

94459



28

94459

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de la firma METALURGICA CERRAJERA, S.A., entidad española situada en MONDRAGON (Guipúzcoa); cuya patente tiene por objeto:

" PICAPORTE SIMPLIFICADO"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Como su enunciado indica, la presente memoria concierne a la descripción de un picaporte que puede estar montado en el mismo cuerpo de la cerraja, aunque su simplicidad afecta exclusivamente al mismo.

5.-

Dicho picaporte puede estar constituido en pieza independiente o en una pieza que es accesoria de una cerradura, tal y como se ha representado

1 94459

-2-



28 JUL 1962

tado en la figura 1ª.

Las características más importantes de éste Modelo de Utilidad, son las siguientes:

- 5.- a) La caja o cuerpo del picaporte será estampado y dentro de él se organizan todos los elementos del picaporte o de la cerraja.
- 10.- b) El refuerzo que lleva en el lugar -4- ésta caja, con el doblado que se aprecia perfectamente en la figura 3ª. Este doblado se establece a fin de lograr un refuerzo que evite el desgaste prematuro, tanto en el sentido de giro,-- como en los movimientos bruscos axiales que ha de soportar la pieza donde se encuentra sujeta la manilla de accionamiento del citado picaporte.
- 15.- c) La posición que adoptan los muelles y que en realidad, constituyen una sola unidad; esto es que es un solo alambre con sus terminaciones en forma de muelle y que en su parte -10-, tal y como se aprecia en la figura 2ª, se sujeta perfectamente en un saliente que posee la pieza -12-, y los brazos o ramas de éste muelle se insertan en unas ranuras que posee la pieza -11-, quedando perfectamente sujeto éste muelle, que en realidad es uno solo pero que sus dos terminaciones actúan de forma independiente.
- 20.-
- 25.-

Resumiendo: Que las partes más importantes - en éste Modelo de Utilidad, son las siguientes:

- a) Cuerpo de material estampado y que de forma cerrada cubre la totalidad de los mecanismos.

94459

-3-

28 JUN 1944



b) Refuerzo de giro, señalado con el -4-.

5.- c) Simplicidad de colocación de los muelles, que están constituidos por un solo alambre, unido tal como se aprecia en la figura 2ª, en su punto -10- a la pieza móvil -12-, y que sin embargo los dos muelles terminales -9- actúan de forma independiente.

10.- Una idea más completa del objeto que constituye éste Modelo de Utilidad, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a ésta memoria se acompañan en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento al hacer referencia a un posible - caso de realización práctica.

15.- En dichos dibujos:

20.- La figura 1ª, es una vista en alzado del picaporte, mostrándo cómo puede ser parte éste - picaporté de una cerradura normal.

La figura 2ª, corresponde a un detalle del - muelle separado del conjunto del picaporte.

25.- La figura 3ª, ilustra una sección mostrando el apoyo que tiene la pieza -5-, donde se sujeta la manilla, y que gracias a los apoyos, tal u como se aprecia en -4-, se asegura un perfecto funcionamiento, que evita el desgaste prematuro, por la amplia sección de roce que presenta.

94459

-4-



Gracias a la disposición de plegado que se ve en ésta figura 3ª, se observa la seguridad al desgaste en sentido de los esfuerzos axiales que se pueden provocar en ésta pieza.

- 5.- La figura 4ª, es un detalle seccionado para mostrar cómo se limita el recorrido del picaporte cuando en su retroceso la parte -14- tropieza con el saliente estampado -3-, y para mostrar la forma en "T" como concluye ésta pieza, dando clara
- 10.- mente la representación de la oreja -8-, que es donde se apoyan las patillas -11-, donde llevan practicadas las ranuras que han de permitir el paso del muelle representado en la figura 2ª.
- 15.- De acuerdo con ello, seguidamente se hará una descripción de las partes esenciales, señalándose se con -1-, la caja general del picaporte que será de material estampado; con el número -2-, la tapa trasera que cubre la totalidad de los mecanismos, incluso los mecanismos de la cerradura, en caso
- 20.- de que el picaporte esté combinado con cerradura.
- 25.- El número -3-, muestra la entalladura efectuada en el prensado y que tiene como finalidad la que antes se ha indicado : la de limitar la penetración del picaporte -13-. Esto es, que cuando la parte -14- de él, en la penetración tropieza con el encaje -3-, se limita el recorrido, sin necesidad de otra pieza auxiliar. En la estampa-



