

94790



MODELO DE UTILIDAD

que, por veinte años, se solicita como nuevo y propio, a favor de DON ENRIQUE OCA RUIZ, de nacionalidad española y domiciliado en San Sebastian (Guipuzcoa), calle Virgen del Carmen, núm. 19; y que ha de recaer sobre:

"" GUARNECIDO DE QUITA Y PON POR CREMALLERA EN
LOS CASCOS PARA MOTORISTAS ""

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el Territorio Nacional y sus Colonias, de



5. un guarnecido que quita y pon por cremallera en los cascos para motoristas, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.
10. El Modelo de Utilidad a que nos referimos, tiene por objeto un nuevo sistema de guarnecido de quita y pon, por cremallera de las orejeras de los cascos para los motoristas. Todos los cascos conocidos hasta la fecha en el mercado, se venden y fabrican con o sin orejeras, es decir que el usuario en verano ó en dias calurosos, usa el casco sin ningún guarnecido u orejeras y en invierno o en caso de lluvia, usa otro tipo de casco en el cual está fijo las orejeras, o bién al no poseer mas que un solo casco con guarnecido en caso de calor no lo usa, con el consiguiente peligro en caso de accidente de darse un golpe en lac cabeza, que la mayoría de las veces es mortal y es debido a que, aún llevando las correas de sujección sin atar, éste guarnecido u orejeras, le produce calor en el cuello, orejas y mejillas y con éste sistema de guarnecido de quita y pón por cremallera tiene la ventaja de llevar siempre la cabeza protegida, porque en dias calurosos con un ligero tirón del tirador de la cremallera el guarnecido se desprende del casco y en dias de lluvia o frio puede colocarse rapidamente debido a ésta misma cremallera, llevando las correas en angulo que parten aproximadamente de la mitad del casco y por ambos lados unos ojetes para sujección de la parte inferior ó extrema de las orejetas y al mismo tiempo para que esta queden bien tirantes y sin ninguna
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.
- 35.



arruga y en ambos lados y coincidiendo con las orejas estan colocadas unas tapas para preservar las chapas perforadas auditivas y facilitar la audición del usuario.

40. Para mayor comprensión del objeto de éste Modelo de Utilidad, hacemos referencia al dibujo adjunto.

La figura I, representa en alzado el casco sin el guarnecido u orejeras.

45. La figura II, nos muestra el mismo casco en alzado con el guarnecido colocado por medio de la cremallera.

- 1.- Casco de material plastico.
 - 2.- Moldura del casco.
 50. 3.- Tira de plastico.
 - 4.- Visera.
 - 5.- Mitad superior de la cremallera.
 - 6.- Tiras en forma de angulo.
 - 7.- Ojetes macho de sujección.
 55. 8.- Parte inferior del guarnecido u orejeras.
 - 9.- Cincha de material plastico.
 - 10.- Tira para sujección de la cinta de las gafas.
 - 11.- Guarnecido u orejeras.
 60. 12.- Mitad inferior de la cremallera.
 - 13.- Tirador de apertura y cierre de la cremallera.
 - 14.- Tapas para facilitar la audición.
- A continuación describiremos el conjunto y la
65. forma de colocar ó quitar el guarnecido.



El casco -1- es de material plastico indefor-
mable y en su parte baja y en todo su contorno lleva
una moldura -2- en la cual se acopla debidamente pe-
gada la tira de plastico -3- que abarca todo el con-
70. torno, excepto la parte delantera donde va acoplada
la visera -4- llevando en su parte baja y debidamen-
te cosida la mitad superior de la cremallera -5-.
En ésta misma tira de plastico -3- y cosidas parten
dos tiras asi mismo de plastico en forma de angulo
75. -6- colocadas en ambos lados del casco -1- y equidis-
tantes, las cuales en su vertice y unión estan suje-
tos los ojetes macho -7- para sujeción en los ejetes
hembra de la parte inferior del guarnecido u orejeras
-8- con sus correspondientes anillas para sujeción
80. de la tira de mayor longitud y para fijación del
casco -1- en la cabeza del usuario.

Sobre la tira de plastico -3- que va pegada
en la moldura -2- y abarcando todo el contorno va
atirantada y debidamente pegada una cincha -9- del
85. mismo material y sobre ésta y debidamente remachada
y sujeta esta la visera -4-, llevando así mismo por
la parte trasera del casco -1- una tira con su ojete
-10- para sujeción de la cinta de las gafas.

