



94582

94582-

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "UNA CANOA".

A nombre de : INDUSTRIAS SHAMBER'S, S. A.

Residente en : VALENCIA, Padre Rico, 13.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

(M. U. 1.383, A-R).



94582

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a una canoa de juguete, de características especiales que permiten que ésta navegue por el agua automáticamente por el impulso de una hélice de que está dotada, y dirigida perfectamente por el juego de timones que posee, habiéndose previsto el mecanismo de impulsión, de forma tan sencilla y de fácil reparación, que prácticamente, se obtiene un juguete de duración ilimitada.

10.- Todos los juguetes, que se mueven por medio de un elemento de cuerda, presenta el inconveniente de ser ésta el punto débil del mismo y averiarse por este mecanismo, además si el juguete de que se trate ha de moverse en agua, como para con estas canoas y barcos de todas clases, la oxidación del elemento de cuerda, es sencilla y de reparación prácticamente imposible.

15.- Por ello, la canoa que se cita, está dotada de un mecanismo de movimiento, totalmente inalterable por el agua, ya que las dos únicas ruedas dentadas que se utilizan, así como todas las piezas del mismo, están fabricadas en material plástico o similar inalterable, y el depósito de energía está constituido por una tira elástica, a la que se da fuerza por torsión de la misma.

20.- Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de Modelo de Utilidad, conforme y al amparo del vigente Estatuto Ley sobre Propiedad Industrial, a fin de ga-

25.-

94582



rantizar a favor del recurrente, el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España.

A continuación se hará una detallada descripción del juguete citado, con referencia a los planos que se acompañan, en los que se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales de la canoa.

35.- En dichos dibujos se ilustra:

En la figura 1, vista general de la canoa.

En la figura 2, detalle esquemático del mecanismo de impulsión de la misma.

Según el ejemplo de ejecución representado, la canoa que se preconiza, está constituida por un casco 1 de forma variable, con cubierta 2 de una sola pieza, constituyendo la forma de la canoa que se trate, en la que en su parte posterior, se ha previsto la colocación de una pequeña lancha 3 sujeta por pivotes existentes en su proa y popa que se introducen en taladros efectuados sobre la canoa 2.

Esta canoa, presenta en su proa, una manivela 4 fija a un cilindro que se prolonga por su eje, introducido en el interior de otro cilindro 5, para constituir un eje 7 que en su extremo lleva una argolla 8 donde se sujeta un extremo de una tira de material elástico 9.

Las bases de contacto entre el cilindro de la manivela 5 y el que queda atravesado por el eje 6, están debidamente escalonadas formando trinquetas, con el fin de que el cilindro móvil 5 pueda girar libremente en un sentido, por permitirlo la suave pendiente del escalonamiento, pero, no pueda hacerlo



en sentido contrario, por quedar encastrado en los trinquetes.

En la popa de la canoa 1, se ha previsto en el extremo de la quilla 10 una hélice 11 la cual está fija a un eje 12 solidario de una rueda dentada 13 que engrana con otra rueda 60.- 14 solidaria de un eje 15 que en su extremo lleva una argolla 16 donde se sujeta el otro extremo de la tira elástica 9.

Una palanca de freno 17 que asoma al exterior por la cubierta 2 de la canoa, está fija a una horquilla, con posibilidad de giro sobre un eje situado en su extremo inferior 18, 65.- y lleva esta palanca, un pivote 19 que queda ante la superficie de la rueda dentada 14. En dicha rueda dentada 14, se han practicado una serie de taladros 20 según una circunferencia, en los que puede coincidir el pivote 19, introduciéndose en uno de ellos, con lo que queda frenada la rueda y sin posibilidad de movimiento. 70.-

Por último a los lados de la hélice, se han previsto unos timones 21 susceptibles de tomar la orientación que se desee, para dirección de la canoa.

Organizada de esta forma, haciendo girar la manivela 4 75.- en el sentido en que es posible su giro, y manteniendo frenada la rueda 14 con la palanca 17, se produce en la tira elástica 9 una torsión que va almacenando energía. Cuando se suelta la manivela 4, queda todo inmóvil, toda vez que la rueda 14 se encuentra frenada, y el cilindro 5 no puede girar en sentido opuesto. 80.-

Colocada la canoa en el agua, se procede a quitar el freno haciendo bascular la palanca 17 sobre su eje 18, con lo que el pivote 19 sale del taladro 20, dejando libre a la rueda 14, la cual gira por efecto de la energía de la tira 9 que 85.- tiende a deshacer su torsión. Este giro se transmite a la rue-



da 13 engranada en la anterior, y por tanto a la hélice 11 que hace impulsar a la canoa hacia adelante, en la dirección que se haya previsto mediante los timones 21.

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

REIVINDICACIONES.

