



EB. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años, por = Carbura -
dor para motores de explosión con mezcla constante a cada re -
gimén del motor. = a favor de los Sres. Guido TACCONI y Bru -
netto GIANNINI. - con residencia en Florence (Italia) Via Guel -
fa nº 1.

- - - - -

El carburador objeto del presente invento asegura una propor -
ción constante de suministro de esencia y de aire, teórica y
prácticamente con exactitud gracias a un dispositivo sencillo
y perfectamente automático.

Si se considera un carburador constituido esquemáticamente co -
mo se muestra en la figura 1ª, es decir, por una cámara de ni -
vel constante (a) de retención perfecta de aire y en la cual
con ayuda de los conductos (E,F) se traslada la depresión que
reina en el tubo evaporador (B) puesto que la sección del tubo



es constante, cualquiera que sea la depresión para cualquier abertura de mariposa sera uniformemente igual en toda la longitud del tubo, y por consecuencia el líquido que se encuentra en el conducto (F) y en la cámara (A) bajo la influencia de la misma depresión la salida del carburante sera nula.

Sea por el contrario un carburador constituido esquemáticamente como se muestra en la figura 2ª. Una cámara de alimentación -A- fija el nivel a que debe llegar el carburante.

En la salida inferior de esta cámara se aplica un pequeño tubo (F) que termina con un orificio calibrado o director que desemboca en el punto (C) de la sección estrechada del tubo evaporador (B). Un tubo (E) pone en comunicación el punto (D) del tubo evaporador (B) con la parte superior (G) de la cámara (A).

Es facil de comprender que según el principio de Venturi la depresión mas elevada en el tubo evaporador reinara en (C) mientras que en (D) sera mas débil, siendo en este sitio la sección del tubo superior.

Esta diferencia de depresión a la cual es debida la salida de esencia esta en relación con la columna de aire aspirada por los pistones y es claro que esta variando los otros podran siempre hacer variar en la misma relación las depresiones que han sido indicadas y por consecuencia la salida misma de esencia la cual sera de este modo siempre exactamente proporcional al volumen de aire que la determina.

El dibujo adjunto muestra además del esquema demostrativo de concepción, un ejemplo practico de realización del invento, en la forma constructiva horizontal, siendo entendido que el carburador puede ser construido con disposición vertical del cuerpo, sin alteración en la aplicación del principio.



3. =

En los dibujos las figuras 1ª y 2ª, son el esquema de la constitución del carburador.

La figura 3ª, muestra un ejemplo de aplicación del carburador en sección vertical.

La figura 4ª, muestra el mismo ejemplo en plano.

La figura 5ª, es una sección por la línea X - Y de la figura 4ª.

La figura 6ª, es una sección por la línea W - X de la figura 4ª.

El carburador está prácticamente constituido esencialmente por una cámara de nivel constante -a- por un cuerpo -b- un difusor -c- una válvula de mariposa -d- un reductor -e- un porta inyector -f- un inyector principal -g- una cámara de flotador -h- un porta - inyector del mínimum -i- un inyector del mínimum -l- un tornillo de regulación del mínimum -m- un conducto -n- que desemboca en el punto -o- del cuerpo aspirador para la marcha al mínimum, un conducto de aspiración -p- que desemboca en -q- figura 6ª en la cámara de nivel constante, un obturador -r- un tornillo horadado -s- que desemboca en el centro del reductor, un conducto -t- que hace comunicar por pequeños orificios -u- y un orificio -v- la cámara del flotador -h- con el aire atmosférico. Además un dispositivo constituido por un flotador -x- un puente -y- y una varilla -g- que sirve para mantener constante el nivel de la cámara -a- .

Como se ve en la figura 4ª, una transmisión Bowden sirve para accionar el anillo -r- .

Siguiendo el funcionamiento del carburador se observa que en un primer tiempo, en la puesta en marcha del motor se produce una depresión en el conducto -n- depresión llevada al centro del cable por el tornillo - m -que hace aspirar la esencia al inyector -l- y el aire por los orificios 3.



El tornillo - m - aproximándose o alejándose del inyector - l - aspira mas o menos esencia hasta que sea encontrada la proporción justa para la marcha al minimun.

En este primer periodo estando la mariposa casi cerrada reina una depresión sensiblemente nula a lo largo del cuerpo del carburador, en la flecha de la válvula en la boca de toma de aire. En el momento de la rotación de la mariposa y produciendose una fuerte corriente de aire que penetra en el interior del carburador atravesando la corona de los orificios 4 y el reductor - e - se establece por el principio. Venturé una diferencia visible en el paso del fluido a través de la sección estrechada 5 del difusor - c - y la sección 6 del reductor - e - y por consecuencia una diferencia de depresión en las secciones mismas. Estas depresiones son llevadas por el inyector principal - g - al fondo de la cámara de nivel constante - a - y por medio del conducto de aspiración - p - en la parte superior de la cámara misma.

