



Grupo 3° Clase 30ª.

## MEMORIA DESCRIPTIVA

de la PATENTE DE INVENCION, por 20 años, solicitada à favor de Don MARIO DUCLOUX IBARRA y Don AGUSTIN MESTRE CROS, residentes en Barcelona, para "UN CRIC O GATO DE FUNCIONAMIENTO POR UN GAS A PRESION".

Esta Patente se refiere à un aparato de los denominados "cric" o gatos, destinados à levantar pesos y de aplicaciòn especial para los coches automòviles.

Una de las características del cric de que se trata consiste en que su actuaciòn se obtiene mediante un gas à presiòn sin requerir esfuerzo alguno personal, siendo de funcionamiento ràpido y seguro.

Otra de las ventajas de este aparato lo constituye el hecho de que puede disponerse en forma que el cric y el recipiente o deposito del gas à presiòn, forman un solo grupo o cuerpo de manera que el espacio ocupado por el referido aparato es sumamente reducido.

A continuaciòn se describe el aparato de que se trata y para ello se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los que à título tan solo de ejemplo se representa un caso de ejecuciòn pràctica del mismo:

En la Fig. 1, se representa en secciòn vertical el cric de que se trata; la Fig. 2 es una proyecciòn vertical del ex-



tremo superior del mismo, en vista exterior y la Fig 3, representa la forma en que se dispone el tapòn de cierre del deposito del gas à presiòn.

Como se indica en los dibujos, comprende el cric de referencia un cilindro -1-, con un saliente o punta -2-, en su extremo inferior por el que se fija sobre el suelo. En dicho cilindro và alojado un embolo -3-, provisto del aro de cierre hermético -4-, y en su parte superior de la boquilla de entrada de gas -4'-, y de un puente -5-, que termina con la placa o abrazadera -6-, que se coloca debajo del eje o parte correspondiente del coche que se quiere levantar.

En el interior del embolo -3-, va dispuesto el depòsito -7-, de gas à presiòn, utilizado para el funcionamiento del propio cric. Dicho depòsito -7-, queda unido al embolo -3-, por la rosca -8- y con la intermediaciòn de la junta hermética -9-, y queda cerrada mediante la vòlvula de esfera -10-, que se abre por la acciòn de la llave -11-, dispuesta en la parte superior del embolo -3-, la cual obra sobre dicha vòlvula contrarrestando la acciòn del resorte -12-, que mantiene cerrada constantemente la referida vòlvula y en esta forma se establece la comunicaciòn del depòsito -7-, con la boquilla de salida -13-, hacia la llave de distribuciòn.

Con este sistema de vòlvula, el depòsito -7-, queda automaticamente cerrado al ser retirado del embolo -3-, en que và alojado, en cuyo caso se cubre y protege la propia vòlvula mediante el tapòn -14- (Fig. 3).

Asi mismo en el embolo -3-, va dispuesto la vòlvula de seguridad -3'- de cualquier clase, tipo y sistema.

Completa el aparato de que se trata, una llave de tres pasos de distribuciòn, intercalada en la tuberia que establece la comunicaciòn entre el depòsito -7- y el embolo -3-. Dicha llave no se detalla en esta descripciòn ni se representa en los dibujos de



- 3 -

la hoja adjunta por poder ser variable el sistema, clase y tipo de la misma que se adopte.

El funcionamiento de este aparato tiene lugar en la siguiente forma:

Abierta la llave -11-, y cerrada la de distribución se coloca el aparato debajo del eje o parte del vehículo que se quiere levantar y se abre la llave de distribución, estableciendo la comunicación, de manera que el gas pasa del depósito -7-, al cilindro -1-, y levanta el embolo -3-, hasta la altura conveniente, al llegar à la cual se cierra la llave -11- y cuyo máximo desplazamiento limita un agujero -1'-, practicado en el cilindro -1-, y por el que se escapa el gas al rebasar el mismo el embolo -3-. Además cualquier exceso de presión peligroso, será advertido por la válvula de seguridad -3'-. Para bajar el cric se dispone la llave de distribución de manera que se establece la comunicación del cilindro -1-, con la atmosfera y el gas escapa al exterior.

Como variante del aparato detallado, puede citarse la de que el depósito de gas -7-, no vaya alojado en el embolo -3-, y en este caso el citado embolo va desprovisto de la boquilla -13-, y de la llave -11-, las cuales por el contrario tendrán que formar parte del propio depósito -7-.

El aparato descrito podrá ser variable en sus formas accesorias y en las dimensiones de sus partes y elementos componentes; en los materiales de que los mismos se fabriquen y en general en cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la Patente descrita.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:

1º - Un cric o gato esencialmente compuesto de un cilindro



que se coloca verticalmente sobre el suelo, en el que va alojado un embolo en cuyo interior va dispuesto un depósito en el que va almacenado un gas à presión, presentando el referido embolo en su parte superior un puente o travesaño de forma adecuada, que es el que se coloca debajo del eje o parte del coche que se levanta por desplazamiento del propio embolo à hacer pasar el gas à presión desde el depósito al cilindro mencionado.

2° - El propio cric en el que el depósito de gas à presión que va acoplado mediante rosca al embolo citado en la reivindicación anterior, se halla provisto en su boca de salida de una válvula de esfera, de cierre automático por el propio gas y que se abre mediante un tornillo o llave que obra sobre la citada esfera y que va montada en el embolo de manera que el gas pasa del depósito hacia la boquilla de salida y por un conducto flexible al embolo que en esta forma se desplaza à lo largo del cilindro en que va alojado.

