

Patente Española

94.188

MEMORIA

descriptiva sobre *"Un sistema de magneté"*

POR

*Jean Emile conocido por
Emmanuel Perisset*

DE

*Chatillon sous Bagneux
Sena
Francia*



El presente invento tiene por objeto remediar un determinado número de inconvenientes de que adolecen las magnetos de alta tensión existentes, y en particular las dificultades que ofrece el reglaje del dispositivo de ruptura.

La magneto que constituye el objeto del presente invento se caracteriza esencialmente por su dispositivo de ruptura, el cual comprende dos contactos platinados no graduables, y una leva o alzaprima que es susceptible de producir la separación de estos dos contactos y que puede ser graduada en marcha desde la parte exterior, por medio de un órgano maniobrable a mano y de fácil enclavamiento para inmovilizarle.

Presenta, además, dicha magneto otras disposiciones características que se describirán a continuación y que se reivindican al final.

En el dibujo que se acompaña:

En la Fig. 1 va representado un corte longitudinal.

La Fig. 2 es un semi-plano con semi-sección de plano también.

La Fig. 3 es una semi-sección y una mitad de la vista posterior.

La Fig. 4 es una semi-sección también pero con una mitad de la vista en proyección de frente.

La Fig. 5 representa el interior del platillo delantero de la magneto.

La Fig. 6 representa el interior del platillo posterior.

Comprende la magneto un bastidor a que forma cárter y que vá cerrado por su parte anterior, por medio de una placa o gualdera amovible a¹, que se fija por medio de los tornillos a². Un imán en forma de herradura b, vá dispuesto horizontalmente y acondicionado de manera que sus dos brazos vengán a encuadrar el bastidor deslizándose a lo largo de sus caras laterales. Este imán se mantiene sujeto por medio de un tornillo, punzón c atornillado sobre el bastidor y alojado



en una muesquecita practicada en la cabeza del imán.

Dos bornas d hechas de materia aislante, sirven para tomar la corriente de alta tensión y llevan los tajos de contacto d¹ que ván dispuestos en el interior de una cavidad espaciosa e habilitada entre el bastidor y la cabeza del imán. Estos tajos están constituidos por una varilla vertical que termina en una punta d² que forma pararrayos con el borde de un orificio e¹ practicado en el bastidor y frente por frente de la punta d². En el punto donde dichos tajos de contacto reciben la corriente de alta tensión del enrollamiento secundario, ván provistos de una parte cilíndrica 6 que presenta una superficie de estrechamiento glóbica que los dá una planicie de explosión en vez de un punto de explosión.

Esta disposición ofrece numerosas ventajas: distribuye el desgaste por una gran superficie; en el caso de un avance variable, proporciona una zona más extensa a la explosión de la chispa de descarga, permitiendo de éste modo el desplazamiento del punto de brotadura de ésta chispa.

El vértice de las tomas de corriente d comprende un botín de tornillo acabado en punta 7 que permite fijar el cable conductor por penetración o de cualquier otra manera. Estas tomas de corriente comprenden, además, un método de fijación por el intermedio de un muelle de ballestilla en forma horquilla de las del pelo 8, muelle que se aloja en una garganta practicada ah-hoc y de una arandela de goma u otra 9 que forma junta hermetica.

La cavidad e perfectamente ventilada por los orificios o respiraderos e¹, sirve pués, de cámara de explosión de las chispas de descarga o disrupción y, eventualmente, de cámara de explosión de las chispas del pararrayos.

El elemento rotor comprende un tablor f que sustenta el núcleo f¹ donde ván dispuestos los enrollamientos primarios y secundarios.

Un condensador cilíndrico g vá sostenido por dos plaquitas 10 solidarias de la parte delantera del cajetín