ción de éste cuerpo -1- se produce ésta entalla
dura -3- todo a lo largo, y también sirve para que
simultáneamente que hace de tope del picaporte,
haga de tope de la palanca de cierre de la cerra
dura.

5.-

El número -4- destaca, el refuerzo que cir--
cundará la pieza donde se sujeta la manilla, que
es la pieza -5-. Gracias a éste doblado, como se
aprecia en la figura 2ª, se da una amplia sección

10.-

de roce en el giro, que permite asegurar el buen
funcionamiento y por ello se evita un desgaste -
prematureo de la caja, origen por lo general de
holguras que ocasionan el funcionamiento deficien
te de los picaportes y en último término que su
vida sea corta. Este doblado también se observa
que defiende de los empujes axiales que puedan procc
ducirse en los usos y giros de la pieza -5-.

15.-

El número -5-, señala la pieza donde se ajus
ta el cuadradillo de la manilla que acciona el -
picaporte. Esta pieza queda encajada entre el --
cuerpo -1- y la chapa de cierre -2- que tapa la
totalidad de los mecanismos, y por la parte in
terior lleva dos orejas, que son las señaladas
con el -6-, que haciendo girar a la manilla en un
sentido o en otro, actúan empujando a las orejas
-8- y en resúmen hacen el funcionamiento comple
to del picaporte.

20.-

25.-

Con el número -6- se señalan las orejas so
lidarias de la pieza -5-, que cuando gira ésta,



- actúan directamente empujando en las orejas -8-; -7-, los salientes producidos en el cuerpo -1-, a fin de poder sujetar la parte terminal de los muelles -9-, en el montaje de éste picaporte; -8-, las orejas que son solidarias de la pieza -10- y que son precisamente donde se apoyan las patillas -6-, solidarias con la pieza -5- que accionada por la manilla. A la otra parte de la pieza -12-, precisamente en prolongación con ésta -8-, es donde van otros salientes que son los que mediante unas ranuras permiten la introducción y guían a los muelles representados en la figura 2ª.
- El número -9-, el el que señala los muelles que quedan perfectamente encajados, con sencillez y que son los que permiten hacer un retroceso automático del pestillo -13-, cuando cesa la acción de la manilla o el empuje que pudiera provocar la puerta.
- Muestra el número -10-, la parte de sujeción del muelle, Como puede observarse en la figura 2ª, está constituido por un solo alambre, que concluye en las partes del puelle propiamente dichas, que son las señaladas con el -9-. Este lugar -10-, es precisamente el que encaja en un saliente apropiado que lleva la pieza -12- por su parte interna.



28 JUL 1962

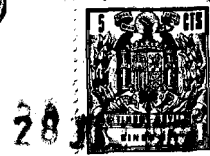
El número -11-, destaca las orejas en prolongación con las -8- que se encuentran ranuradas, para dar paso al alambre del muelle de la figura 2ª; -12-, la pieza que está solidariamente unida por el pestillo -13-, que es la que sufre la oscilación, por el empuje de las piezas -6- y que concluye en las partes -8- y -11-, cuya finalidad ya se ha expresado anteriormente. En el centro de la misma, por la cara interior posee un saliente que acomoda y sujeta convenientemente el lugar -10- del muelle de la figura 2ª; -13-, el pestillo que produce el cierre del picaporte; siendo -14- el que muestra la parte de la pieza -13- que al ser retirada, es la que se apoya en el resalte -3- y limita por lo tanto el recorrido.

