

21 AGO



y4713

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en ESPAÑA, a favor de
DON ANTONIO VIANA TORRENTÍ, de nacionalidad española, con
residencia en VALENCIA, calle Doctor Lluch, núm. 12 Grao

por

" TAPA GUARDAPOLVO PARA JUNTAS DE MANDOS DEL CAMBIO Y CA-
LEFACCIÓN EN AUTOMOVILES ".

=====
=====



94773

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

El objeto que en la presente Memoria va a describirse, tiene como finalidad sustituir a los guardapolvos de goma que se suelen situar sobre la junta de los mandos del cambio de marchas y de la calefacción en automóviles.

Estos guardapolvos de goma tienen poca duración debido a las características intrínsecas del material que los constituye. Por ello, el solicitante, conecedor de este problema tan acuciante por el continuo recambio de los guardapolvos en cuestión, ha estudiado un conjunto de elementos articulados que le sustituyen con ventaja.

La tapa guardapolvo que nos ocupa consta de una tapa base con un orificio rectangular en su eje para paso de la palanca de mandos, con dos platabandas longitudinales de sección prismática en forma de cola de milano por la que se desliza encajada una corredera que, asimismo, está dotada de un orificio rectangular en su eje para paso de la palanca de mandos. Esta corredera tiene también dos platabandas verticales, de sección prismática, en forma de cola de milano, en las cuales va encajada una segunda corredera con un orificio cilindrico para paso de la palanca de mandos, en cuyo orificio se ha previsto un pasamuros o tapa-taladros de caucho, que abraza a presión el diámetro de la palanca.

94773



En las dos hojas de plano que se acompañan se representa la tapa guardapolvo vista de conjunto, plano 1º y despiece, plano 2º. Las referencias que en los planos aparecen corresponden a las siguientes partes :

35

1.- Tapa base de sección transversal en U para adaptarse sobre el tubo de calefacción o caja de cambios. Tiene un orificio central para paso de la palanca de mandos y dos platabandas laterales paralelas de sección prismática en forma de cola de milano para el ajuste de la corredera.

40

2.- Corredera situada sobre la tapa base y anclada en la cola de milano de la misma, con posibilidad de deslizamiento a lo largo de ella. A través de su orificio central pasa también la palanca de mandos.

45

3.- Corredera superior, situada sobre la corredera -2- y anclada en la cola de milano que aquella lleva, con posibilidad de deslizamiento. A través de su orificio central pasa la palanca de mandos.

4.- Palanca de mandos.

50

5.- Pasamuros de caucho flexible, anclado a presión en la zona de la palanca de mandos a su paso por dentro de la corredera -3-, que permite mantener hermético el orificio.

55

La tapa guardapolvo en cuestión puede colocarse a presión o mediante tornillos sobre el tubo de calefacción o caja de cambios. Sobre la tapa base se desliza la corredera -2- y sobre ésta la corredera -3-, según indican las flechas del croquis, permitiendo a la palanca -4- su desplazamiento a voluntad para cambiar la marcha del automóvil en 1ª, 2ª, 3ª 4ª y marcha atrás. Todo este conjunto forma un ajuste estanco que impide la pérdida de calor y la salida de gases molestos, pudiendo construirse en los materiales mas adecuados al fin

60



94773

propuesto.

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes :

1ª.- TAPA GUARDAPOLVO PARA JUNTAS DE MANDOS DEL CAMBIO Y CALEFACCION EN AUTOMOVILES, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender una tapa base de sección transversal en U con un orificio rectangular en su eje para el paso de la palanca de mandos y con dos platabandas longitudinales prismáticas en sección, en forma de cola de milano, por la que se desliza encajada una corredera que, asimismo, está dotada en su centro de un orificio rectangular para el paso de la referida palanca de mandos, la cual corredera tiene también dos platabandas, en posición contraria y perpendicular a las primeras, de sección prismática en forma de cola de milano en la que se encaja una segunda corredera con un orificio cilíndrico para paso de la palanca de mandos, en cuyo orificio se ha previsto un pasamuros elástico, que abraza a presión el diámetro de la palanca; la disposición de cuyos elementos permite el desplazamiento a voluntad de la palanca de mandos para efectuar el cambio de marchas, con garantía del ajuste estanco.

2ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita , TAPA GUARDAPOLVO PARA JUNTAS DE MANDO DEL CAMBIO Y CALEFAC-

94773



CCION EN AUTOMOVILES.

Tal como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

95

Madrid, a 21 Agosto de 1962

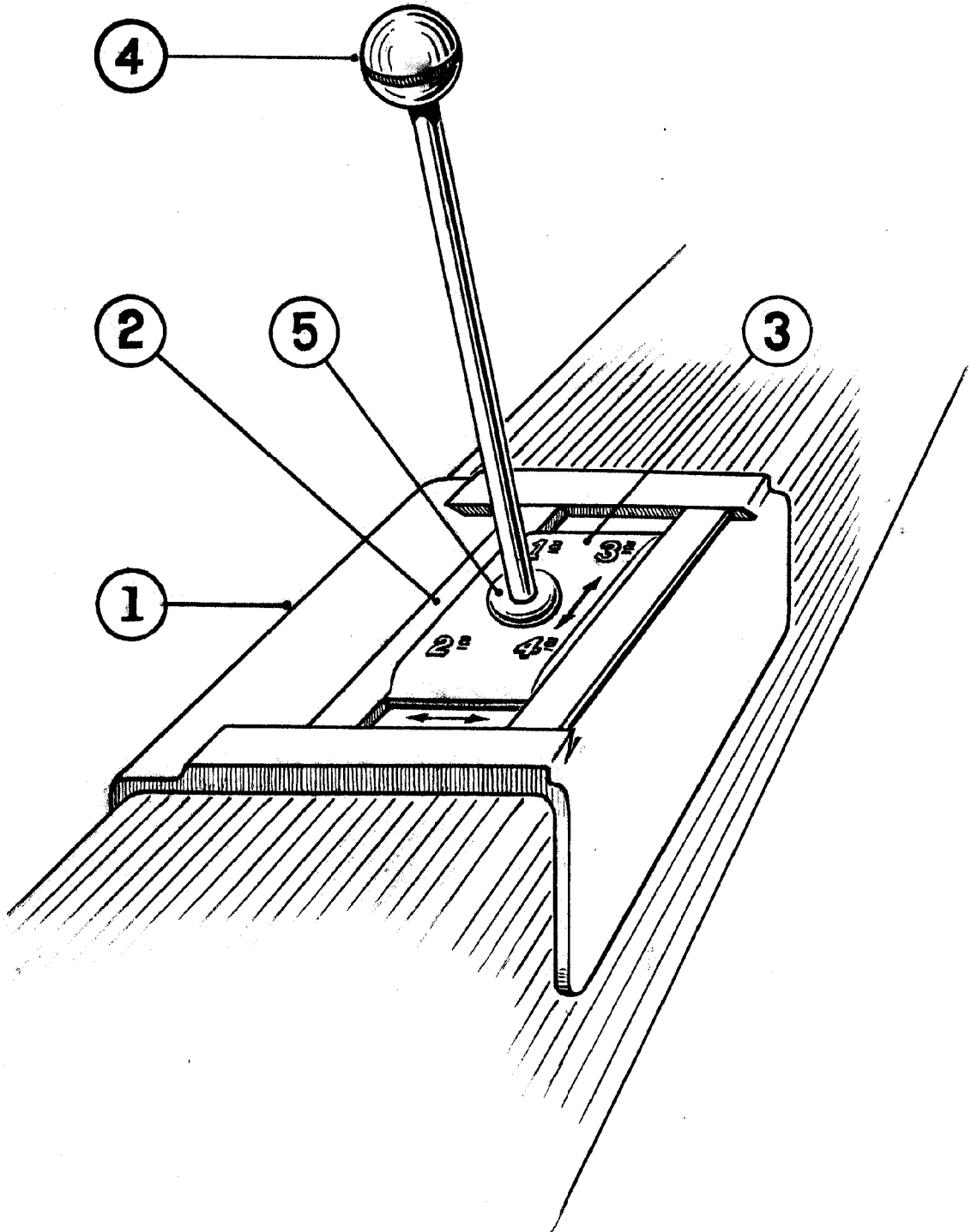
ALFONSO UNGRIA

NOMBRE: Dn. Antonio Viana Torrentí (Valencia)