posterior; las cuales se apoyan sobre uno de los polos del condensador y con interposición de un elemento aislante. El polo aislado 14 del condensador q esta en relación con el enrollamiento primario, por el intermedio de un hilo 20 que atraviesa el inducido en una ranura 21 practicada en el sentido de la longitud, y de la corona primaria a la cual vá fijo por medio de una de las zapatas 13 que sirven para fijar dicha corona. En el vaciado del condensador penetra la parte delantera de un distribuidor h de corriente de alta tensión, cuya parte posterior ensanchada sobresale dentro de la cámara e , Este distribuidor está constituido por una masa aislante perforada en su parte central para dar paso al hilo de entrada de corriente de alta tensión. Este hilo viene a parar a un hilo de distribución h^1 colocado en posición concéntrica sobre el ensanche posterior del distribuidor. Cuando revoluciona el rotor, éste dedo se coloca alternadamente enfrente de la superficie de estrechamiento 6 de cada uno de los órganos de contacto d^1 y distribuye la corriente de alta tensión a las bujías que ván conectadas a cada uno de ellos. El distribuidor h se mantiene en posición en el sentido axial, sobre la extremidad del tambor por una parte, por medio de su ensanche posterior y por otra parte por medio de un junco 11 dispuesto entre el rodamiento de bolas 12 y la parte reengruesada 12 del distribuidor Hay practicada una garganta correspondiente en la parte posterior del platillo del rotor y sobre el distribuidor para alojar el junco. El dispositivo de ruptura o interrupción del primario vá alojado en la parte anterior de la magneto. Comprende un muelle i que vá fijo sobre el rotor, y perpendicularmente al eje, vaciado o calado por el centro para dar paso a dicho eje. Este muelle que vá unido electricamente a la masa, lleva una especie de zapata o tope i^1 de materia aislante y un contacto con baño de platino i^2 que vá fijo sobre el muelle en una posición invariable.

Los dos contactos ván dispuestos uno enfrente del otro, y el muelle i tiende constantemente a apoyar el contacto i^2



sobre el contacto i^1 de manera que asegure la conexión entre el enrollamiento primario y la masa por el intermedio del anillo. Este anillo hace además, de colector primario; en efecto hay una escobilla l (Fig. 1) que vá constantemente apoyada sobre la superficie externa del anillo. Esta escobilla vá dispuesta sobre un tajo de contacto l^1 para que un hilo pueda, por el intermedio de un conmutador, poner a la masa en condiciones de poder interrumpir, a voluntad, el encendido. Este tajo o botón de contacto vá fijo sobre la tapa m para la visita o inspección del primario, tapa que está constituida por un bloque aislante que se puede desmontar libremente y quedar inmovilizado por medio de dos botadores 5, (Fig. 4). Esta tapa tiene una abertura m^1 practicada en la parte superior del bastidor.

La ruptura del primario se obtiene mediante separación de los contactos i^2 y K^1 , y por medio de una leva n sobre la cual viene a apoyarse el tope i^1 del muelle i al revolucionar el rotor, flexiona do entonces el muelle y aislando los contactos i^2 y K^1 . La leva n vá montada en un tirante en forma de medio punto n^1 . Tanto la leva como el tirante presentan forma de corona para que el eje del rotor pueda tener paso por el interior. El tirante es empujado contra la cara interna de la pared a^1 por la presión de un muelle n^2 en forma de copela, el cual se apoya contra un reborde.

El reglaje de la separación de los contactos platinados, al efectuarse la ruptura, tiene lugar por desplazamiento axial de la leva n . A este efecto, hay practicados en la pared a^1 un determinado número de orificios paralelos al eje del rotor. Estos orificios dan paso a unos botadores P^1 sustentados por un anillo l , (Fig. 1), del cual son solidarios yendo el anillo dispuesto en el interior de la corona de reglaje P , que tiene formado un vaciado para recibir el expresado anillo. Enroscando ésta corona se empuja el anillo l , y los botadores P^1 . En la corona de reglaje P hay formado una especie de almenado 3, (Fig. 2) donde se puede alojar la



extremidad, en forma de lengüeta, de un muelle de reglaje y de parada 4, (véase Fig. 1), disposición ésta que permite una fácil graduación. Este muelle afecta la forma de media luna y puede ir fijo en la pared o placa delantera de la máquina. Cuando la lengüeta del muelle engancha en uno de los dientes de la corona P, impide todo aflojamiento de ésta última; para dar vuelta a la corona P, se desprende el muelle. Este sistema de enclavamiento por la parte de delante tiene la ventaja de evitar un aflojamiento intempestivo de los órganos que produzca un desarreglo.

La corona de reglaje P vá enroscada en una saliente o protuberancia central de la pared a^1 ; enroscandola más o menos a fondo, se desplazan axialmente el tirante y la leva a los cuales los muelles n^2 mantienen aplicados contra los botadores.

De la posición de la leva así obtenida depende el grado de separación de los contactos platinados.

N O T A .

