



94600

94600

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por "CARBURADOR", cuyo privilegio se solicita a favor de Don JOSE PIFARRE COLOMINAS, Doña MONTSENRAT PIFARRE VASIELE y Doña MARIA LUISA PIFARRE VASIELE, todos ellos de nacionalidad española y con domicilio en HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona) Rambla Justo Oliveras, nº 46.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5

El carburador que constituye el objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, será del tipo descendente, invertido o de tiro hacia abajo, permitiendo obtener una gran economía de combustible en relación con los carburadores del mismo tipo actualmente utilizados. Con el mismo se obtiene una regulación de combustible apropiada para todos los regímenes del motor, el cual puede regularse con el vehículo parado o en marcha desde el asiento del conductor, con

94600



1962

ayuda de un mando adecuado.

5 El nuevo carburador lleva un canal provisto de una entrada de combustible, quedando dispuesto en su interior un eyector de aire susceptible de ser desplazable según su eje, cuyo extremo inferior queda enfrentado con la entrada citada, obturándola, en su caso.

10 El canal citado queda comunicado con el difusor mediante un tubo curvado que desemboca en la parte superior central del mismo, estando dispuesto todo el conjunto de modo que el citado eyector queda parcialmente sumergido en el nivel de combustible. El tubo curvado que desemboca en el centro del difusor evita el derrame de combustible por exceso del nivel del depósito.

15 Además, con el fin de graduar la cantidad de combustible utilizado en los momentos de ralentí o marcha lenta, se ha creído conveniente que la parte inferior del canal citado esté conectada mediante el canal de marcha lenta con el interior del conducto central del carburador.

20 Para facilitar la comprensión del presente Modelo, se adjuntan, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo alguno, unos diseños en los cuales queda representado el Modelo en uno de los modos preferentes de ejecución que puede adoptar sin que, claro está, las citadas figuras tengan carácter limitativo, ya que tan sólo se dan por vía de ejemplo y con carácter enunciativo.

94600



Las dos figuras representan sendos cortes convencionales del aparato.

5 Conforme puede apreciarse en los diseños adjuntos, el nuevo carburador lleva un canal 9 provisto de una entrada de combustible 2-3 llevando el citado conducto de entrada el chiclé 1. En el interior del canal 9 queda dispuesto el eyector de aire 4, cuyo extremo inferior queda enfrentado con la entrada 3 de combustible. El canal 9 queda comunicado con el difusor del
10 aire mediante el tubo curvado 6 que desemboca en la parte superior central del mismo. El conjunto citado queda dispuesto de manera que el ayector 4 queda parcialmente sumergido en el nivel de combustible.

15 El eyector 4 puede ir roscado (11) al canal 9 o tener otra disposición adecuada que le permita desplazarse según su eje, obturando la entrada 3 de combustible, en los momentos que pueda prescindirse del gasto de combustible que el paso libre representaría.

20 La parte inferior del canal citado 9 está conectada, mediante el canal 5 de marcha lenta, con el interior del conducto central del carburador.

25 Para graduar la cantidad de combustible que pasa al carburador, basta desplazar el eyector 4 en el interior del canal 9 mediante el mando 10 que, al producir el giro del eyector 4 sobre su eje, le hace avanzar obturando la entrada 3 de combustible.

Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el presente Modelo de Utilidad, podrán introducirse las variaciones que la práctica y la experiencia aconsejen,



siempre y cuando, con las variantes que se introduzcan, no se altere o modifique la esencialidad del objeto descrito que queda resumida en las siguientes reivindicaciones que constituyen la

5 NOTA REIVINDICATORIA

 1ª - CARBURADOR, que se caracteriza, esencialmente, por llevar un canal, provisto de una entrada de combustible, quedando dispuesto en su interior un eyector de aire, cuyo extremo inferior queda enfrentado con la
10 entrada citada, cuyo canal queda comunicado con el difusor mediante un tubo curvado que desemboca en la parte superior central del mismo, estando dispuesto todo el conjunto de modo que el citado eyector queda parcialmente sumergido en el nivel de combustible.

 2ª - CARBURADOR, según la anterior reivindicación, que se caracteriza, esencialmente, porque el eyector es desplazable según su eje siendo su extremo inferior cónico y quedando enfrentado con la entrada inferior de combustible y obturándolo, en su caso.

 3ª - CARBURADOR, según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque la parte inferior del canal citado está conectada mediante el canal de marcha lenta con el interior del conducto central del carburador.

 4ª - CARBURADOR.

 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de

94600



cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras
y un plano que la ilustra.

MADRID, 8 de Agosto de 1.962

JOSE PIFARRE COLOMINAS,

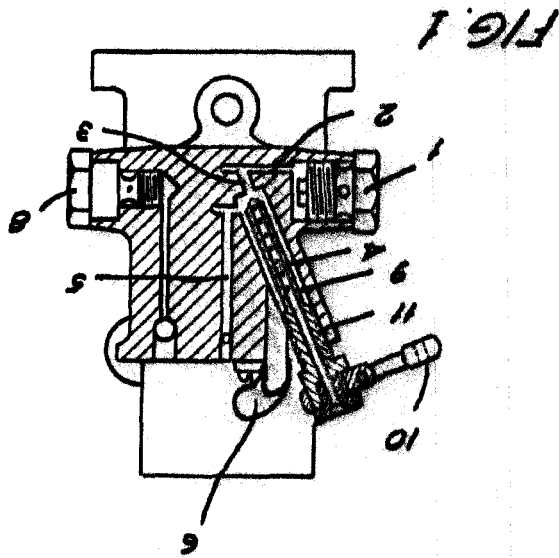
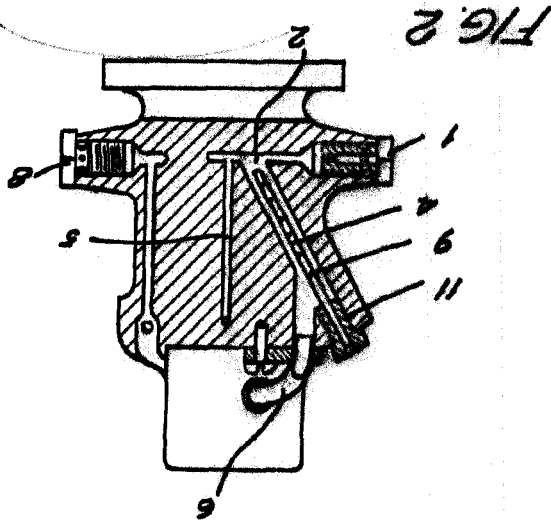
MONTSERRAT PIFARRE VASILETE,

MARIA LUISA PIFARRÉ VASILETE,

P.A.,

Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER

MADRID. 8 B APO 1962
P.O. J.J. NORRIS'S GEARER
P.P.



94600

