





5.- Por otra parte es preciso comentar que un dispositivo complicado, aparte del aspecto económico - que su fabricación impone, presenta el inconveniente de fallos funcionales, lo cual y en definitiva le confiere cualidades poco aconsejables dado que en un momento determinado cualquier fallo funcional implica la anulación transitoria del dispositivo de seguridad como tal.

10.- Entre los fines que se persiguen mediante la idea inventiva figuran: crear un dispositivo antirrobo de funcionamiento seguro y eficaz; organizar dicho dispositivo de modo que presente una gran sencillez constructiva, aspecto este que beneficia simultáneamente la economía de costo y la seguridad funcional;

15.- materializar dicha organización según la idea preferida por la invención, mediante una varilla, facultativamente un redondo, doblado convenientemente por sus extremos, para asegurar por uno de ellos el bloqueo del volante, mientras que el otro extremo retiene adecuadamente la palanca de accionamiento del --

20.- cambio de velocidades del automóvil.

25.- Para ello se preve que la parte terminal de la citada palanca de accionamiento, que generalmente posee un ensanchamiento o cabeza de agarre, presente una comunicación transversal en la cual se introduce el extremo de la varilla opuesto al que abraza el volante. El correcto bloqueo en estas condiciones se logra simplemente mediante un candado alojado en la comunicación referida.

La idea inventiva preve asimismo como medio de



bloqueo, la sustitución del candado anteriormente co-  
mentado por un dispositivo de cierre incorporado o  
agregado a la cabeza, de accionamiento de la palanca  
de cambio. Se preve asimismo la posibilidad de cubrir  
total o parcialmente la varilla que constituye el dis-  
positivo de seguridad que se comenta, mediante un ma-  
carrón, para de este modo evitar que se produzcan a-  
rañazos en el volante. Asimismo se preve inicialmen-  
te la posibilidad de recubrir por medios adecuados  
el dispositivo antirrobo, mediante un proceso de --  
plastificación, o de pintura.

Párrafo 1º:

Una idea más completa del objeto que constitu-  
ye este Modelo de Utilidad, la proporciona la des-  
cripción siguiente al hacer referencia a los dibujos  
que a esta memoria se acompañan, en los que, de mane-  
ra un tanto esquemática y exclusivamente por vía de  
ejemplo se representan los conjuntos y detalles más  
característicos de la idea del invento, al hacer re-  
ferencia a un posible caso de realización práctica.

En estos dibujos se emplean marcas de referen-  
cia para indicar piezas y partés que se correspon-  
den en las diferentes vistas representadas, cuyas  
piezas, detalles y organización, se derivan de una  
manera específica en el transcurso de esta memoria  
y después se concretan en las notas reivindicatorias  
finales.

En dichos dibujos:



La figura 1ª es un alzado frontal del dispositivo.  
la figura 2ª muestra una planta del mismo dispositi  
vo representado en la figura anterior.

La figura 3ª ilustra una vista esquemática del dis-  
positivo colocado en el lugar de uso.

5.-

La figura 4ª es un detalle del dispositivo de cie-  
rre.

De acuerdo con ello se hace la aclaración de  
que mediante -1- se muestra la varilla que consti-  
tuye el dispositivo antirrobo. Dicha varilla de se-  
cción arbitraria, preferentemente redonda, presen-  
ta uno de sus extremos, el señalado mediante -2-  
doblado ampliamente para abrazar el volante -3-  
del automovil.

10.-

15.-

El extremo -4- de la varilla, se encuentra -  
análogamente doblado y presenta próximo a su borde  
el taladro -5-. La terminación -6- de la palanca  
de accionamiento del cambio de velocidades, se -  
prove de la comunicación.-7- por la cual y una - -  
vez el dispositivo colocado en disposición de uso,  
se introduce el candado -8- mediante el cual queda  
retenido firmemente en posición de bloqueo.

20.-

25.-

Un dispositivo antirrobo de tan sencilla or-  
ganización nunca se habia dado a conocer sin --  
embargo la disposición que presenta le confiere -  
indudables cualidades de seguridad y economía de  
fabricación

Este detalle de economía adquiere gran impor-  
tancia si se considera en los términos de una pro-  
ducción en gran escala, ya que es evidente que el  
mercado puede absorber cantidades muy considerables  
de estos artículos, y cualquier economía lograda -



94702

mediante la simplicidad de su organización representa una economía unitaria estimable y por tanto un beneficio económico global que puede adquirir elevadas proporciones.

5.- .

NOTA

Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

10.-

1ª.- "Dispositivo antirrobo para vehículos", caracterizado esencialmente por estar constituido mediante una varilla convenientemente doblada por sus dos extremos, con uno de los cuales se abraza el volante del vehículo, mientras que el otro, que presenta un

15.-

taladro transversal, se aloja en una comunicación de la cabeza de la palanca del cambio, en cuya posición queda bloqueado mediante un dispositivo de cierre.

