



94509

Don Manuel Rojas Ribas, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Rosellón, 375, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "SOPORTE ADAPTABLE A RESPALDOS DE COCHES, PARA SUJECION DE APARATOS DE RADIO, PORTATILES".-

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un soporte, de construcción y montaje muy simples, especialmente ideado para la adaptación y fijación de aparatos de radio portátiles, en los respaldos de coches automóviles.-

5 Hasta la fecha, para acoplar el aparato de radio a un automóvil, es preciso adaptar, bajo su tablero de mandos, un cajón en el que se aloja, de modo fijo, el chasis del aparato receptor.- En otros casos, cuando el aparato es de pequeñas proporciones, se adapta mediante un sistema de engrapado, a la ca-
10 ra posterior del espejo retrovisor.- En ambas adaptaciones - existe el inconveniente de que, si se desea utilizar el aparato de radio fuera del automóviles, hay que llevar a cabo complejas y difíciles manipulaciones, para desmontar los elementos de sujeción y retirar las conexiones de alimentación eléctrica.- Ade-
15 más, los elementos de sujeción corresponden a un tipo determinado de aparato, sin que exista la posibilidad de utilizar el mismo elemento, sucesivamente para distintos aparatos, según necesidades o capricho de los usuarios del vehículo.-

20 El dispositivo que se solicita registrar permite salvar estos inconvenientes, ya que esencialmente consiste en una



bandeja, que queda suspendida del respaldo del asiento, median
te dos brazos tubulares rígidos, que terminan en forma de
gancho.- De la bandeja parten unos marcos doblados en ángulo,
con efecto de pinza, provistos de unos rodillos de material
25 suave, que se apoyan sobre la cara anterior del aparato, in-
movilizándolo.-

Para sacar o cambiar el aparato, basta separar los mar-
cos con efecto de pinza, los cuales, en virtud de su flexibi-
lidad, se adaptan fácilmente sobre aparatos de distintos ta-
30 maños y formas.-

Para evitar que el soporte salte o se desprenda del res-
paldo, debido a frenazos, baches u otras irregularidades en
la marcha del coche, se ha previsto un brazo de sujeción com-
plementaria de la bandeja; que es ligeramente más corto que
35 los brazos rígidos y que está provisto de un muelle puesto en
tensión, al colocar el soporte en el respaldo del asiento.-
Este muelle, junto con el peso del aparato, gravitan hacia
abajo, contrarrestando así las irregularidades de la marcha
del vehículo, que podrían dar lugar al desprendimiento del
40 soporte.-

En los diseños adjuntos, que forman parte integrante de
la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título
de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo en cuanto a la for-
ma, disposición y número de los elementos que lo integran,
45 una realización práctica del soporte para aparatos de radio,
que se solicita registrar.-

Dichos dibujos muestran:

Figura 1.- Vista frontal del dispositivo para soportar
el aparato de radio, adaptado al respaldo de un coche.-

50 Figura 2.- Vista lateral del mismo soporte, representado
en la Figura 1.-



Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos a describir, con todo detalle, las características de montaje, construcción y funcionamiento del soporte adaptable a respaldos de coches, para sujeción de aparatos de radio portátiles.-

El soporte está constituido por una bandeja -1-, de poca altura, en cuyo fondo se han dispuesto dos pequeños vástagos roscados $\varnothing 2-2'$, sobre los que se acoplan dos brazos tubulares acodados -3- -3'-, que están ligeramente doblados en ángulo y terminan, por su extremo superior, formando sendos cayados -4- -4'-, de amplitud y curvatura apropiadas para suspenderlos del respaldo del asiento del coche.- Se ha previsto un muelle complementario, constituido por un resorte helicoidal -5-, rematado por ambos extremos con sendos ganchos -6- -6'-, de los cuales, el inferior -6-, se introduce en una oreja -7- sobresaliente de la parte posterior -1'- de la bandeja -1-.- El gancho superior -6'-, a su vez, se introduce en un taladro -8- practicado en una pieza doblemente acodada -9-, que forma un apoyo de curvatura apropiada para ser colgado del respaldo del asiento, quedando así tenso el muelle -5-, cuya función es contrarrestar posibles saltos del dispositivo, motivados por irregularidades del piso, durante la marcha del automóvil.-

