



94843

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DISPOSITIVO PRESOR Y CONDENSADOR DE LAS MECHAS EN LOS TRENES DE ESTIRAJE", a favor de D. Antonio Coronas Moltó y D. Juan González Andrés, de nacionalidad española, domiciliados en Sabadell (Barcelona), Dr. Crehues, 26.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Hace referencia el presente Modelo a un dispositivo presor y condensador de las mechas en los trenes de estiraje, de aplicación preferente en los tipos de estiraje que poseen bolsas para guía y acompañamiento de las fibras textiles, aportando notables ventajas sobre los diversos tipos de dispositivos conocidos hasta el momento, para tal finalidad.



Actualmente los dispositivos para condensar la masa de fibrillas sobre los rodillos de salida del tren de es tiraje van dotados de un apéndice anterior acodado y con formado de acuerdo con el perfil de los propios rodillos, habilitándose en la zona central de dicho acodamiento una estrecha garganta de enfilado. También, para la unión de los elementos laminares (dos) constitutivos del dispositivo en sí, se disponen en los propios elementos sendas ex pansiones, taladradas axialmente para el paso de un tor nillo que fija la pletina transversal sustentadora del paralelismo entre láminas.

Ahora bien, tales disposiciones presentan un gran in conveniente, como es el de que imposibilitan que el dispositivo quede montado en cualquier máquina ya que tanto las expansiones de las láminas como los apéndices delan teros son fijos.

La esencialidad del presente Modelo es soslayar tal inconveniente de una forma fácil y segura sin más que de jar que dichas expansiones puedan montarse arbitrariamente sobre cada una de las láminas, sustituyéndolas por pe queños tacos; y cambiando el apéndice delantero de las propias láminas por una pieza auxiliar con libertad de traslación y giro con respecto a las láminas constituti vas del dispositivo en sí.

Para mejor comprensión de las descripciones vamos a referirnos a un dibujo que a título de ejemplo, representa un dispositivo presor y condensador de las mechas en los trenes de estiraje realizado de acuerdo con el Modelo.

En dicho dibujo, la figura 1 es una sección longitudinal completa del dispositivo en cuestión, siendo las fi guras 2 y 3 sendas vistas frontal y en alzado del mismo,



respectivamente.

La figura 4 es una vista en perspectiva del dispositivo en su conjunto, tal y como se aplica en los trenes de estiraje de las máquinas de hilatura.

5           Consiste el presente Modelo, según tales figuras, en dos láminas -1- de planta rectangular, dotadas de un vidrio plano -2- adherido en la cara inferior de ellas para el apoyo sobre los elementos inferiores del tren; estando relacionadas dichas láminas -1- entre sí por interme  
10           dio de una pletina transversal -3- fijable a los tacos -4- por los tornillos -5-.

          Dichos tacos quedan fijados a voluntad sobre las pro  
15           prias láminas, las cuales poseen por su cara superior un puente horizontal en "U" -6-, entre cuyos brazos quedan  
          dispuestos los extremos superiores planos de una pieza  
          -7- ranuradas por dichos extremos y dotadas de sendos  
          apéndices inferiores -8- acodados y dotados de una gar  
          ganta de enfilado -9-.

          La libertad de movimientos de dicha pieza -7- viene  
20           limitada por un pasador -10- que atraviesa la ranura -11-  
          que poseen las mismas, y se fija en los brazos extremos  
          del puente -6-.

          Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la  
25           esencia del dispositivo descrito, será variable a los efec  
          tos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Mode  
lo de utilidad:

1.- Un dispositivo presor y condensador de las mechas en  
30           los trenes de estiraje, caracterizado esencialmente por  
          comprender dos elementos laminares, paralelos, dotados de



un vidrio plano adherido en su cara inferior y relacionados por una pletina transversal a través de sendos tacos fijables a voluntad sobre los mismos; poseyendo los propios elementos en sus caras superiores sendos puentes horizontales en "U" cuyos brazos quedan atravesados por los extremos de un pasador susceptible de discurrir libremente por una ranura existente en los extremos superiores planos de sendas piezas delanteras dotadas de un apéndice inferior acodado con una estrecha garganta central de enfilado.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UN DISPOSITIVO PRESOR Y CONDENSADOR DE LAS MECHAS EN LOS TRENES DE ESTIRAJE".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, nueve de agosto de mil novecientos sesenta y dos.

P.A. de D. Antonio Corominas Moltó y  
D. Juan González Andrés,

01045

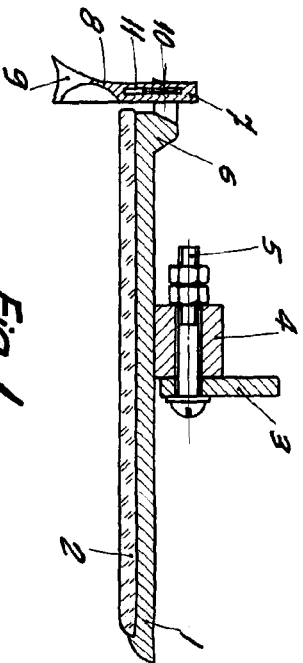
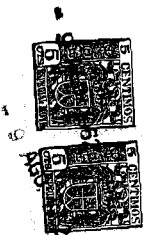


Fig. 1

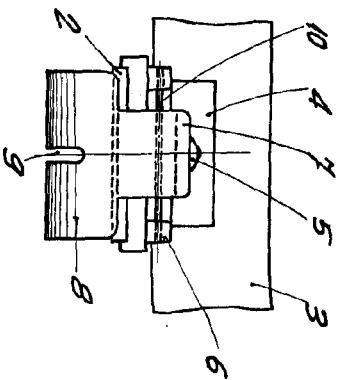


Fig. 2

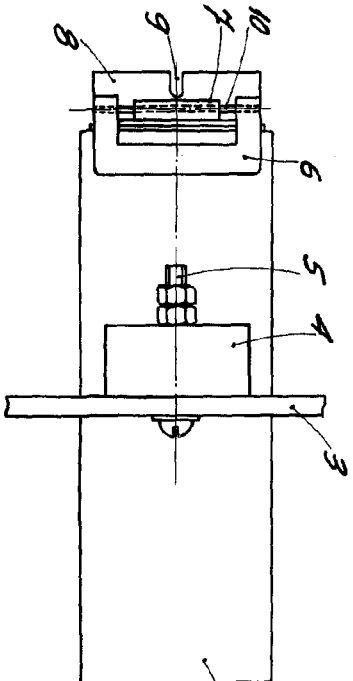


Fig. 3

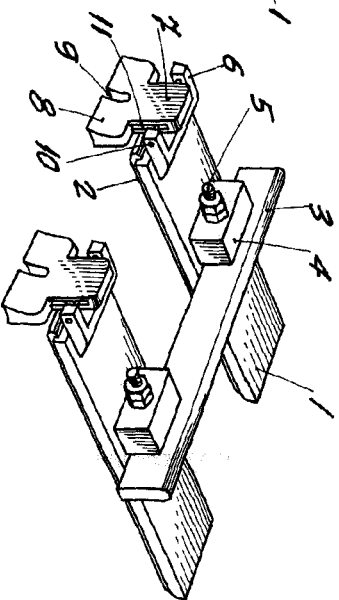


Fig. 4

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 9 AGOSTO DE 1902  
P.A.