3° - El propio cric en el que el conducto que establece la comunicación entre el depósito de gas à presión y el cilindro lleva intercalada una llave de paso mediante la cual se establece ya sea la comunicación del referido depósito al cilindro, ya de este con el exterior.

4° - El propio cric del que forma parte como elemento complementario del mismo una válvula de seguridad de cualquier tipo, clase y sistema, dispuesta en comunicación con el exterior del embolo citado.

5° - Una variante del propio cric que consiste en que el depósito de gas à presión no vaya alojado en el interior del embolo del mismo, de manera que forme un cuerpo independiente de aquel.

6° - Un cric o gato de funcionamiento por un gas à presión.



- 5 -

Grupo 3° Clase 30<sup>a</sup>.

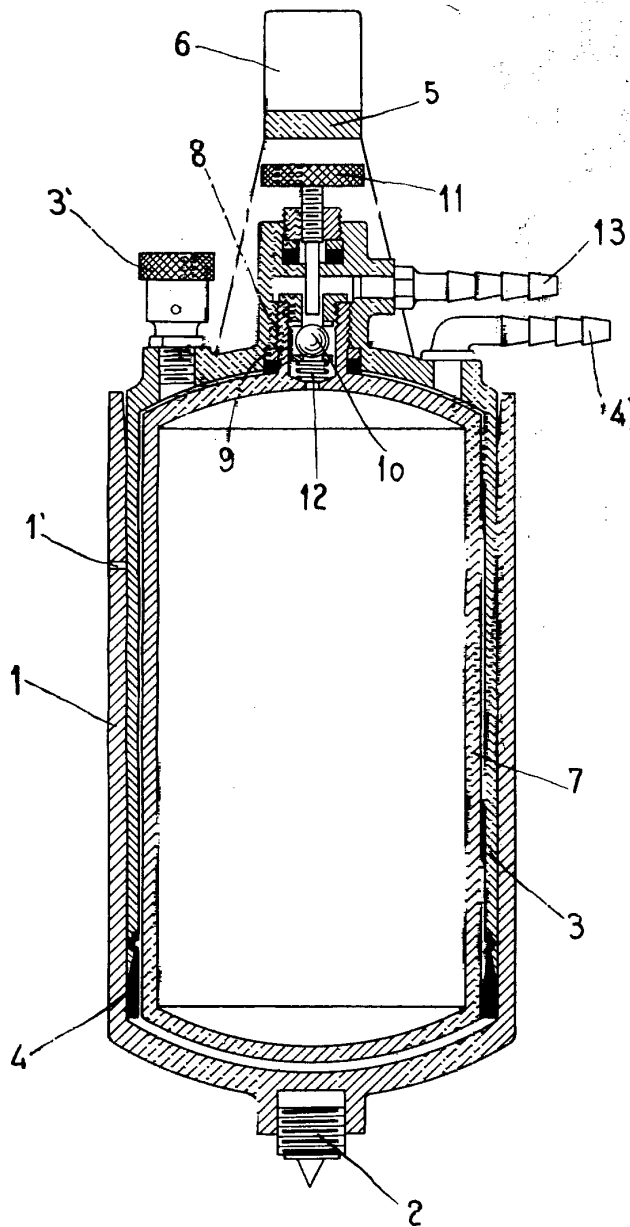
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara,

Barcelona 31 de Julio de 1925

P. A.



FIG. 1



ESCALA VARIABLE

FIG. 2

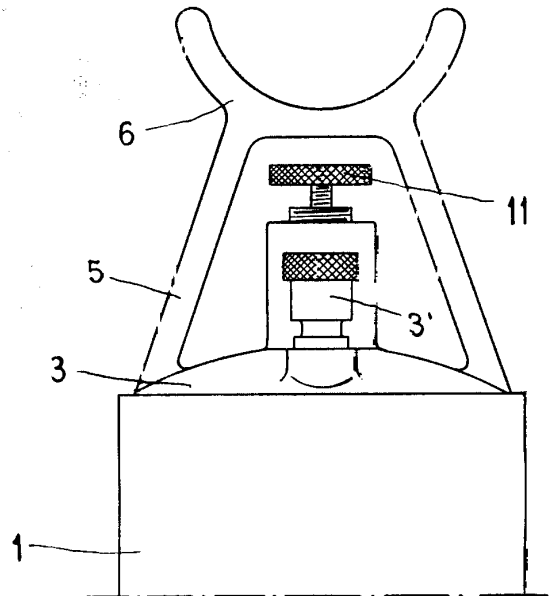
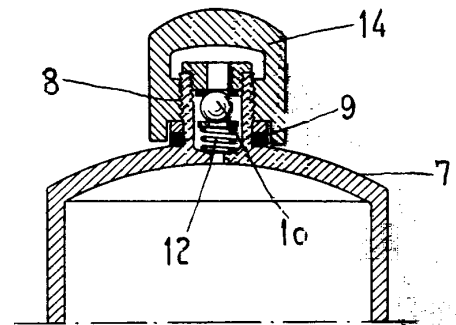


FIG. 3



BARCELONA 30 DE Julio DE 1925  
P. A.  
*A. Daniel*