Seguidamente se resúmen las partes más características del presente Modelo de Utilidad:

a) Refuerzo del punto de giro -4- mediante el doblado que se aprecia en la figura 3ª. Ello determina una mayor vida del picaporte, puesto que evita desgastes prematuros, tanto en los rozamientos por el giro como por esfuerzos axiales que se provocan en el uso continuado del picaporte.

b) Disposición de montaje del muelle, que se considerará formado por un solo alambre, que sus dos partes terminales -9- están en forma de muelle. Su parte central -10- se alojará en un lugar conveniente que es precisamente la parte interna de la pieza -12- y después de pasar los alambres por las ranuras del lugar -11- quedan perfectamente montados y asegurados para el buen funcionamiento del picaporte.

c) La pieza -12- llevará la disposición adecuada en forma de "T" con las orejas -8- y -11- enfrentadas, la -8- para que se apoyen las parti-



llas -6- de accionamiento y la -11- con sus -
ranuras para dejar paso al muelle de la figu-
ra 2ª.

5.- Por la parte interna central llevará un -
abultamiento adecuado para alojar la parte cen-
tral -10- del muelle que se ha comentado.

10.- Descrita convenientemente la naturaleza del
actual Modelo de Utilidad, como asimismo la for-
ma de poderlo llevar a la práctica para conver-
tirlo en una realidad industrializable se hace
constar que en el mismo serán susceptibles de
introducir todas aquéllas modificaciones de de-
talle que las circunstancias y la práctica pu-
dieran aconsejar, siempre y cuando que con las
15.- variantes que se introduzcan no se cambie, al-
tere o modifique la esencialidad del objeto des-
crito.

NOTA

20.- Se declaran como de novedad y propiedad para
todo el territorio español el contenido de las -
siguientes,

REIVINDICACIONES

25.- 1ª.- Picaporte simplificado, organizado so-
bre una caja de material estampado, caracteriza-
do porque la misma presenta en el orificio de -



- apoyo de la pieza que retiene la manilla de -
accionamiento, un refuerzo constituido por do-
blado de su borde perimétrico, cuya pieza está
dotada de dos orejas mediante las que se acciona
- 5.- el picaporte por el hecho de presentar éste pos-
teriormente una prolongación provista de dos -
partes de orejas enfrentadas, en dos de las cuales
se apoyan las de la pieza giratoria accionable -
por el picaporte.
- 10.- 2ª.- Picaporte simplificado, según anterior
reivindicación, caracterizado porque en el par
de orejas comentadas en el apartado anterior exis-
ten ranuras para el paso de sendos ramales de un
elemento impulsor, formado por medio de un solo alam-
bre doblado contralmente y con sus dos partes ter-
minales constituidas en muelles, que se apoyan en
salientes producidos en un lateral de la caja, cu-
ya parte doblada se aloja en la pieza oscilante -
que constituye prolongación del pestillo.
- 15.-
- 20.- 3ª.- " PICAPORTE SIMPLIFICADO "
- Todo ello, conforme se describe y reivindica
en la presente memoria que consta de NUEVE hojas
escritas amáquina por una sola de sus caras y di-
bujos que la ilustran.

