



15

20

25

30

35

40

veces se hace de forma mixta, constituyendo la llanta y disco de la rueda de plástico y el bandaje o parte que imita al neumático de goma y otras veces se fabrica enteramente de plástico, pero constituyendo la rueda de varias piezas. Huelga aclarar que en ambos casos se presentan varios inconvenientes, tales como el relativo elevado coste de las materias, del modelado y matrices y tambien del montaje, aparte de la poca duración, frecuencia conque se separan unas piezas de otras, estropeandose y varias otras dificultades.

La nueva rueda que vamos a describir elimina totalmente las citadas dificultades, puesto que logra simplificar el proceso de fabricación al obtenerse de una sola pieza y tambien por ésto mismo, el que sea mas duradera y de mas reducidos costes.

En esencia, la nueva rueda objeto de la invención, se caracteriza porque tanto el cuerpo de rodaje que imita a la cubierta y neumático o bandaje, como la llanta, el cubo o buje y los radios, están constituidos de una sola pieza moldeada por soplado, con todas estas partes huecas, pero debido a la disposición entre los rayos o radios huecos, de unos finos tabiques macizos, se da a dichos radios, en su unión al cubo o buje central hueco, una gran resistencia formando una fuerte estructura muy capaz de resistir el peso corriente con que suele cargarse un juguete y desde luego con una gran duración, obteniendola con una sola operación de moldeo y sin mas complicación, lista ya para su montaje en el juguete, puesto que sale incluso con el orificio central para alojamiento del eje.



45 Para una mas fácil comprensión de las características generales que se han expuesto, se acompaña una lámina de dibujos en los que se representa un ejemplo de realización de una de estas ruedas, cuyos dibujos deben interpretarse ampliamente y sin carácter restrictivo alguno, dada su condición meramente aclaratoria.

Los referidos dibujos representan en sus figuras como sigue:

50 Fig. 1.- Vista lateral en alzado.

Fig. 2.- Sección diametral por A-B, de la figura 1, para que se aprecie la constitución interna, especialmente de los radios.

Fig. 3.- Sección diametral por C-D.

55 Como puede verse en los referidos dibujos, la rueda, aun estando constituida de una sola pieza de plástico moldeada por soplado, consta de un cuerpo -1-, en forma de anillo circular hueco, que es el cuerpo de rodadura, a cuya superficie externa pueden darse los relieves mas variados, sea para imitar un simple bandaje de goma maciza, propio de las ruedas de determinados juguetes, sea formando los dibujos y relieves adecuados a las ruedas de automóviles de turismo, camiones, tractores etc. 60 moldeándose tambien a ambos lados de dicho cuerpo -1-, una pequeña dilatación -2- que imita la llanta de montaje, todo ésto en imitación pues, como ya se ha dicho, es de una sola pieza hueca. 65

Desde el cuerpo hueco -1-, parten por su parte interna unos radios -3- que ofrecen la particularidad de ser huecos para comunicar el anillo hueco -1- con la parte 70 central -4- que tambien es hueca y forma el cubo o buje—



del eje, puesto que en su centro tiene el orificio -5-.

75 Tambien deben señalarse los tabiques macizos
-6-, dispuestos entre los radios -3-, que tienen unas
dilataciones macizas -7-, de modo que dichos tabiques
contribuyen a dar consistencia a los radios huecos -3-,
formando así una fuerte estructura de conjunto que per-
mite a la rueda cumplir sus funciones en cualquier tipo
de juguete en que se monte.

80 Finalmente conviene aclarar que esta rueda pue-
de fabricarse en variedad de tamaños, formas, adornos y
coloridos, pudiendo dar al cubo central y a los radios
la forma necesaria para imitar las formas reales de cua-
lesquiera tipos de ruedas que correspondan a los juguetes
85 a que hayan de aplicarse, todo ello siempre que persistan
las características esenciales que se resumen en la si-
guiente

N O T A

90 Los puntos no conocidos ni practicados en Es-
paña sobre los que deben recaer las reivindicaciones de
este Modelo de Utilidad, son:

95 12.- Nueva rueda para jugueteria, caracteri-
zada por disponer de unos radios huecos espaciados que
permiten comunicar el anillo exterior hueco, de rodadura,
con la dilatación central tambien hueca que forma el cubo
del eje, para alojar el cual tiene el correspondiente ori-
ficio, disponiendo de unos tabiques macizos, con unas di-
lataciones tambien macizas, intercalados entre los radios
huecos, con el fin de dar a estos y al disco central de
100 la rueda la necesaria consistencia que permita resistir



la carga, constituyendo todos los citados elementos una sola pieza formada por dos anillos concéntricos huecos unidos por conductos radiales con tabiques macizos interpuestos entre ellos. Y

105

2ª.- "NUEVA RUEDA PARA JUGUETERIA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 109 líneas.