HOTAS Nº 1
Nº Total de Planos 2

04773

21 AGO

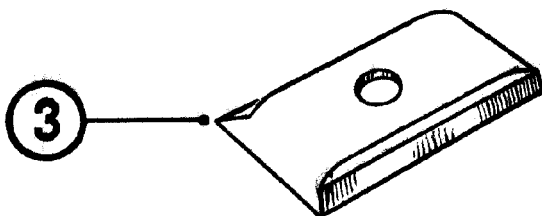
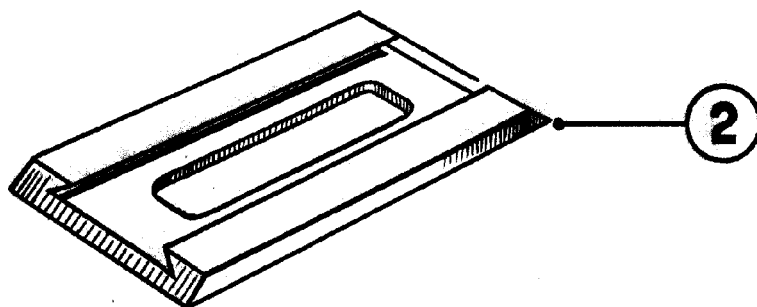
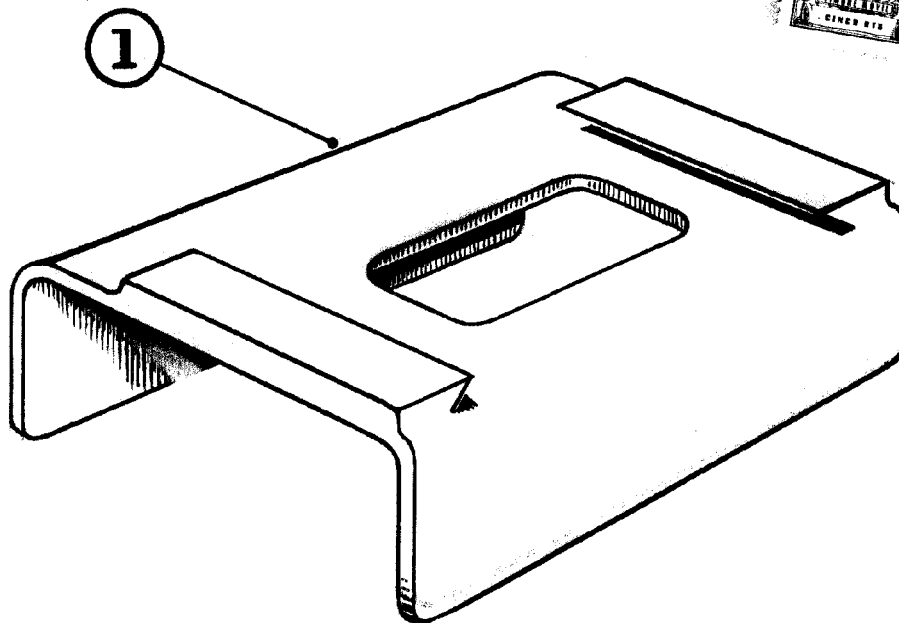


Madrid, 21 agosto 1962 (*Escala variable*) - ALFONSO UNGRIA

Alfonso

NOMBRE : Dn. Antonio Viana Torrentí (Valencia) 94773 Plano n° 2

94773



(Escala variable) - Madrid 21 agosto 1962

ALFONSO UNGRIA
Handwritten signature