

8 AGG



946 90

MODELO DE UTILIDAD

por "Un doble techo de quita y pon para vehiculos automoviles"  
a favor de D. Rafael Suriñach Guinart, de nacionalidad española,  
domiciliado en Barcelona, calle de Aribau, 180.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5

Se refiere el presente modelo de utilidad a un doble  
techo que siendo adaptable de quita y pon a vehiculos automó-  
viles, tiene por objeto y consigue el efecto nuevo de evitar  
no solo el excesivo calentamiento del techo propio del vehiculo  
al estar éste parado a pleno sol dando lugar a un molesto y a  
veces insoportable caldeamiento de su espacio interno, sino  
también los mismos efectos con las consiguientes molestias al  
estar circulando en dichas condiciones de soleamiento.

10

En la hoja de dibujos que acompaña a la presente memo-  
ria, aparece representado a modo de ejemplo no limitativo, una

15



94690

forma de ejecución del doble techo para vehiculos autom6viles que nos ocupa, mostrándole: Fig. 1, en vista externa, estando adaptado; Fig. 2, en sección transversal; y Fig. 3, en sección longitudinal.

5                    Constituye esencialmente el doble techo de referencia, una lámina rígida 1 de material ligero y no fragil, preferentemente plastico reforzado, que siendo adaptable por sobre el techo propio 2 del vehiculo y fijable de quita y pon por cualquier medio adecuado según técnica, presenta una curvatura  
10                    conveniente para que entre la cara inferior de dicha lámina 1 y la superficie externa del techo propio 2, quede un espacio 3 a modo de tunel que permite la circulación de aire por su interior en el sentido contrario al de la marcha del vehiculo concurrendo preferentemente la circunstancia de que la boca  
15                    frontal 4 de dicho paso de aire o tunel tiene una sección ligeramente menor que la de salida 5 a fin de evitar que se produzcan resonancias y resistencias con efectos de frenaje al marchar el vehiculo a elevada velocidad.

                    El referido techo, con dependencia de las dimensiones  
20                    del vehiculo a que debe aplicarse, podrá estar constituido por una sola lamina, según ha sido descrito o por dos láminas 1-1' convenientemente separadas entre sí con interposición de un arriostrado cualquiera 6 a fin de dar rigidez al conjunto.

                    En los dibujos y como via de ejemplo, como se ha dicho,  
25                    el doble techo 1-1' viene apoyado por sus lados sobre las canales laterales 7-7' colectores del agua de lluvia de que generalmente van provistos los coches turismo, sin que ello excluya la posibilidad de montarlo y fijarlo de otra forma con dependencia de las características del vehiculo a que va aplicado.

30                    Comprende así mismo el modelo que nos ocupa, la posibilidad de disponer fijado en el doble techo adicional, un porta equipajes cualquiera.

8 ABO



-3-

94690

En la ejecución practica del modelo según queda descrito, podrán variar cuantos detalles constructivos y configurativos no afecten, cambiandola o modificandola a su propia esencialidad.

5

N O T A  
=====

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10 1º.- Un doble techo de quita y pon para vehiculos automoviles caracterizado por el hecho de constituirle una lámina o placa de material ligero y no fragil, preferente- mente plastico reforzado que siendo adaptable por sobre el techo propio del vehiculo y fijable de quita y pon por cual- 15 quier medio adecuado según tecnica, presenta una curvatura por la que se determina entre la misma y la cara superior del techo propio del vehiculo, un paso a modo de tunel que permite la circulación de aire en sentido contrario al de la marcha de quel, concurriendo preferentemente la circuns- 20 tancia de que la boca frontal o sea de entrada de aire en dicho túnel, tiene una sección ligeramente menor que la posterior de salida.

2º.- Un doble techo de quita y pon para vehiculos automoviles según 1) estando constituido por dos laminas o placas convenientemente separadas entre sí con interposi- ción de un arriostrado cualquiera.

