

94468



94468

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

..... MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por " SOPORTE PERFECCIONADO

PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS "

.....
.....

a favor de

..... BEISTEGUI HERMANOS, S. A.

domiciliado en VITORIA (Alava)

.....



5
La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10
Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica, a un soporte perfeccionado para bicicletas, velomotores, y otros vehículos análogos, que responde a las ventajosas características siguientes:

a) Fácil adaptación al cuadro de bicicleta o velomotor, mediante uno o dos tornillos.

15
b) Sus dos posiciones, tanto de marcha como de apoyo, se alcanzan mediante una simple acción de mano o de pié sobre las patas del soporte en una dirección y otra respectivamente,

c) Tiene la grán ventaja que en posición de apoyo ó servicio, se abren las dos patas separando los puntos de apoyo en el suelo, y en posición de marcha se cierran en sentido paralelo.

20
La descripción de este soporte, se efectúa con ayuda de los dibujos que se adjuntan a base de los cuales se expone la estructura del mismo, al propio tiempo que su funcionamiento.

En el plano, la Fig. 1 representa el soporte atado a un cuadro de bicicleta en sentido de marcha.

25
La Fig. 2, representa el soporte atado a un cuadro de bicicleta en sentido de servicio o apoyo.

La Fig. 3, representa una vista de frente del soporte.

La Fig. 4, representa una vista de costado

La Fig. 5, representa una vista según flecha "A", de la Fig. 1.

30
Según vemos en las figuras 1, 2 y 3 el soporte se acopla a los tubos traseros bajos (T) del cuadro, mediante un simple atado de tor-

94468



5
nillos 1. Su posición de marcha Fig. 1 o de servicio Fig. 2, la toma mediante un simple cambio de posición de las patas 2, que giran en parte sobre el eje 3, de forma especial oblicua hacia los extremos.

Se comprenderá fácilmente, que al girar estas patas 2 sobre el eje 3, desde su posición de marcha de la Fig. 1, hacia la posición de apoyo de la Fig. 2, se irán abriendo progresivamente los puntos de apoyo 4 de estas patas, hasta el límite fijado por los topes 5, que es la posición de servicio del soporte.

10 Para fijar estas dos posiciones del soporte, disponemos de la acción del muelle 6.

La combinación de una hebilla especial 7, con una lengüeta también de forma especial 8, hace que las dos patas del soporte vayan uniformes en los dos sentidos del giro.

15 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

20 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicación siguientes:

25 1ª.- SOPORTE PERFECCIONADO PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS, caracterizado porque, se acopla a los mismos mediante tornillos tomando la posición de marcha o de servicio por simple cambio de dirección de sus patas, que giran sobre un eje de forma especial oblicua hacia los extremos y de tal forma que al girar dichas patas desde su posición de atrás hacia adelante, se abren progresivamente las puntas de apoyo de las mismas hasta el límite fijado previamente por unos topes.

30 2ª.- SOPORTE PERFECCIONADO PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS caracterizado según la reivindicación anterior y porque, la fijación



de las dos posiciones de sus patas se facilita por la acción de un muelle; consiguiéndose que las dos patas del soporte, vayan unificadas en los dos sentidos de giro por la combinación especial de una hebilla y una lengüeta incorporadas transversalmente en la parte alta de las mismas.

3º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " SOPORTE PERFECCIONADO PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS ".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 30 de Julio de 1962

ALFONSO UNGRIA

P.P.
[Handwritten signature]

5

10

15

94468

BEISTEGUI HNOS, S.A.