De este modo se ejerce sobre el nivel del liquido, dos acciones en sentido contrario capaces de compensarse y de mantener automaticamente proporcionales la salida de aire y de esencia a cualquier regimen del motor.

Haciendo girar el obturador de anillo - r - de modo a obstruir por grados los orificios 4 es evidente que se puede hacer variar por una parte la relación entre las dos depresiones que existen en las secciones 5 y 6 y por consecuencia por otra parte la salida de esencia del inyector principal hasta obtener la mejor mezcla en las varias temperaturas.

El dispositivo constituido por el tubo - h - por los orificios - u - y el conducto - v - excediendo a la presión atmosferica facilita la rapida repetición del motor, puesto que la reserva del carburante reserva que penetra en las capacidades arriba mencionadas llevadas por el inyector principal en la marcha al minimun o a motor detenido es empujada por la presión atmosferica en el cuerpo vaporizador



cuando por la rotación de la mariposa viene a formarse una ligera depresión en el cuerpo mismo.

Esta reserva por lo visto no es indispensable y el carburador puede funcionar igualmente bien sin el dispositivo antes dicho.

N O T A
- - - - -

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia son las siguientes reivindicaciones:

1^a.— En los carburadores de explosión el principio de haber llevado en la cámara de nivel constante a perfecto contenido de aire las dos depresiones existentes en dos secciones de superficie diferentes de un cuerpo aspirador, depresiones que obran sobre el nivel del líquido en sentido contrario con el efecto de provocar, por su diferencia una salida de esencia del inyector siempre proporcional a la cantidad aspirada por el carburador a cada régimen del motor.

2^a.— Carburador según la reivindicación 1, constituido esencialmente por una cámara de flotador para carburante, del fondo del cual parte un tubo conductor que girando hacia arriba desemboca en un orificio calibrado en el centro de un vaporizador en la sección mas estrechada, mientras que otro tubo pone en comunicación la cámara que existe encima del líquido de nivel constante con una sección mas amplia del vaporizador de modo que la diferencia de las dos depresiones a la que esta sujeto el carburador provoca la salida.

3^a.— En el carburador según las reivindicaciones 1 y 2, un dispositivo constituido por un obturador de anillo cuya rotación hace variar la abertura de los orificios susceptibles de modificar la depresión que reina en el reductor y a la cual es debida la acción del freno, siendo de este modo variada uniformemente la relación aire - esencia hasta que sea encontrada la justa proporción de la mezcla.



C.=

4^a.- En el carburador según las reivindicaciones 1 a 3, un dispositivo para la marcha al minimum constituida por un porta - inyector, un tornillo de regulación y un inyector que sumerge en un pequeño pozo - cámara del flotador llena de esencia y que desemboca en el centro de la sección estrechada (5) del difusor (c).

5^a.- Carburador para motores de explosión con mezcla constante a cada régimen del motor.- Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid 27 de Julio de 1925-

Leocadio López y López.

