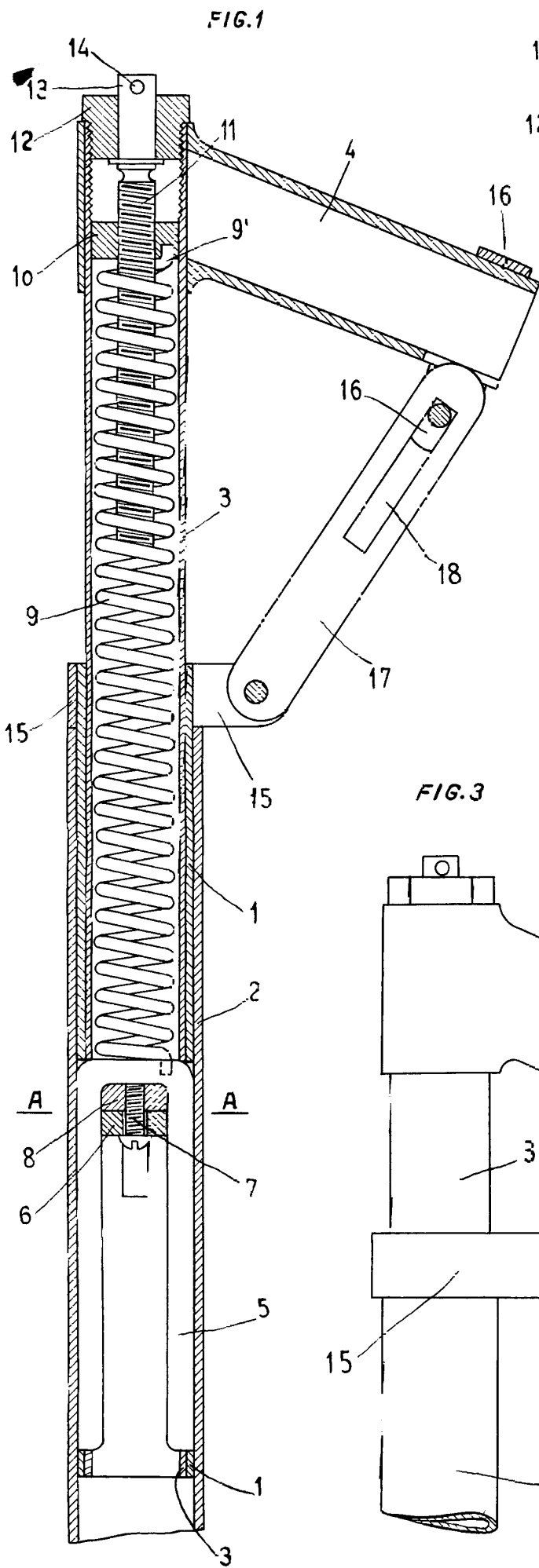
móvil sobre la que se fija el sillín o el manillar, una abrazadera o brida entre las que va dispuesta una pieza giratoria por un extremo y desplazable por el otro a fin de que las dos piezas principales de la suspensión puedan accionar libremente en el sentido de su eje pero no en el de giro de una con respecto a la otra.

4. - Perfeccionamientos en la suspensión elástica de los sillines y manillares de bicicletas y motocicletas.

Barcelona 10 Agosto de 1925

P. A.

P. Hernández



ESCALA VARIABLE



P. A.
Y. Hernandez