

E.Bat.

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años, por = Una bas -
cula automática desde 40 kilos hasta 40.000 kilos con o sin
destare. =

a favor de Don Carlos Luis Curtet Jaques. -
con residencia en Barcelona, plaza de Tetuan núm 10. -

El presente invento se refiere a una bascula automática
para pesadas desde 40 a 40.000 kilos con o sin destare.

En el dibujo adjunto se representa el objeto del invento
en corte en una figura y la esfera en la otra.

La bascula automática debajo de su tablero tiene un meca -
nismo análogo al de todas las basculas centesimales ordina -
rias, es decir, que se compone de un sistema de palancas trian -
gulares conjugadas o ligadas entre sí, con bridas movibles.

su particularidad consiste en el aparato indicador de es -
fera.

El mecanismo de este último consiste esencialmente en una



palanca transmisora y desmultiplicadora = S = que sirve al mismo tiempo al contrapeso suplementario y una curva automática rectificadora = K = con contrapeso = C = accionado, por medio de un sector dentado = D = y un engranaje = E = solidario de la aguja = 15 =.

Todo este conjunto está contenido en un envoltorio de hierro = 5 = que tendrá en su parte anterior una esfera graduada = 16 = protegida por un cristal y del otro lado o al dorso, una plancha de hierro = P =.

Esta báscula automática también podrá ir equipada con dos esferas = 16 = y dos agujas = 15 = para facilitar la lectura de ambos lados y de este modo además de dar la pesada automáticamente se facilita la lectura en ambos lados. En este caso queda suprimida la plancha de hierro = P = y en su lugar aparecerá la segunda esfera = 16 = protegida igualmente por un cristal.

F u n c i o n a m i e n t o . =

La carga colocada sobre el tablero es desmultiplicada por el mecanismo en la proporción de 1 a 10. Es entonces transmitida por mediación de la varilla de potencia = T = y de la palanca intermediaria = S = al mecanismo automático propiamente dicho. El soporte principal = 4 = sirve de descanso a los brazos de las piezas automáticas, La cinta = R = está fija al gancho = 10 = y debajo está el regulador = 6 =.

El mecanismo automático no es más que una pesada en la cual el punto de aplicación de la carga no es ni un cuchillo, ni un sector circular, sino una curva especialmente calculada denominada = curva automática = que permite obtener divisiones iguales sobre la esfera, lo que no podría realizarse con los pesos ordinarios. Un ganchito central = 8 = retenido en su parte superior con una tuerca = 9 = sirve también de regulador secundario.



3. =

La tracción se efectúa sobre la curva por medio de una cinta metálica = R =. El contrapeso de equilibrio = C = está fijado sobre uno de los dos brazos solidarios de la curva = K =. Entre estos dos brazos = 7 = un sector dentado = D = engrana con un pequeño piñón = E = montado sobre el mismo eje α que la aguja = 15 =.

La palanca intermediaria = 13 = es prolongada al exterior del envolvente de hierro = 5 = y lleva a su extremidad = 13 = un gancho = 14 = montado sobre un cuchillo en proporción de 1 á 10. suspendiendo a este gancho un peso de 10 Kgs. se equilibra sobre el tablero una carga de 100 Kgs. Las indicaciones dadas en la esfera corresponden entonces a las cargas superiores a 100 Kgs. hasta 200 Kgs. así sucesivamente pudiendo construirse toda clase de basculas con este sistema de 40 á 50000 kilos con las mismas características anteriores. La cuchilla mayor está indicada por = 11 = y su soporte por = 12 =.

Un freno de aire = F = con piston de grafito, colocado en la parte inferior del mecanismo, impide las oscilaciones intempestivas de la aguja.

Delante del envolvente = 5 = en la parte baja del tablero = 2 = hay un protector = 3 = para proteger el envolvente y la bascula de golpes fuertes. La bascula automática puede estar fija, sobre ruedas o sobre piés = 1 = de altura variable.

Este freno se pone facultativamente de aire o de líquido a conveniencia. En el momento de la instalación se avisará la clase de freno instalado a las basculas, para que pueda llenarse antes de ponerla en servicio, el cilindro del freno si este es del tipo con líquido.

Un dispositivo de fijación = A = que puede ser maniobrado a mano por un manubrio, se encuentra en la parte superior del lado opuesto a la esfera. Se puede así transportar la bascula sin peligro para los soportes del mecanismo.



4. =

N O T A. -

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones.

1ª. = Una bascula automática caracterizada por la disposición del aparato indicador de esfera que consiste esencialmente en una palanca transmisora y desmultiplicadora (S) que sirve al mismo tiempo al contrapeso suplementario y una curva automática rectificadora (K) con contrapeso (C) accionando por medio de un sector dentado (D) un engranaje (E) solidario de la aguja (15); todo este conjunto esta contenido en un envoltorio de hierro (5) que tendrá en su parte anterior una esfera graduada (16) protegida por un cristal y del otro lado o al dorso, una plancha de hierro (P).

2ª. = Una bascula automática caracterizada porque también podrá ir equipada con dos esferas (16) y dos agujas (15) para facilitar la lectura de ambos lados y de este modo además de dar la pesada automáticamente se facilita la lectura en ambos lados. En este caso queda suprimida la plancha de hierro (P) y en su lugar apareciera la segunda esfera (16) protegida igualmente por un cristal.

3ª. = Una bascula automática desde 40 kilos hasta 40.000 kilos con o sin destare. = Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con el plano a la misma adjunto.

Consta esta memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 17 de Agosto de 1925.

Leocadio López y López. =

P.P.=

Mano de Leocadio López y López