P.P.=

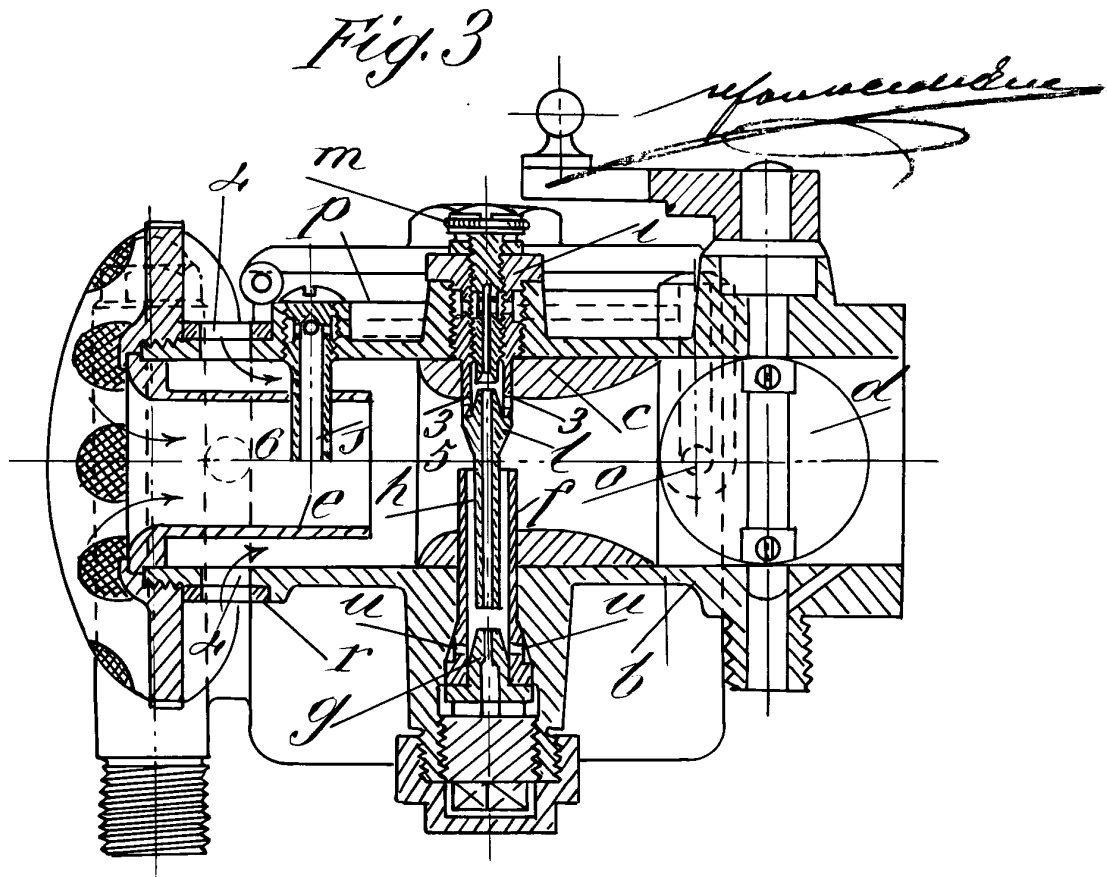
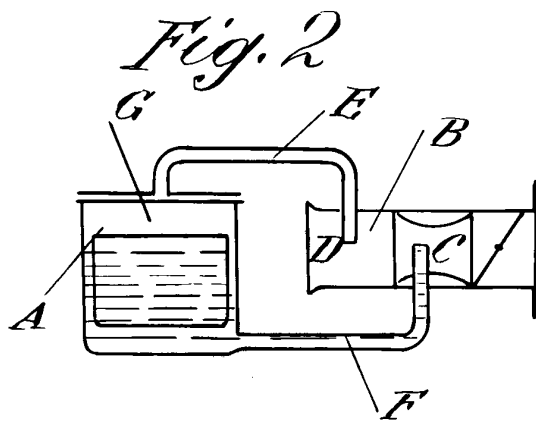
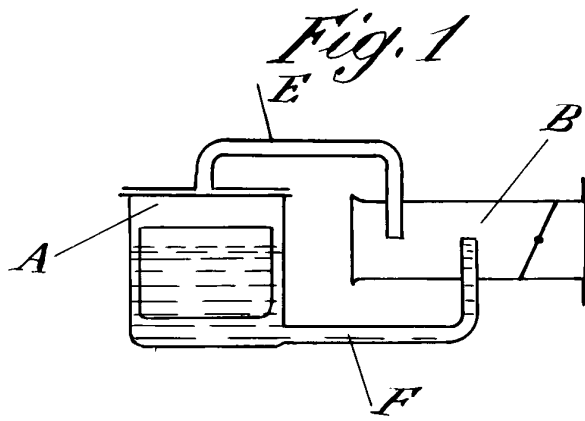