El guarnecido u orejeras -11- esta fabricado
90. del mismo material y en su parte superior y contorno
lleva debidamente cosida la otra mitad de la cremalle-
ra -12- con su correspondiente tirador -13- de cierre
y apertura de la cremallera y en ambos lados del guar-
necido y coincidiendo con las orejas dos tapas -14-
95. abiertas por un solo lado para preservar las chapas
auditivas y facilitar la audición, con dos ojetes hem-



para acoplamiento de los ojete macho -7- de las tiras en angulo -6-.

100. Para quitar el guarnecido u orejeras -11- basta tirar del tirador de la cremallera hacia un lado para que el guarnecido -11- se desprenda de la tira de plastico -3- y en caso de querer colocar dicho guarnecido u orejetas -11- se introduce el tirador -13- por uno de los extremos de las dos partes de la cremallera -5- y -12- para engancharlo y tirando en sentido inverso la cremallera se cierra quedando de ésta forma la tira -3- y guarnecido u orejeras -11- sujetas.
- 105.

VENTAJAS:

110. 1ª.- Haga calor, frio o lluvia la cabeza siempre está protegida por el casco ya que según los casos puede quitarse o colocarse a voluntad el guarnecido u orejeras por medio de la cremallera.
115. 2ª.- El quitar el guarnecido se efectua comodamente, sencilla y rapidamente debido a la cremallera.
- 3ª.- Debido al sistema de guarnecido de quita y pón por medio de cremallera obtenemos dos tipos de cascos en uno solo.
- 120.

- El Modelo de Utilidad tiene por consiguiente una estructura sencilla, no obstante el cual funciona con toda eficacia por lo que esta llamado a obtener una divulgación en el mercado, motivo por el cual se desea protegerlo con un rpivilio de explotación que evite faciles imitaciones.
- 125.

Se hace constar que el cambio de formas, dimensiones, material en que se ha construido y disposición



130. de los elementos podrán ser variables, y por lo tanto cualquier variación introducida en este sentido siempre que no altere su esencialidad, se considerará comprendido en el presente Modelo de Utilidad, cuyos terminos deben ser tomados con caracter amplio y nunca en forma ó sentido limitativo.

135. Descrito suficientemente el presente invento, se declaran de novedad en España las siguientes:

REIVINDICACIONES

140. PRIMERO.- Por guarnecido de quita y pon por cremallera en los cascos para motoristas, caracterizado esencialmente, porque el casco es de material plastico indeformable con moldura en su parte baja y en todo su contorno donde esta acoplada y debidamente pegada una tira de plastico que abarca dicho contorno, excepto la parte delantera donde va acoplada la visera, llevando dicha tira en la parte baja y debidamente cosida la mitad superior de la cremallera de cuya tira en su parte media y en ambos lados del casco parten dos tiras en angulo con ojetes macho colocados en su vertice para su unión y sujección de la parte baja del guarnecido u orejera.

150. SEGUNDO.- Por guarnecido de quita y pon por cremallera en los cascos para motoristas, segun la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente, porque sobre la tira de plastico que va pegada en la moldura, debidamente atirantada y pegada lleva una cincha del mismo material y sobre ésta y en su parte delantera esta colocada y remachada la visera al casco, llevando asi mismo en su parte trasera una tira con su ojete para sujección de la cinta de las gafas.



160.

TERCERO.- Por guarnecido de quita y pon por cremallera en los cascos para motoristas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el guarnecido u orejeras, esta fabricado del mismo material y en su parte superior y en

165.

toda su longitud esta debidamente cosida la otra mitad inferior de la cremallera con su correspondiente tirador de cierre y apertura de la cremallera con dos tapas abiertas por un solo lado para preservar las chapas auditivas y facilitar la audición.

170.

CUARTO.- Por guarnecido de quita y pon por cremallera en los cascos para motoristas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque para quitar el guarnecido u orejeras basta tirar del tirador de la cremallera hacia un lado

175.

desprendiendose totalmente el guarnecido de la tira sujeta al casco, y para colocar dicho guarnecido se introduce el tirador por uno de los extremos de las dos partes superior e inferior de la cremallera para engancharlo y tirando en sentido inverso la cremallera se cierra quedando de esta forma la tira y guarnecido sujetos.

180.

QUINTO.- Por " GUARNECIDO DE QUITA Y PON POR CREMALLERA EN LOS CASCOS PARA MOTORISTAS ".