La parte delantera del soporte, está constituida por unos pequeños marcos abatibles, con efecto de pinza, fijados a los vástagos -2- -2'- de la base -1-, gracias a unas pletinas, con las que forman una sola pieza acodada, y que aprisionan el aparato receptor apoyándose sobre la cara delantera del mismo.-

Cada uno de los citados marcos está formado por dos brazos angulares -10- -10'- y -11- -11'-, que entre sí sostie-



nen un travesaño tubular -12- y -13-, respectivamente, que
presenta unos manguitos de protección -14- -14'- y -15- -15'-,
85 de material preferentemente elástico y suave, cuya misión es
evitar que la presión ejercida por los travesaños -12- y -13-
sobre la cara anterior del aparato, produzca, en ésta, rayas y
golpes, al mismo tiempo que acentúa la acción de tenaza de los
marcos, evitando posibles deslizamientos del aparato radio-re-
90 ceptor-

Naturalmente que las particularidades de forma, número
de elementos, colocación y montaje de los mismos, a que se ha
hecho referencia en el transcurso de la presente memoria des-
criptiva, podrán variar y sufrir las modificaciones y sustitu-
95 ciones que se estimen pertinentes, siempre que no se desvirtúe
la idea fundamental, que constituye el objeto de la presente so-
licitud de registro.-

El Modelo de Utilidad por: "SOPORTE ADAPTABLE A RESPALDOS
DE COCHES, PARA SUJECION DE APARATOS DE RADIO, PORTATILES", cu-
100 yo privilegio de explotación en España y sus Posesiones, se so-
licita por un periodo de 20 años, deberá recaer en las particu-
laridades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

1a.- "SOPORTE ADAPTABLE A RESPALDOS DE COCHES, PARA SUJECION DE
105 APARATOS DE RADIO, PORTATILES", caracterizado por el hecho de
que está constituido por una bandeja de poca altura, en cuyo
fondo se han fijado dos pequeños vástagos roscados, sobre los
que se aceplan sendos brazos tubulares acodados y ligeramente
inclinados, que terminan en forma de cayado, de amplitud y -
110 curvatura apropiada para suspenderlos del respaldo del asiento
del coche, habiéndose previsto, como medio complementario de
fijación de dicha bandeja, un resorte helicoidal, rematado por
ambos extremos con sendos ganchos, que se introducen en una



- 115 oreja sobresaliente de la parte inferior de la bandeja y en un taladro practicado en una pieza doblemente acodada, que forma un apoyo de curvatura apropiada para ser también colgado del propio respaldo, quedando el muelle tensado, para contrarrestar posibles saltos motivados por irregularidades de la calzada, durante la marcha del vehículo.-
- 120 2ª.- "SOPORTE ADAPTABLE A RESPALDOS DE COCHES, PARA SUJECION DE APARATOS DE RADIO, PORTATILES", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que la parte delantera del soporte está constituida por unos marcos abatibles, con efecto de pinzas, fijados a los vástagos roscados de la bandeja mediante unas pletinas, con las que forman una sola pieza acodada y que aprisionan el aparato de radio, apoyándose sobre su cara delantera, en virtud de unos travesaños tubulares, sostenidos por los brazos de dichos marcos, los cuales llevan superpuestos unos manguitos elásticos de protección, que amortiguan la presión ejercida por dichos travesaños sobre la cara delantera del receptor.-
- 125 3ª.- "SOPORTE ADAPTABLE A RESPALDOS DE COCHES, PARA SUJECION DE APARATOS DE RADIO, PORTATILES".- Tal como se ha descrito y representado en los dibujos adjuntos.-
- 130

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 24 de Julio de 1962

P.A. de Don Manuel Rojas Ribas.-

JUAN B. REYTER RIBAJA

