





10 lentes propiedades, que llevan como accesorio la herra-  
mienta llamada rotovator que, como es sabido, se compone  
de una serie de discos dispuestos en batería, dotados de  
cuchillas, o de las propias cuchillas dispuestas en un  
eje común que al girar les hace remover la tierra. Para  
15 el empleo de este accesorio en dichos motocultivadores,  
se hace preciso desmontarles las ruedas y acoplarles el  
rotovator. Esto da lugar a que una vez acabada de traba-  
jar una parcela, si se precisa trasladarse a otra, debe  
desmontarse el rotovator, cargarlo en el remolque y vol-  
20 ver a montar las ruedas en el motocultivador, para des-  
plazarse al lugar en que debe continuarse el trabajo.

Las citadas operaciones de montar y desmontar  
las ruedas, suponen una tarea entretenida que consume un  
tiempo, hasta el extremo de que si se requiere el tras-  
lado a diversas parcelas, el coste del trabajo aumenta  
25 considerablemente al disminuir el rendimiento.

La presente invención tiene por objeto resol-  
ver el citado inconveniente, para lo cual se ha ideado  
el nuevo tipo de rueda que a continuación describiremos,  
que permite al rotovator trasladarlo de un lugar a otro  
30 por sus propios medios, o sea sin desmontarlo del moto-  
cultor, con la ventaja de que la operación de montar y  
desmontar las ruedas supletorias es rapidísima, de modo  
que prácticamente no consume tiempo alguno, o éste es mí-  
nimo.  
35

La nueva rueda a que nos venimos refiriendo,  
se caracteriza esencialmente por el hecho de estar par-  
tida en dos mitades, unidas por un extremo del arco, de  
modo que puedan articularse, mientras que en el otro ex-



40 tremo, tienen un dispositivo cualquiera de unión que per-  
mita unir las y desunirlas a voluntad, abriendo o cerrando  
las medias partes de las ruedas para que, dos medios ani-  
llos centrales puedan acoplarse y sujetarse fuertemente  
sobre el eje del rotovator, al que se le pueden disponer  
45 así dos o mas ruedas para su traslado.

Para una mas clara comprensión de las carac-  
terísticas generales expuestas, se acompaña una lámina  
de dibujos con la representación de un ejemplo de reali-  
zación de una de estas ruedas, la cual debe interpretar-  
se ampliamente y sin carácter restrictivo alguno.  
50

Los referidos dibujos nos muestran en su fig. 1,  
una vista lateral en alzado; la figura. 2, es un alzado  
de perfil, siendo la figura 3 una sección por A-B de la  
figura 1 y la figura 4 otra sección por C-D de dicha fig. 1.

55 Como se aprecia en dichos dibujos, la rueda  
representada en ellos como ejemplo, consta de dos medias  
llantas de hierro o acero -1- y -2-, de cualquier sección,  
cuyos arcos enfrentados están unidos articuladamente en  
forma de bisagra por el punto -3-, mientras que en los  
60 otros extremos enfrentados a testa, llevan unas pesta-  
ñas -4- y -5-, con una escotadura para unir las fuerte-  
mente con el tornillo de palomilla -6-, teniendo dos te-  
tones guías.

De cada una de dichas medias llantas -1- y -2-  
65 parten unos radios -7-8-, que sostienen dos medios ani-  
llos -9-10-, que conviene queden ligeramente separados,  
formando con ambos una especie de abrazadera.

La rueda puede fabricarse solamente con los  
elementos descritos, o sea con la llanta -1-2-, al des-



70 cubierto. Pero si se desea, y es lo mas conveniente, puede llevar una cubierta -11- de goma, unida a las llantas mediante los tornillos -12- o por otro medio.

75 Como fácilmente puede deducirse de lo expuesto hasta aquí, aflojando el tornillo -6-, la rueda puede abrirse por la bisagra -3-, de modo que el cubo central o medios anillos -9-10-, pueden acoplarse al eje del rotovator, y fijarse fuertemente en él apretando dicho tornillo -6-.

80 De estas ruedas pueden colocarse una en cada extremo del rotovator, o si se prefiere en puntos intermedios, permitiendo así que el rotovator se deslice rodando sobre dichas ruedas, sin que las cuchillas rocen el suelo, en los traslados por caminos, carreteras o por dentro de los propios campos, ahorrando así considerable tiempo, al no tener que montar y desmontar cada vez el rotovator del motocultivador, teniendo en cuenta que el montaje y desmontaje de las ruedas accesorias objeto del invento, invierte muy pocos minutos.

85 Finalmente, conviene advertir que estas ruedas pueden fabricarse en variedad de tamaños, formas y materiales, con cubiertas de goma o sin ellas y con la modificación de cualquier detalle secundario, siempre que no se altere lo esencial que se reivindica en la siguiente

N O T A

95 Los puntos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales deben recaer las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

12.- Ruedas adaptables a los rotovatores de los motocultivadores agrícolas, caracterizadas por estar com-



100 puestas por dos medias llantas enfrentadas a testa, que  
tienen dos de sus extremos unidos mediante una articu-  
lación de bisagra que les permite girar y abrirse y ce-  
rrarse a voluntad, teniendo en sus otros dos extremos  
enfrentados, un dispositivo de cierre y unión compuesto  
105 por unos salientes sujetables con un tornillo con tetones  
guía.