Fig. 4
X

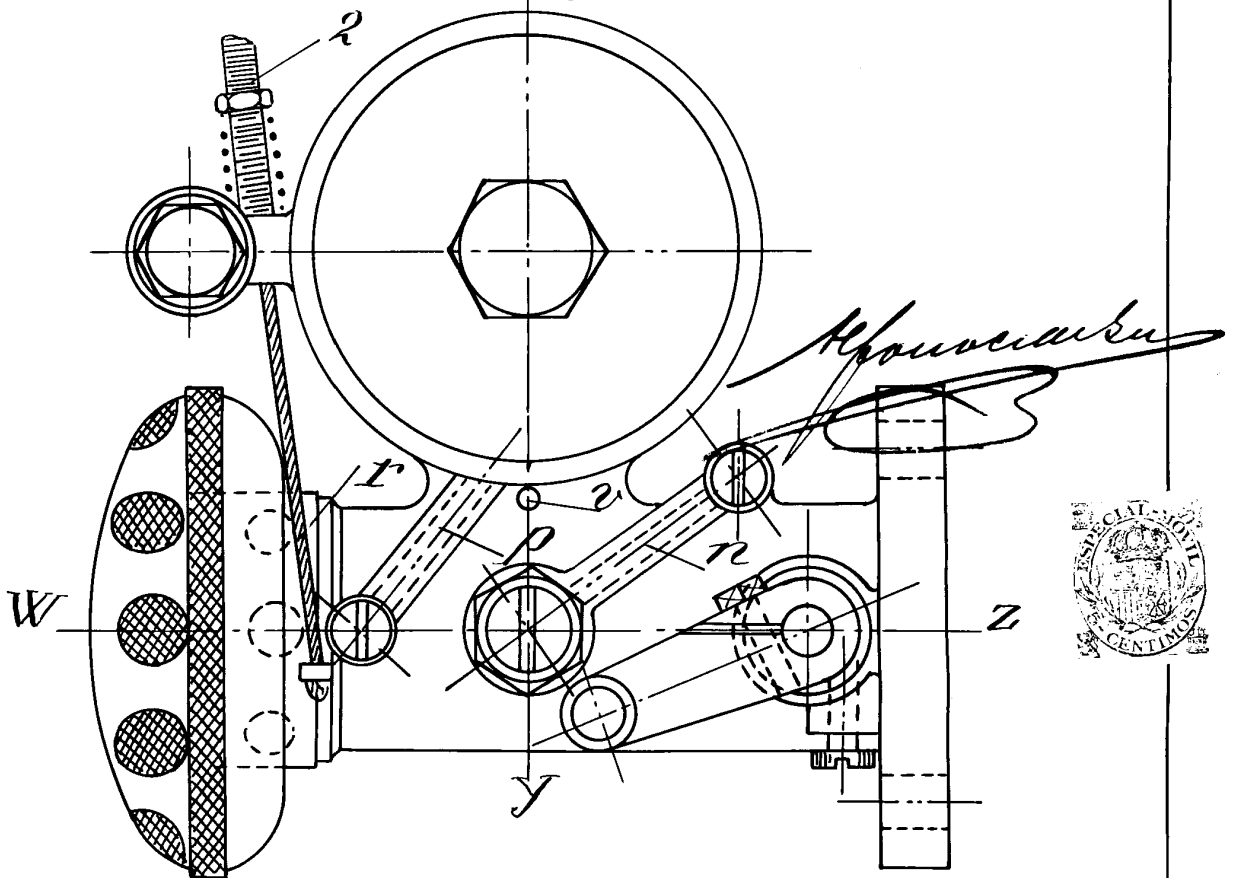


Fig. 5

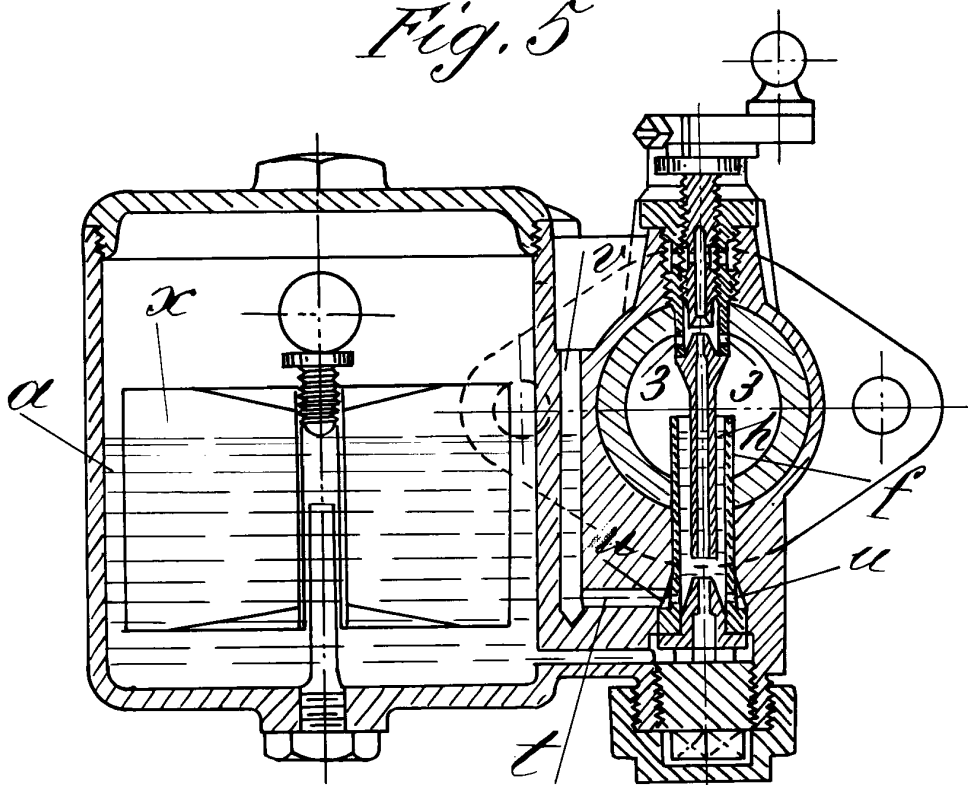


Fig. 6