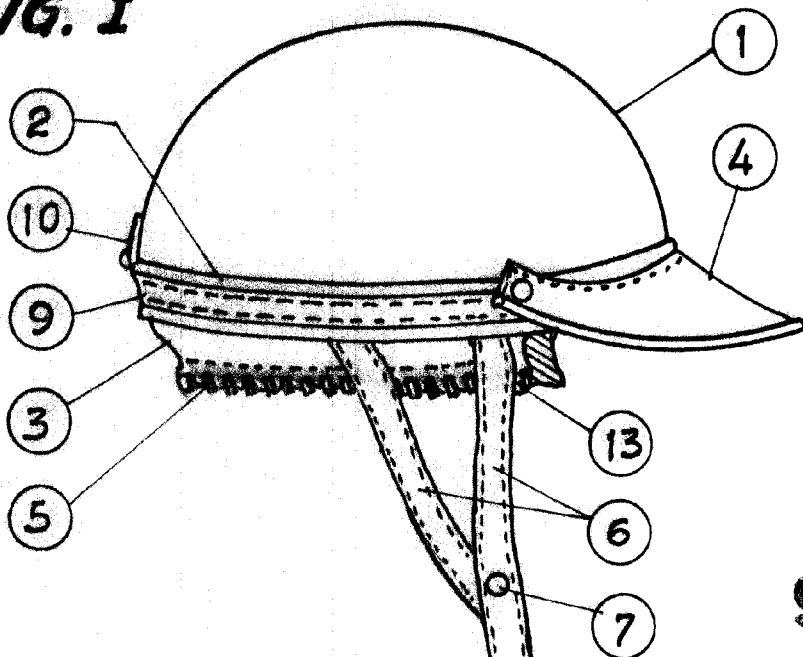
185.

Tal y como queda descrito en la presente memoria descriptiva, la cual consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras a la que se la une otra de planos para la mejor comprensión del invento.

189.-

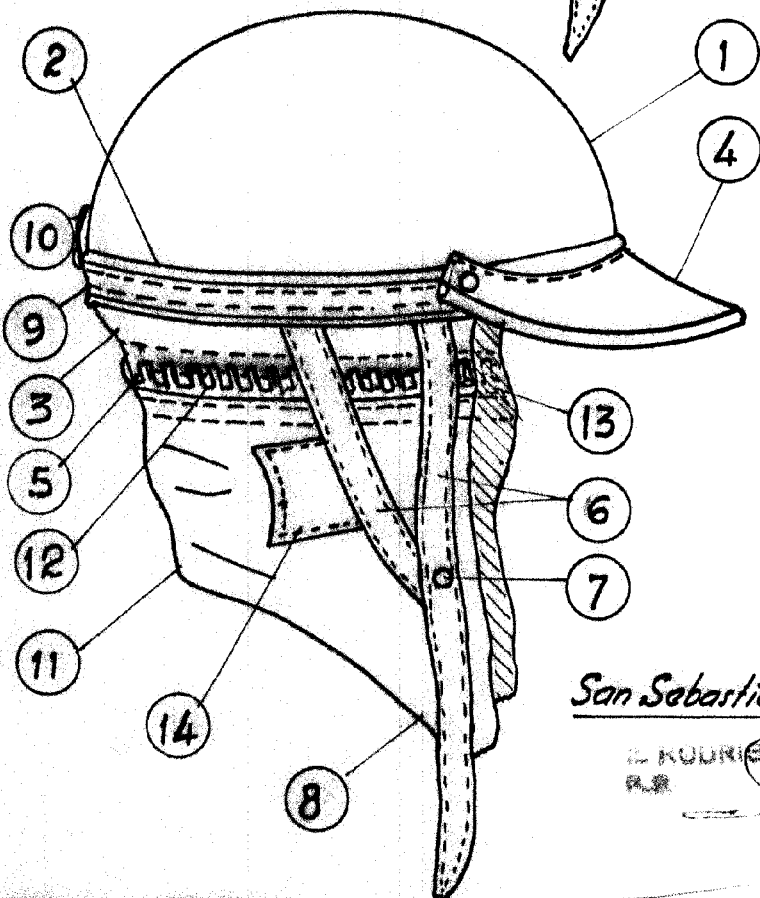
Madrid, a 22 de Agosto de 1.962.

FIG. I



94790

FIG. II



San Sebastian 1 Agosto 1962

E. RODRIGUEZ DE MIYAA
P.R.

ESCALA VARIABLE

R. Ruiz