2º.- Ruedas adaptables a los rotovadores de los  
motocultivadores agrícolas, caracterizadas porque los ra-  
dios procedentes de las medias llantas articuladas de la  
110 precedente reivindicación sostienen en el centro dos me-  
dios anillos enfrentados que constituyen un cubo que se  
abre y se cierra a voluntad, actuando de abrazadera para  
la fijación de las ruedas al eje del rotovator a fin de  
permitir su traslado de un lugar a otro. Y

115 3º.- "RUEDAS ADAPTABLES A LOS ROTOVADORES DE  
LOS MOTOCULTIVADORES AGRICOLAS", de conformidad en un to-  
do en lo esencial y fines industriales a lo descrito en  
la precedente memoria descriptiva y gráficamente repre-  
sentado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o  
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 119  
líneas.

Valencia, 28 de julio de 1962

Por autorización del interesado.

94660



Fig. 1

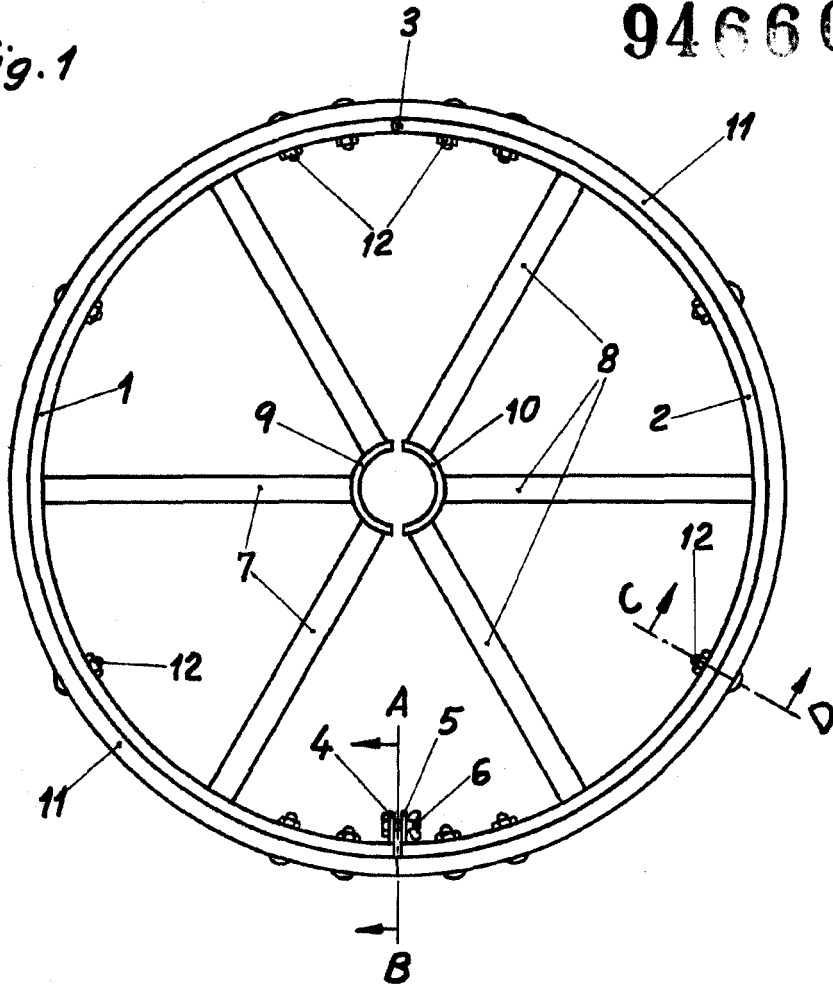


Fig. 2

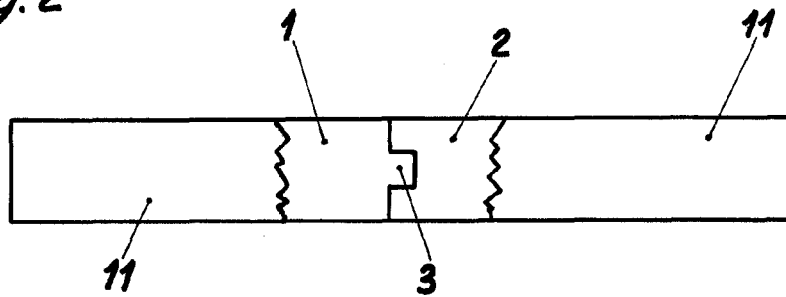
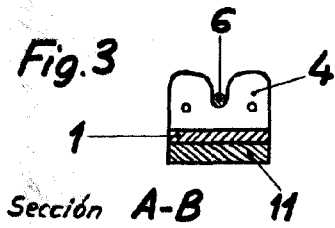
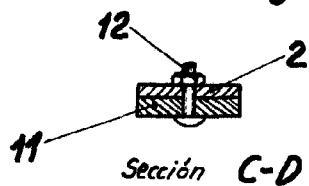


Fig. 3



Sección A-B

Fig. 4



Sección C-D

Escala variable  
Valencia, Julio 1962  
P.A.