25

3º.- Un doble techo de quita y pon para vehiculos automoviles segun 1 o según 2) viniendo fijado en el mismo

946 90



un porta equipajes cualquiera.

4ª.- UN DOBLE TECHO DE QUITA Y PON PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

5 Y todo cuanto afecte a la esencialidad de los mostrados en el adjunto dibujo y descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 8 de Agosto de 1962

D. Rafael SURINACH GUINART

p/a.

94690 B

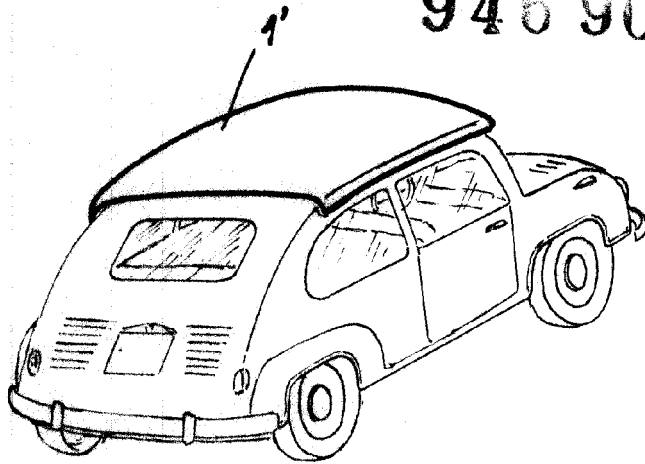


FIG. 1

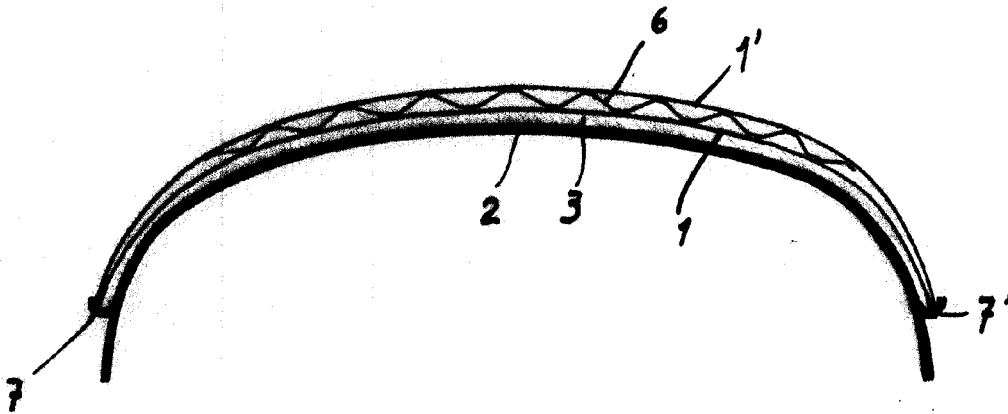


FIG. 2

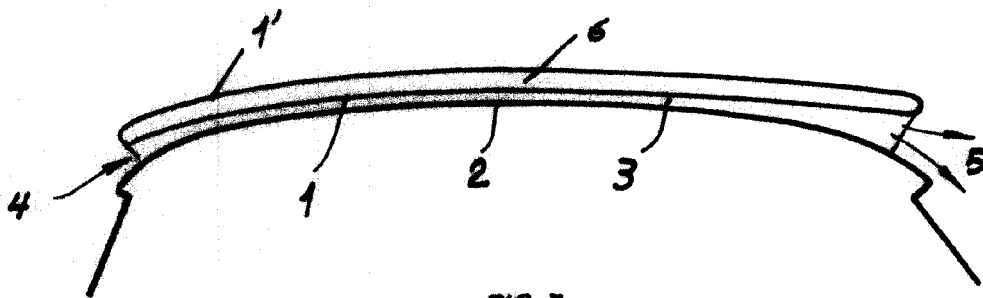


FIG. 3

BARCELONA 8 AGOSTO 1962

P. A.

ESCALA VARIABLE