Habiendo ya descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza de mi invento así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica, debo hacer constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras modificaciones en sus dimensiones y detalles sin que por ello se altere el principio fundamental del invento y lo que constituye la esencia del mismo y por lo que solicito patente de invención por veinte años en España es por: "Un sistema demagneto" caracterizándose por lo siguiente:

1º.- Por una magneto de alta tensión que comprende un dispositivo de ruptura por contactos platinados y por medio de levas que produce la separación de estos contactos, caracterizándose, además, por un órgano de reglaje exterior, maniobrable a mano y de fácil enclavamiento.

2º.- Una magneto con arreglo a la reivindicación 1ª la cual comprende un imán en forma de herradura, caracterizándose por la disposición horizontal de la magneto sobre el bastidor por cuya razón se habilita entre la cabeza del imán y el bastidor



una cavidad que se utiliza como cámara de explosión de chispas.

3º.- Una magneto de alta tensión como la especificada en la reivindicación 1ª, caracterizándose por un tornillo, punzón único que fija la cabeza del imán sobre el bastidor.

4º.- Una magneto como la que se especifica en la reivindicación 1ª, dotada de un dispositivo pararrayos, caracterizada por la utilización de la extremidad inferior de los órganos de toma de corriente que forman pararrayos con los bordes de los orificios de ventilación correspondientes practicados en la cámara de ruptura de contacto.

5º.- Una magneto como la especificada en las reivindicaciones precedentes, caracterizada por unas tomas de corriente que comprenden una superficie de estrechamiento glóbica, situada frente por frente del distribuidor, lo cual facilita la explosión de la chispa.

6º.- Una magneto como la que se especifica en la reivindicación 1ª, caracterizada por un sistema de fijación del condensador en el cual dos plaquitas que son solidarias de la caja del rotor se apoyan sobre uno de los polos del condensador con interposición de un aislante.

7º.- Una magneto como la que se especifica en la reivindicación 1ª caracterizada por un dispositivo de ruptura del primario, dispositivo que comprende un anillo, aislado de la masa, conectado eléctricamente a una de las extremidades del primario, revolucionando en unión del rotor, y siendo portador de un contacto que vá fijo sobre él, en posición invariable, utilizándose dicho anillo como colector de corriente primaria, un muelle que vá dispuesto sobre el rotor y que lleva, fijo sobre él y en posición invariable un contacto que comunica con la masa y vá apoyado por medio del muelle sobre el contacto del anillo, y por último, una leva independiente del rotor que se puede graduar por fuera en sentido axial y que, al apoyarse el muelle sobre ella produce la separación de los dos contactos.

8º.- Una magneto como la que se especifica en la



reivindicación 1ª, caracterizada por un sistema de conexiones del circuito primario con el condensador, utilizándose una zapata de fijación de la corona del primario para conectar este último al condensador por medio de un hilo alojado en una ranura lateral del inducido.

9ª.- Una magneto como la que se especifica en la reivindicación 1ª, caracterizada por un dispositivo que permite el reglaje de la leva en sentido axial, dispositivo que comprende uno o más muelles que empujan la leva en un sentido determinado, y por otra parte por una corona de reglaje vaciada para recibir un anillo y formada con unos dientes o almenado a fin de establecer por medio de un muelle de ballestilla o lengüeta, un enclavamiento perfecto de dicha corona, la cual, al enroscarse empuja el anillo que contiene en su interior.

10ª.- Una magneto con su sistema de reglaje con arreglo a la reivindicación 9ª, caracterizándose dicho sistema por un anillo que lleva fijos sobre él, unos botadores que atraviesan la pared o caja de la magneto que lleva el rotor, y obran sobre la separación de los contactos por el intermedio de la leva de ruptura.

11ª.- Una magneto como la que se especifica en la reivindicación 1ª, la cual comprende un sistema de calzamiento de los órganos exteriores de reglaje, caracterizándose por un muelle en forma de ballestilla o media luna formado con una lengüeta que se engancha en unos dientes o almenado practicados en la corona exterior de reglaje.

12ª.- Una magneto como la que se especifica en la reivindicación 1ª la cual comprende un dispositivo marcador constituido por los dientes de la corona de reglaje en los cuales se aloja la lengüeta del muelle de fijación.

"Un sistema de magneto"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.



*Esta memoria consta de ocho hojas escritas por
una sola cara.*

Madrid, 10 de Agosto de 1925.

