

MEMORIA DESCRIPTIVA de la patente de invención, por veinte años en España, por " ENGRANE CON MUELLE DE ESCAPE " aplicable a las máquinas de calaises (Grupo 5 °, clase 46).

A nombre de Don Francisco Sirvent, domiciliado en Alcoy, calle de Cura Navarro.

Los telares mecanicos actuales han sido varias veces reformados, no solo en cuanto a su estructura y mecanismo, reducción de piezas y engranes sino que tambien se encaminaron los trabajos de la ciencia y la mecanica con paso seguro a la construcción de máquinas textiles cuya precisión en su movimiento dieron mayor rendimiento dentro de que se atendiera a la mayor perfeccion del tejido. Otra de las necesidades de la industria fue la de que la maquinaria surtiera dobles efectos en la fabricación atendiendo a la doble necesidad de fabricar el lienzo o el paño y a la de adornarlo por medio de relieves y dibujos asi como tambien calados.



La conocida máquina de calaises, satisfizo las necesidades que en la industria se dejaban sentir en cuanto a la fabricación de paños, puesto que a aquella obedecen los lizaroles o soportes de los hilos y estambres que forman el alma del tejido.

Es principal funcion de esta máquina de telares, dar movimiento alternativo a los lizaroles por el que las lanzaderas pueden pasar por entre los lizos, constituyendo la trama.

Habia de emplearse en la industria maquinaria que produjera multiple servicio sin la total sustitución de las empleadas y a ello dedicó el solicitante sus trabajos y del largo y detenido estudio no

menos práctico que teórico obtuvo el convencimiento de que una ligera reforma de las ya conocidas y en uso darían el fruto apetecido y para ello ideó y aplicó en la máquina que nos ocupa el núcleo que gráficamente se describe en el adjunto plano y con el que será suficiente para dejar trazado sobre las telas que se fabriquen aquellos dibujos que se proyectan.

" El núcleo se compone en primer lugar y como pieza principalísima de una rueda de plato (maciza) rebajada en su interior circular, dejando reborde a la parte exterior y un macizo en su interior por donde tiene el taladro para su eje; esta rueda, en el tercio inferior de su valor circular contiene once dientes de forma biconvexa, siendo de ellos el primero y el último de doble valor, o sea, doble ancho que los otros nueve del centro; queda esta rueda encerrada y sostenida por un pasador o eje entre dos mortajas o chapas rebordeadas no macizas y en forma paralela que al mismo tiempo sostienen en su interior una uña que va asegurada por un pasador; esta nueva pieza de figura informe se prolonga en su parte superior con una lengüeta en la que por un orificio o taladro algo oblicuo entra un largo pasador graduable por una tuerca hexagonal".

El dentaje de la rueda que nos ocupa engrana precisamente con un piñón dentado y de iguales dimensiones de paso que conducirá a la anterior a voluntad del mecánico con marcha atrás y adelante, según requiera el dibujo, es decir, que los lizaroles se separarán y con ellos, aquellos lizos o estambres que dentro de la cuenta del hilanderero sean precisos para que al pasar las lanzaderas aseguren la trama del paño y quede dibujado.

Tal es la utilidad que reporta la pieza y conjunto que se trata de patentar y que queda descrita gráficamente con el plano que se acompaña y que se denominará " ENGRANE CON MUELLE DE ESCAPE " aplicable a las máquinas de calaisés.



N O T A

Constituye el objeto de la patente de invención a que se refiere la presente Memoria descriptiva: " ENGRANE CON MUELLE DE ESCAPE " aplicable a las máquinas de calaises, debiendo recaer dicha patente sobre la siguiente reivindicación en la que se caracteriza su mencionado objeto.

Reivindica el recurrente la propiedad y la explotación exclusiva de la fabricación de engranes con muelle de escape para su aplicación a las máquinas de calaises.