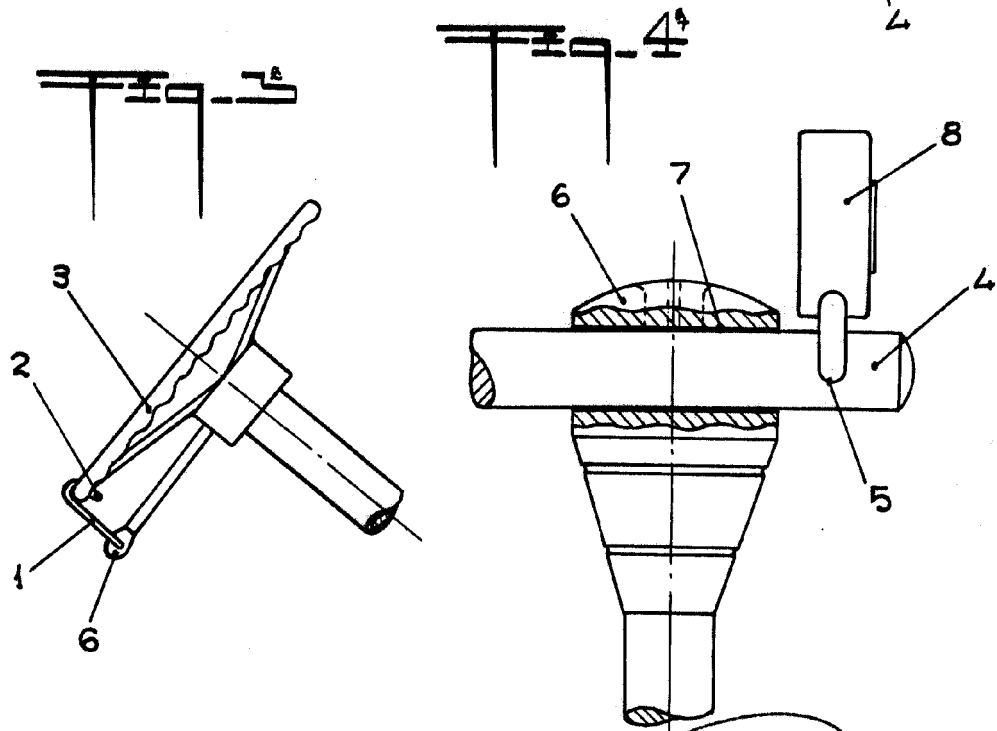
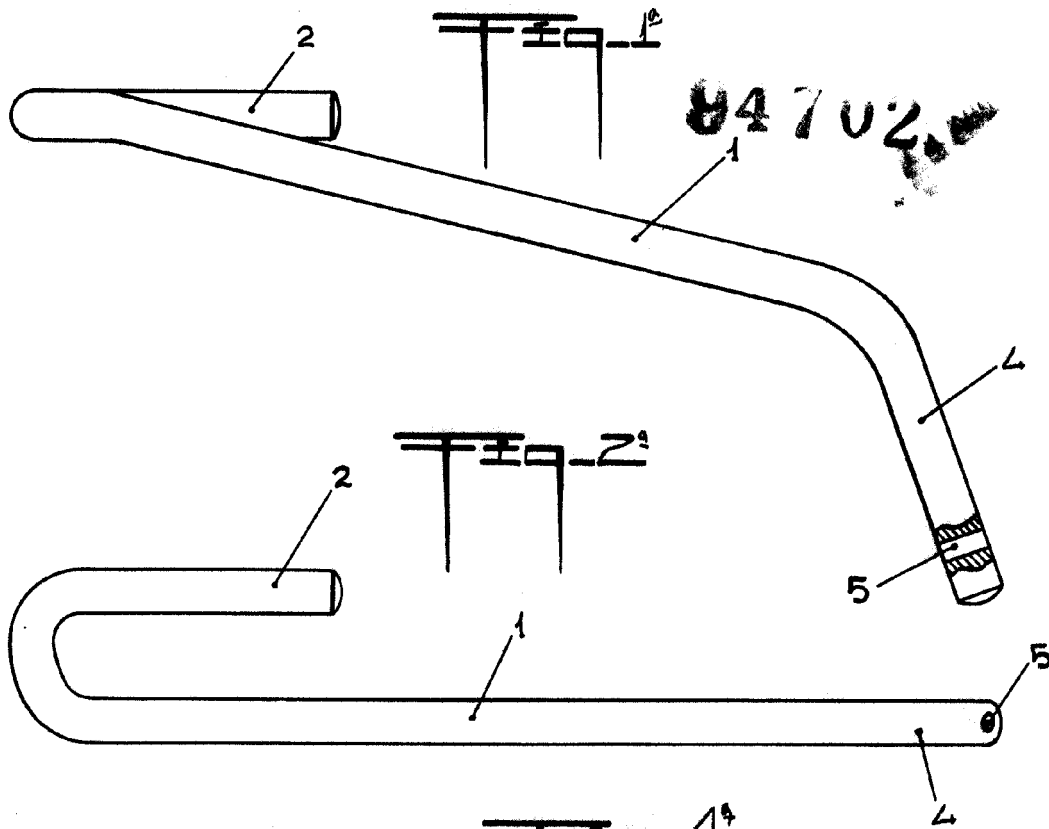
2ª.- "DISPOSITIVO ANTIRROBO PARA VEHICULOS".

20.-

Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 14 de Agosto de 1.962.

E. GONZALEZ VACAS  
P.P.



MADRID 14 AGOSTO 1962

P.A.

ESCALA VARIABLE

E. GONZALEZ-VACAS.-