Valencia, 27 de julio 1962

Por autorización del interesado.

94754



Fig. 1

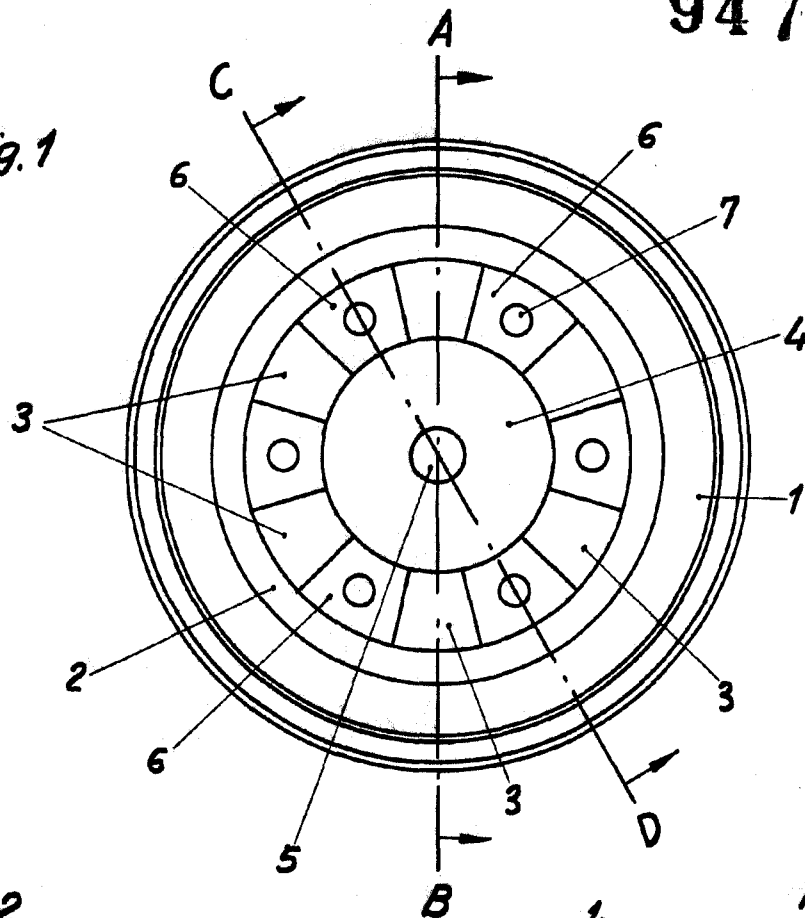
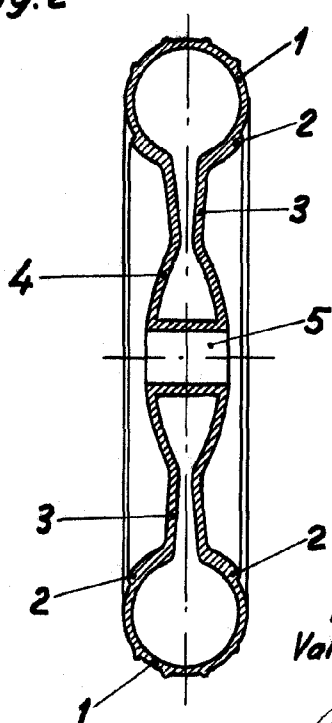
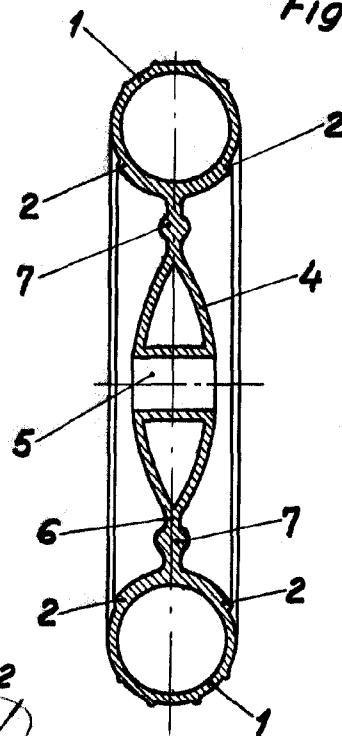


Fig. 2



Sección A-B

Fig. 3



Sección C-D

Escala variable
Valencia, Julio 1962

P.A.
Agustin Gutierrez