Todo tal y como se describe en la Memoria que antecede y que se halla representada en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

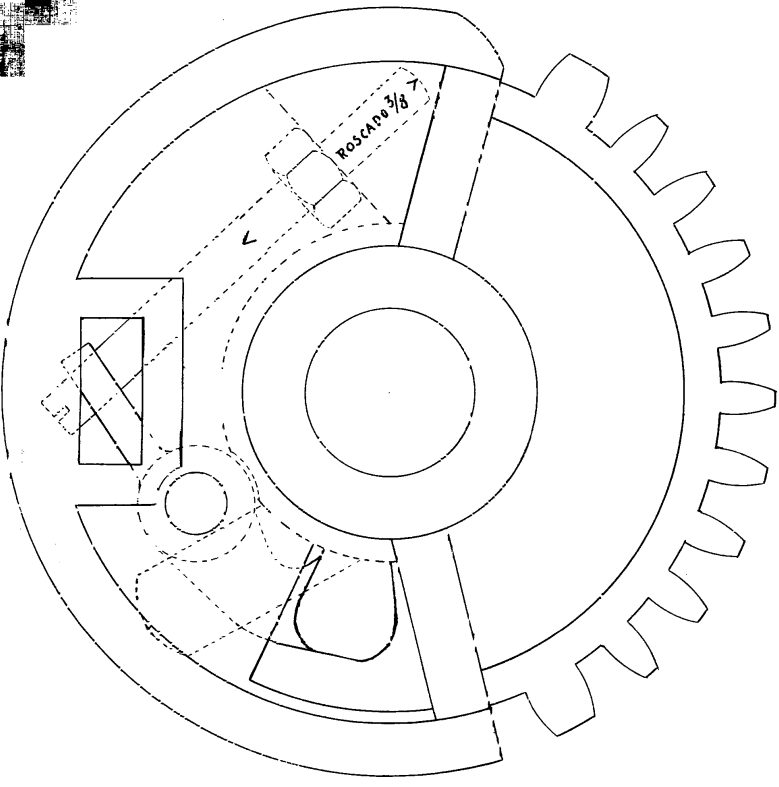
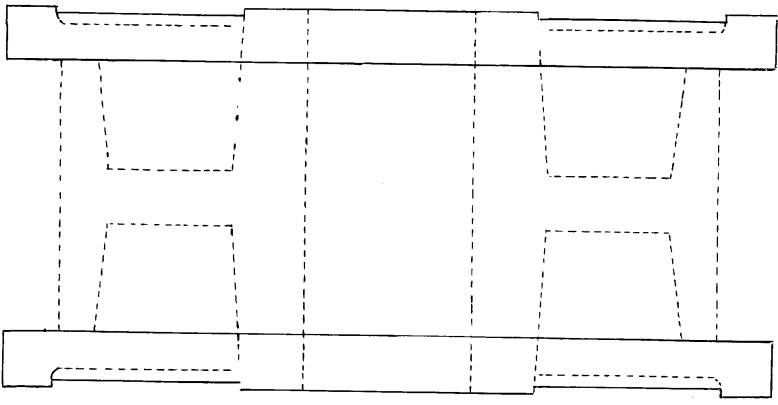
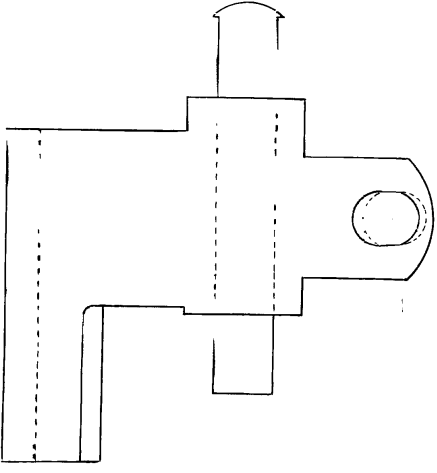
Madrid 14 de julio de 1925.

P. a.

Manuel Medina



Engrane con inuelle de escape.



Escala variable.

MADRID 14 DE JULIO DE 1925

P.A.
elamueldestina

