

94440

94440



#### MODELO DE UTILIDAD

que se solicita a nombre de Don Fernando Barea Iniesta, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, Paseo de las Delicias, 4, por RACORD APLICABLE A BOMBAS AEROSOLLES, PARA REPARAR E INFLAR NEUMATICOS DE TODAS CLASES.

- . -

#### MEMORIA DESCRIPTIVA

Su descriptiva ilustrada gráficamente, es como sigue:

- Consiste en un racord de material flexible (1) que, por el extremo que se adapta a la válvula del neumático,
5. embutido en el interior del propio tubo, lleva acoplada mediante unos salientes avellanados (2), una pieza metálica tubular hueca (3), en cuyo extremo y sobre el orificio de salida forma un pequeño saliente o pivote (4) que, debidamente taladrado (5), subdivide el orificio de salida
10. en dos bocas propiamente dichas; esta pieza en su terminal, al mismo nivel del orificio base, lleva dispuesto en su contorno circular un reborde (6) para comprender entre éste y el propio tubo racord, otra pieza (7), alojada sobre una perforación practicada en el fondo de la misma, cuya
15. pieza en el contorno interno restante que forma una cavidad apropiada que incluye el pivote taladrado, lleva dispuesto un paso de rosca (8) para su fijación a la rosca de la válvula; por el extremo opuesto del racord, se caracteriza por un terminal (9), donde va acoplada una
20. cazoleta metálica (10) provista en su superficie extrema

94440

- 2 -



de una cavidad cilíndrica (11) en cuyo fondo a manera de tope, forma una corona circular que delimita el diámetro de un pequeño orificio en comunicación con el tubo del racord; por último entre este terminal y la referida cazoleta va comprendida una pieza metálica y alargada (12) formando una aleta ligeramente curvada a cada lado hacia el extremo opuesto, para el debido acoplamiento del racord a la bomba aerosol y establecer la consiguiente presión sobre éste en su función peculiar.

5.  
10.  
15.  
Su acción es de fácil comprensión: Una vez aplicado el racord a la rosca de la válvula respectiva del neumático situada al efecto en la parte inferior, se acopla posteriormente el aerosol sobre la cavidad extrema, y, al ejercer presión con los dedos sobre las aletas de que va provisto, se consigue introducir en el neumático el aire y materia vulcanizante consiguientes.

20.  
25.  
30.  
Descrita suficientemente la naturaleza de la invención es obvio hacer constar que la misma podrá llevarse a cabo en los materiales, dimensiones y formatos que más convengan, cuya exclusividad se solicita para todo el territorio nacional, por término de veinte años, mediante la siguiente nota de REIVINDICACIONES:

1ª.- Racord aplicable a bombas aerosoles, para reparar e inflar neumáticos de todas clases, que se caracteriza por un tubo de material flexible que, por el extremo que se adapta a la válvula del neumático, embutido en el interior del propio tubo, lleva acoplada mediante unos salientes avellanados, una pieza metálica tubular hueca, en cuyo extremo y sobre el orificio de salida forma un pequeño saliente o pivote que; debidamente taladrado, subdivide el orificio de salida en dos bocas; esta pieza en su terminal, al mismo nivel del orificio de salida, lleva dispuesto en su contorno circular un reborde para comprender entre éste y el propio tubo racord, otra pieza alojada sobre una perforación practicada en el fondo de la

94440

- 3 -



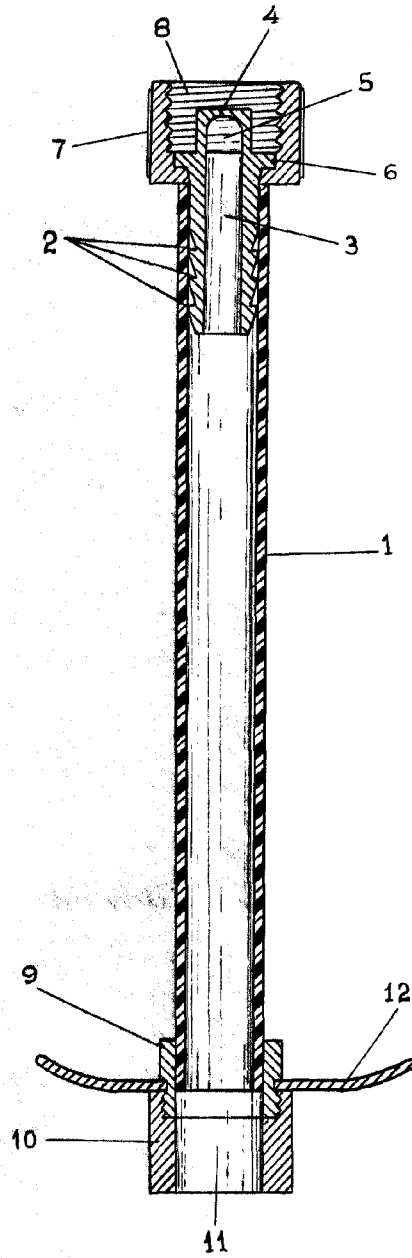
misma, cuya pieza en el contorno interno restante que forma una cavidad apropiada que incluye asimismo el pivote taladrado, lleva dispuesto un paso de rosca para su fijación a la rosca de la válvula.

5. 2ª.- Racord aplicable a bombas aerosoles, para reparar e inflar neumáticos de todas clases, conforme precedente reivindicación que se caracteriza porque por el extremo opuesto forma un terminal donde va acoplada una cazoleta provista en su superficie extrema de una cavidad cilíndrica, sin paso de rosca, cuyo fondo a manera de tope, constituye una corona circular delimitando un pequeño orificio en comunicación con el tubo de racord; por último entre este terminal y cazoleta sin rosca, va alojada una pieza metálica alargada en forma de aleta, ligeramente curvada a cada lado hacia el extremo opuesto.
10. 3ª.- Racord aplicable a bombas aerosoles, para reparar e inflar neumáticos de todas clases.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y lámina de dibujos que se acompaña.

Madrid, á 24 de julio de 1962.

MARQUE



Madrid 27 Julio 1962

ANUEL  
*[Handwritten signature]*

Escala Variable