



94413

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN UTIL PARA LA EXTRACCION DE PALIERES DE VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de D. Joaquín Prim Viñas y D. José Navinés Armengol, de nacionalidad española, domiciliados en Sabadell (Barcelona), Horno, 29.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Hace referencia el presente Modelo de utilidad a una nueva herramienta consistente en un útil para la extracción de palieres de vehículos automóviles, la cual viene a aportar una simplificación notable a tal operación, a base de una constitución sencilla y eficaz.

5.

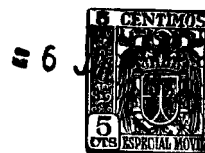
Es sabido, que una de las partes más sufridas del automóvil son los palieres, los cuales están



sometidos a constantes esfuerzos que acaban por provocar su rotura. Como se sabe tales elementos quedan montados por uno de sus extremos al diferencial y por el otro a la propia rueda, yendo generalmente protegidos exteriormente por las llamadas "trompetas". Ahora bien, si queremos proceder a su extracción una vez roto el susodicho palier, la parte correspondiente a la rueda sale rápidamente pero no ocurre así con el trozo que queda montado en el diferencial por el estriado que por tal lugar poseen.

Actualmente, para proceder a la extracción de dicho trozo de palier hay que proceder al desmontado de las trompetas, lo cual resulta muy engorroso y molesto. Por ello es por lo que se ha ideado el presente útil que resuelve de una manera muy cómoda tal problema, ya que basta con introducirlo por el interior de las trompetas y fijarlo al trozo roto de palier, para a renglón seguido tirar de él hacia afuera con lo que se consigue separarlo del diferencial y sacarlo fácilmente.

Esencialmente el presente útil consiste en un largo tubo, al que se rosca interiormente por uno de sus extremos, la parte intermedia de un vástago cilíndrico que atraviesa el referido tubo y queda dotado en un extremo de un mango cilíndrico mientras que por el otro presiona contra una bola ubicada en el interior de un taladro existente en una pieza cilíndrica terminal, la cual actúa a su vez sobre un resorte de expansión y éste sobre una última pieza extrema encajada en el otro extremo del tubo antedicho, haciendo tope en él una valona circular existente en aquélla. Asimismo tras dicha valona posee la referida pieza extrema



- una garganta circular y un cilindro extremo en el que se disponen diametralmente opuestos entre sí, cuatro taladros destinados a recibir sendos muelles que actúan sobre otras tantas piezas arqueadas extremas en forma
5. de pinza con un saliente posterior encajable en la antedicha garganta. El propio tubo de soporte posee dos orificios colisos por los que puede discurrir un pasador transversal, que atraviesa a la pieza portadora de la bola, asociándole su movimiento a una pieza
10. tubular superficial de extremo anterior acampanado.

Para mejor comprensión, de las descripciones, pasamos a referirnos a un dibujo que representa a título de ejemplo explicativo, no limitativo, un útil para la extracción de palieres de vehículos automóviles realizado de acuerdo con el Modelo.

15.

En dicho dibujo la figura 1 es una sección longitudinal completa del útil en cuestión, mostrando sus elementos constituyentes.

La figura 2 es un corte transversal del mismo útil por su parte delantera.

20.

La figura 3 representa una vista asimismo anterior del propio útil mostrando la forma de la boca del mismo.

Según dichas figuras consiste el presente Modelo en un útil para la extracción de palieres de vehículos automóviles consistente en un manguito alargado y hueco -1-, en el extremo posterior del cual se rosca interiormente la parte intermedia -2- de un vástago -3-, roscado asimismo por su extremo posterior -4- a un mango cilíndrico -5-, dotado de un grafilado superficial -6-.

25.

30.

El propio vástago -3- presiona por su otro

94413

- 4 -



5. extremo sobre una bola -7-, la cual descansa en un taladro longitudinal -8- que posee una pieza cilíndrica terminal -9-. Esta a su vez actúa sobre un resorte -10-, y éste sobre una última pieza extrema -11- portadora del dispositivo de extracción propiamente dicho.

10. Esta pieza -11-, encaja a presión en el extremo delantero -12- del manguito -1- haciendo tope en dicho extremo una valona -13- que dicha pieza posee. A continuación de dicha valona existe una garganta -14- y un cuerpo cilíndrico -15- en el que se disponen cuatro taladros -16-17-18- y -19- diametralmente opuestos entre sí dos a dos, ubicándose en los mismos sentidos resortes -20- que mantienen en tensión otras tantas piezas arqueadas -21-22-23- y -24- en forma de pinza de generatrices oblicuas. Dichas piezas en forma de pinza poseen un saliente posterior -25- para la sujeción de las mismas en la referida garganta -14-.

20. Por último, el propio manguito -1- posee superficialmente dos orificios colisos -26- y -27-, por los cuales discurre un pasador -28- que atraviesa transversalmente a la pieza cilíndrica -9-, asociándole su movimiento longitudinal a una pieza tubular -29-, de parte delantera acampanada en forma cónica, enfundada en el extremo anterior del propio útil.