Madrid, 28 de Julio de 1,962

F. GONZALEZ VAGAS

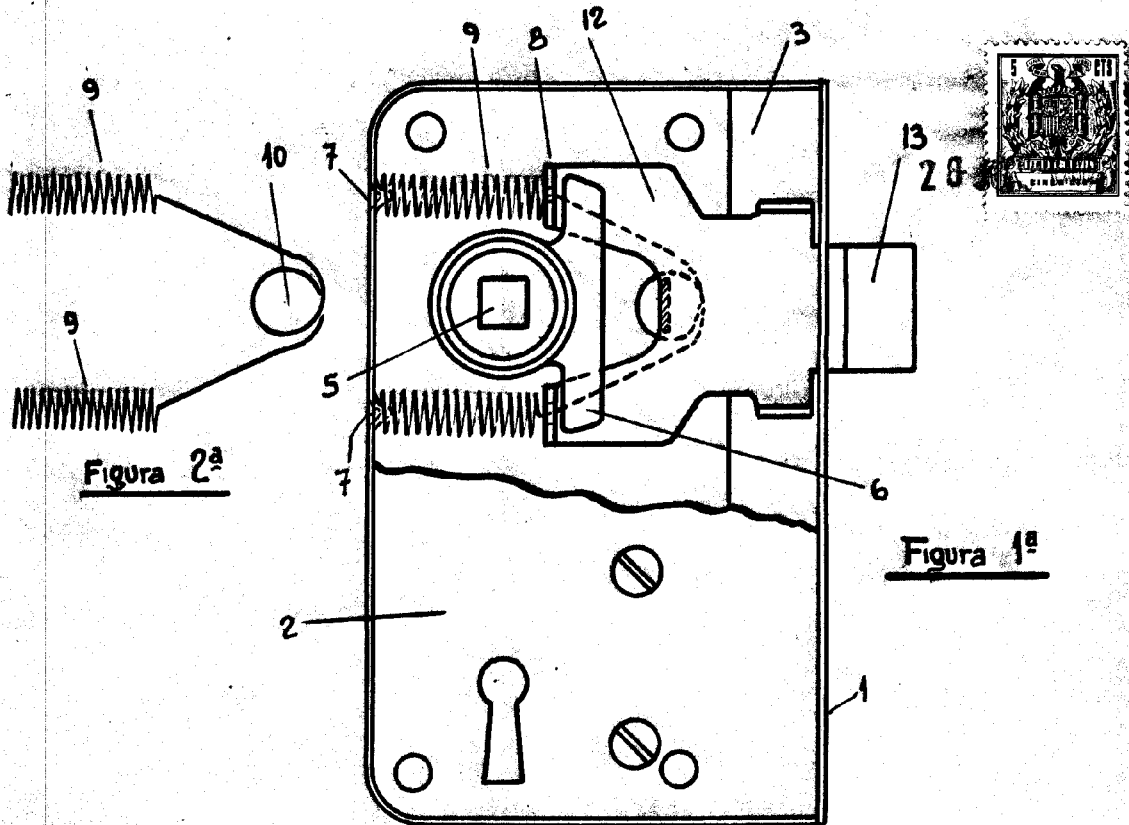


Figura 2ª

Figura 1ª

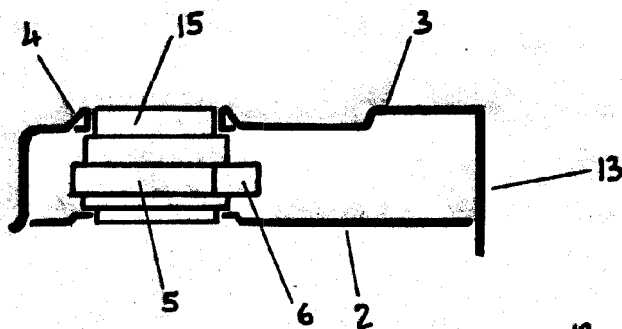


Figura 3ª

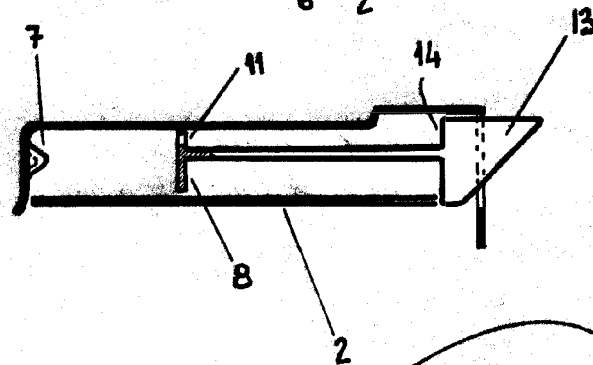


Figura 4ª

MADRID 28 JULIO 1962
 P.A.
[Signature]