*Jean Emile, conocido por:
Emmanuel Perisset.*

P.P.,

Por Poder
de SANTOS GOMEZ

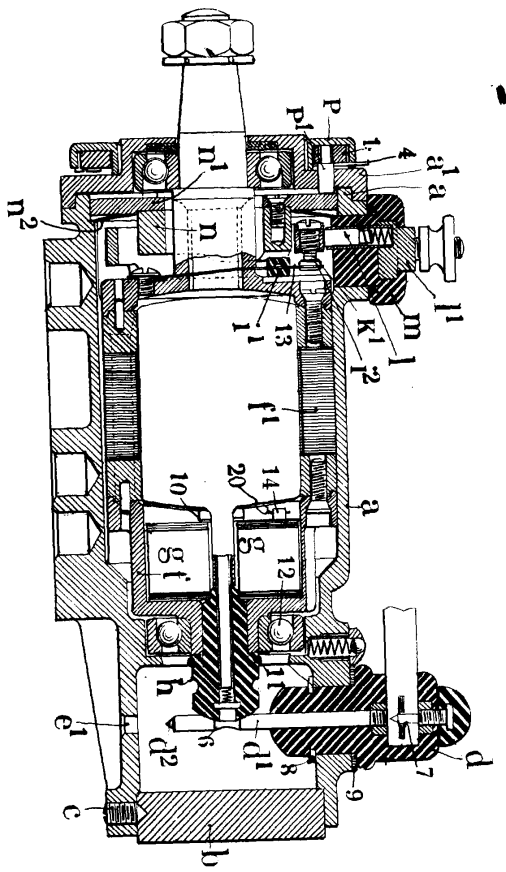


Fig. 1.

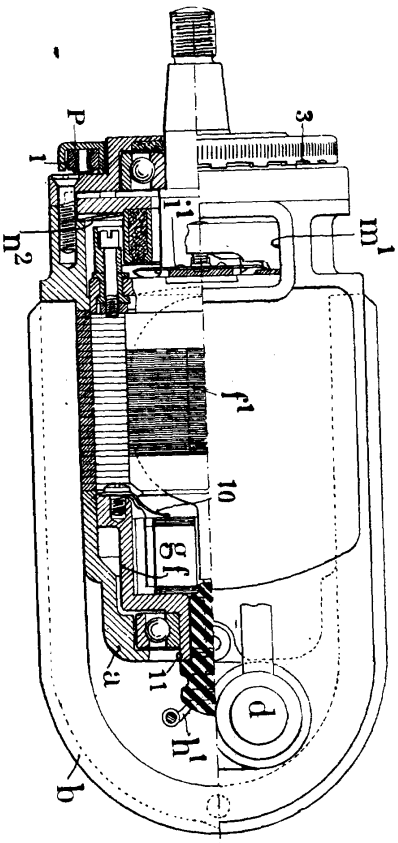


Fig. 2.

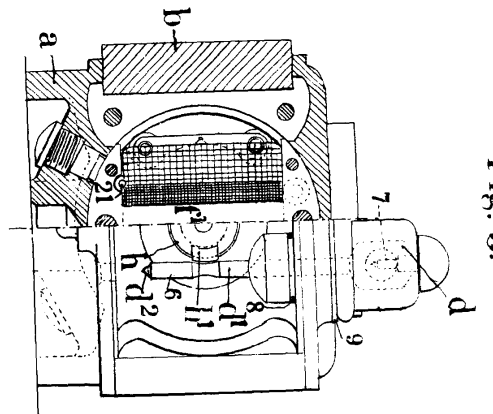


Fig. 3.

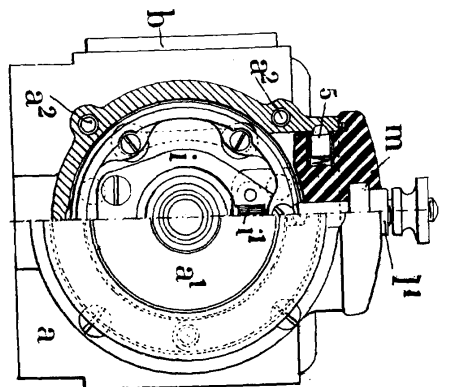


Fig. 4.

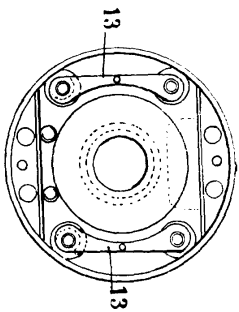


Fig. 5.

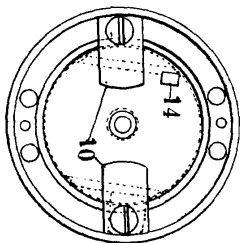


Fig. 6.



Standard, 10 Cigarettes 925

W. H. & J. P. Co.