

94722

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
MEJORAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE POLEAS PARA TRANSMISIONES.

~~~~~

Wenceslao Solduga Sampsó.
=====



MEMORIA DESCRIPTIVA correspondiente á la demanda de una PATENTE DE INVENCION por veinte años, sobre " MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE POLEAS PARA TRANSMISIONES " (Clase 28, Tercer grupo) solicitada á favor de D. Wenceslao Solduga Sampsó, residente en Barcelona, calle Consejo de Ciento, 461.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Las poleas para transmisiones se vienen construyendo hasta el presente bien sea de madera ó totalmente metálicas, dispuestas en uno y otro caso en dos mitades según un plano diametral para su montaje al arbol sobre que han de actuar. Las de madera resultan bajo el punto de vista económico mas ventajosas y su fabricación está al alcance del mas modesto industrial, lo que no ocurre en la construcción de poleas totalmente metálicas, para la que se requiere gruesa maquinaria é instalaciones mas costosas. Debido á estas circunstancias se han generalizado mucho las poleas de madera, aunque sus condiciones de resistencia y solidez no alcancen á las que ofrecen las poleas metálicas, debido principalmente á que la llanta, principal elemento de la polea, ofrece por su configuración, alguna dificultad para ser construida de madera en las condiciones que requiere esta parte de la polea que es la que mas trabaja y está expuesta á un continuo desgaste durante el funcionamiento de dicho órgano de transmisión.

Si bien ha logrado conseguir el propio solicitante, un notable aumento de resistencia en las llantas de madera, mediante los perfeccionamientos que tiene patentados, consistentes en el empleo de madera curvada, en sustitución del



generalizado sistema á base de superposición de sectores cortados á plantilla y encolados, no se ha llegado sin embargo, con tal mejora á sustituir con ventaja las poleas metálicas.

Al objeto de ampliar el campo de acción de la industria de referencia y poder armonizar las insuperables condiciones mecánicas de la llanta metálica con la sencillez de construcción y ventajas de orden económico que ofrecen las poleas de madera, el solicitante ha ideado las mejoras objeto de la Patente que se solicita, consistentes en la construcción de poleas de composición mixta, las cuales se caracterizan por el empleo de una llanta formada por uno ó varios flejes metálicos aplicados sobre una polea de madera ó simplemente sobre un sistema de dos ó mas radios de este material ensamblados y consolidados entre sí por los sistemas y procedimientos corrientemente empleados en este ramo de fabricación.

Este nuevo sistema de construcción de poleas, además de presentar las ventajas inherentes á la llanta metálica, de que se ha hecho mención, permite efectuar el ajuste y montaje de los elementos constitutivos de la polea muy rápidamente y con la mayor sencillez, disponiendo en almacén, de una reducida serie de flejes y listones de diferentes gruesos y anchos. En efecto, una vez montadas por los procedimientos conocidos las dos mitades del armazón de madera con el número de radios adecuado al esfuerzo que ha de resistir la polea y unidos entre sí dichas mitades en la forma corriente, se somete el conjunto á la operación del torneado, mediante la cual se dejan los radios á la debida longitud y con sus extremos libres perfectamente ajustables á la curvatura de la llanta. Esta se obtiene facilmente, disponiendo uno ó va-



rios flejes metálicos del espesor conveniente en cada caso, cortados á la debida longitud y curvados con las máquinas empleadas para estas operaciones, según semicircunferencias de la curvatura requerida.

El montaje de estas semi-llantas puede hacerse mediante tornillos y aprisionando los extremos, previamente doblados, entre los dos travesaños de madera que constituyen los radios principales.

Cuando la anchura de la llanta requiere la adaptación de varios flejes, se sitúan éstos uno al lado de otro, cuidando de dejar entre los mismos un pequeño espacio, con cuya disposición se ahorra la operación del ranurado que se acostumbra á practicar en las llantas para evitar el deslizamiento de la correa ocasionada por el aire que queda aprisionado entre las dos superficies.

Y como las mejoras en la construcción de poleas, que se acaban de reseñar son de propia invención y nuevas, pues no son conocidas ni practicadas en España ni en el extranjero, á tenor del Art. 12 de la vigente Ley de Propiedad Industrial pueden ser objeto de una Patente de invención cuya duración deberá ser de veinte años.

----- N O T A : -----

La Patente de invención que se solicita debe recaer sobre mejoras introducidas en la fabricación de poleas para transmisiones, de cuyas mejoras se reivindicán los siguientes puntos esenciales:

1º - En la construcción de poleas de madera para transmisiones, la mejora consistente en la adaptación de una llanta constituida por un fleje metálico aplicado sobre la llanta de madera ó simplemente sobre un sistema de dos ó mas radios de este material, previamente consolidados y torneados.



dos en sus extremos libres.

2° - En la construcción de poleas de madera para transmisiones, el empleo de la misma mejora reivindicada en el punto anterior, formando el ancho de la llanta por dos ó mas flejes metálicos uno al lado del otro, bien sea en contacto ó algo separados.

3° - Mejoras en la construcción de poleas para transmisiones.

Todo de conformidad con lo descrito y detallado en la presente Memoria.

La precedente Memoria con su Nota, consta de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 31 de Julio de 1925.

JOSÉ M.ª SORJUS

P. P.