HOJA UNICA

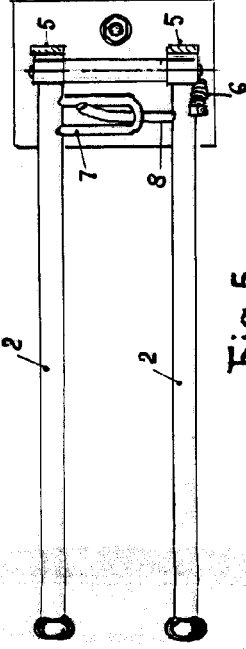
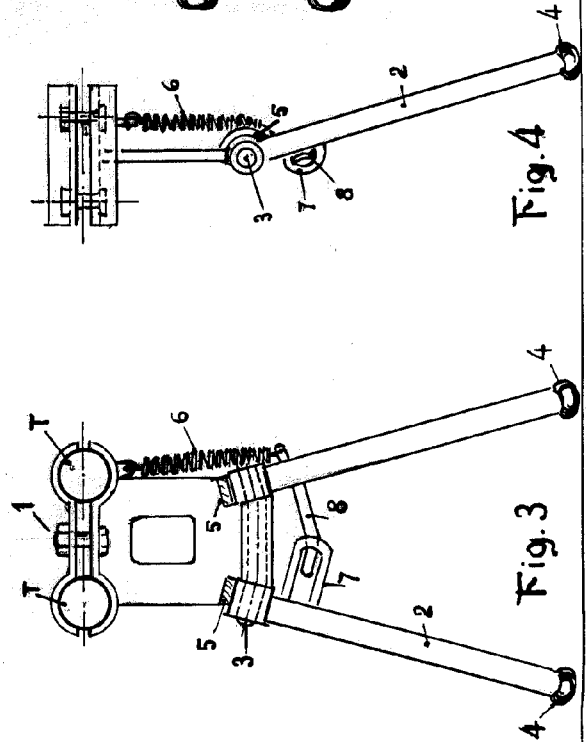
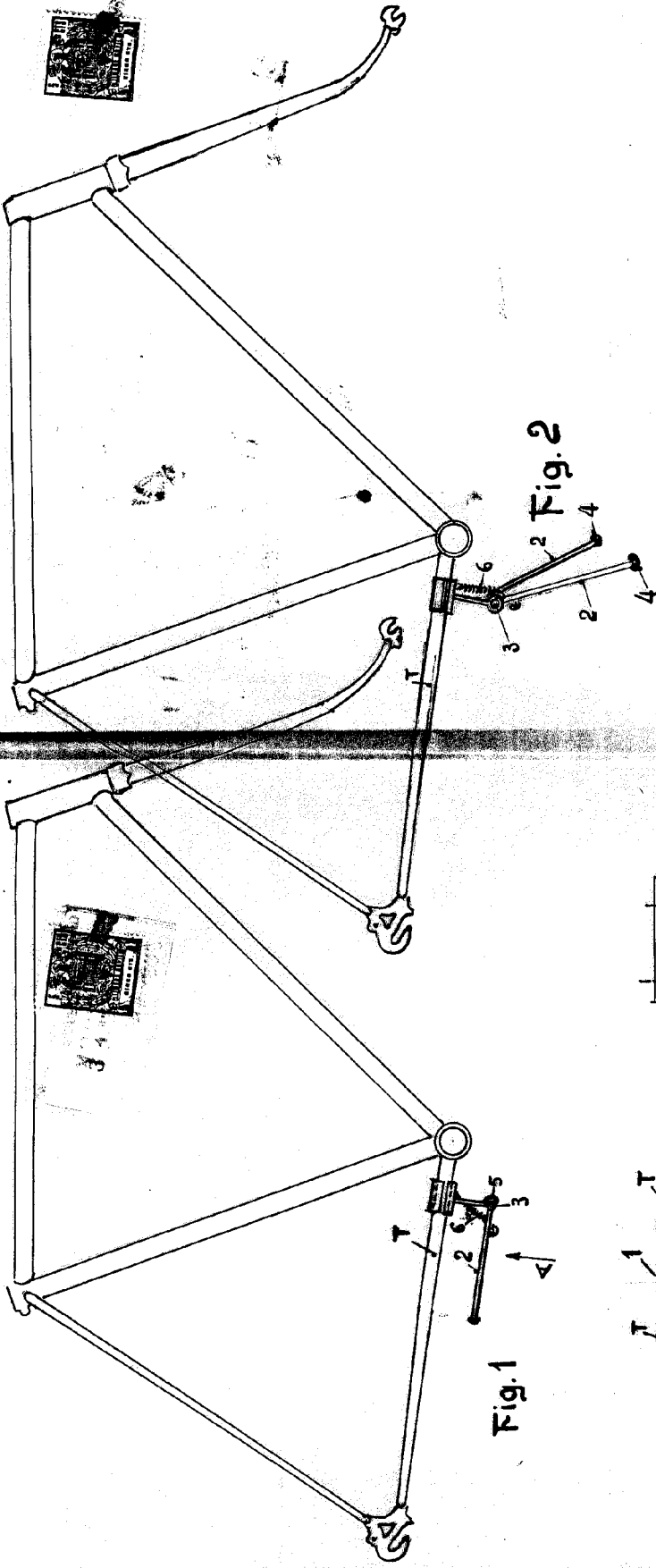


Fig. 5

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 1

Fig. 2

ESCALA VARIABLE
 MADRID, 30 DE JULIO DE 1960
 RUIFON, INGENIERA