- 1a.- Una canoa, caracterizada por haberse previsto en su proa, una manivela, fija a un cilindro, cuyo eje atraviesa a otro en contacto con él y en los que existe en la base de contacto de ambos cilindros, un escalonamiento en trinquete para permitir el giro de la manivela en un sentido pero no en el contrario, a fin de obtener la irreversibilidad en el giro.
- 2a.- Una canoa, según anterior reivindicación, caracterizada porque en el eje del cilindro solidario de la manivela se fija el extremo de una tira elástica, que lleva su extremo contrario fijo a otro eje solidario de una rueda dentada, a fin de que la torsión lograda en ésta por efecto del giro de la manivela, se traduzca en giro de la rueda dentada existente en el extremo contrario.
- 3a.- Una canoa, según reivindicaciones anteriores, caracterizada por haberse previsto engranada en la rueda dentada que recibe el impulso de la tira elástica torsionada, otra rueda solidaria del eje de una hélice propulsora, a fin de obtener la inclusión del barco.
- 4a.- Una canoa, según reivindicaciones anteriores, caracterizada por haberse previsto en la rueda dentada que recibe

- 6 - 94582



el impulso de la tira elástica, una serie de taladros se-
115.- gún una circunferencia, y una palanca dotada de un pivote
que permite introducir éste en uno de dichos taladros, al
basculan sobre su punto de apoyo, a fin de dejar inmovili-
zada dicha rueda y actuar como freno del mecanismo.

5ª.- "UNA CANOA".

Madrid, 7 AGO. 1962

INDUSTRIAS SHAMBER'S, S. A.

P. A.
ars

X



Fig. 1

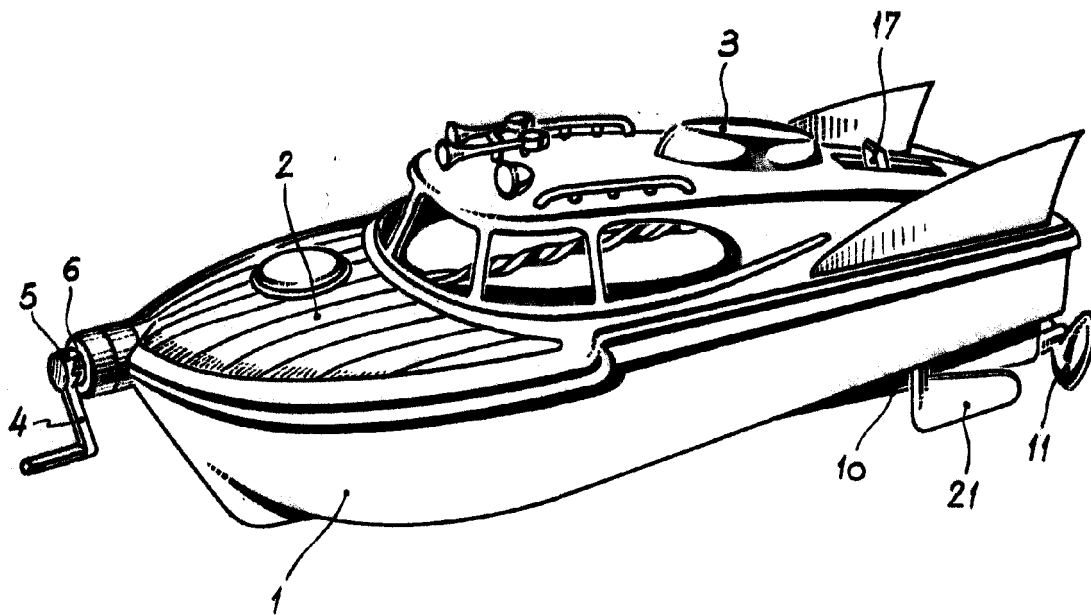
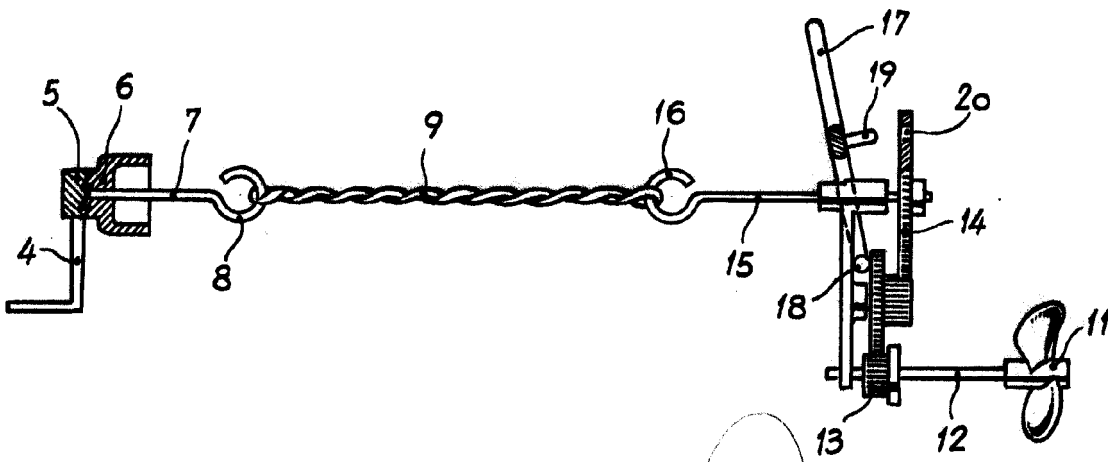


Fig. 2



Madrid, 7 AGO. 1962
P.A.

Escala variable.