25. El funcionamiento de la presente herramienta es como sigue: conforme se rosca el mango -5- y correspondientemente el vástago -3- al manguito -1-, se provoca el avance de dicho vástago, que aprieta a la bola -7- y pieza -9- comprimiendo el resorte -10-. Dicho desplazamiento de la pieza -9- provoca el deslizamiento del pasador -28- por los orificios colisos

30.

9 4413 56



- 5 -

-26- y -27-, y éste a su vez obliga al tubo -29- a avanzar presionando por su extremo sobre las pinzas -21- que tienden a bajar presionando en los resortes -16-, -17-, -18- y -19-.

5. Todo ello provoca el cierre de la boca del útil sobre el palier del automóvil, pudiendo procederse a renglón seguido a la extracción de aquél haciendo esfuerzo hacia fuera.

10. El mango -5- y el tubo -1- llevan en su superficie sendos grafilados -6- y -30-, respectivamente, para la mejor sujeción de la herramienta por tales lugares.

15. Como se comprende podrá ver variable a los efectos del actual Modelo la forma de sujeción de los diversos elementos, entre sí, habiéndose representado dichas uniones, a título de ejemplo, por roscas; pudiéndose ser variable asimismo todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del útil anteriormente descrito.

20. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 1.- Un útil para la extracción de palieres de vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por quedar constituido por un tubo alargado central, al que se rosca interiormente por uno de sus extremos la parte intermedia de un vástago cilíndrico que atraviesa dicho tubo y queda dotado en un extremo de un mango cilíndrico, mientras que por el otro presiona sobre una bola ubicada en el interior de un taladro existente en una pieza cilíndrica terminal, la cual actúa a su vez sobre
- 25.
- 30.



- un resorte de retroceso del conjunto; existiendo a continuación de éste una pieza extrema portadora del dispositivo de extracción propiamente dicho.
- 2.- El propio útil de la reivindicación anterior caracterizado además porque el dispositivo de extracción
5. propiamente dicho queda constituido por una pieza extrema encajada en el extremo delantero del tubo central antedicho, haciendo tope en dicho extremo una valona que dicha pieza posee y existiendo tras dicha
10. valona una garganta circular y un cuerpo cilíndrico extremo en el que se disponen diametralmente opuestos dos a dos, cuatro taladros transversales destinados a recibir sendos muelles helicoidales que actúan sobre otras tantas piezas arqueadas extremas en forma
15. de pinza, de generatrices oblicuas y con un saliente posterior encajable en la antedicha garganta.
- 3.- El propio útil de las reivindicaciones anteriores, caracterizado asimismo porque el propio tubo central de soporte posee dos orificios colisos centrales por
20. los que es susceptible de discurrir un pasador transversal que une solidariamente la pieza portadora de la bola antedicha, y un manguito tubular externo de extremo anterior acampanado en forma cónica, cuyo avance o retroceso delimitado por el roscado del
25. mango del propio útil regula la anchura de la boca del mismo, al deslizar apretando paulatinamente las piezas arqueadas delanteras.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo definido en

30. las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

4.- "UN UTIL PARA LA EXTRACCION DE PALIERES DE VE-

9 4413

E 6 J



- 7 -

HICULOS AUTOMOVILES".

Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

5. Barcelona, seis de julio de mil novecientos sesenta y dos.

P.A. de D. Joaquín Prim Viñas y
D. José Navinés Armengol,

jc.

D. JOAQUIN PRIM VIÑAS Y D. JOSE NAVINES ARMENGOL

105419

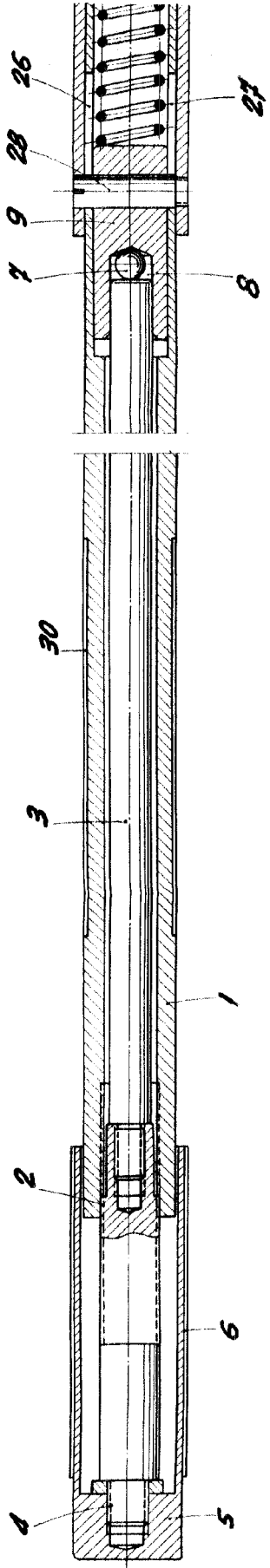


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

1/2

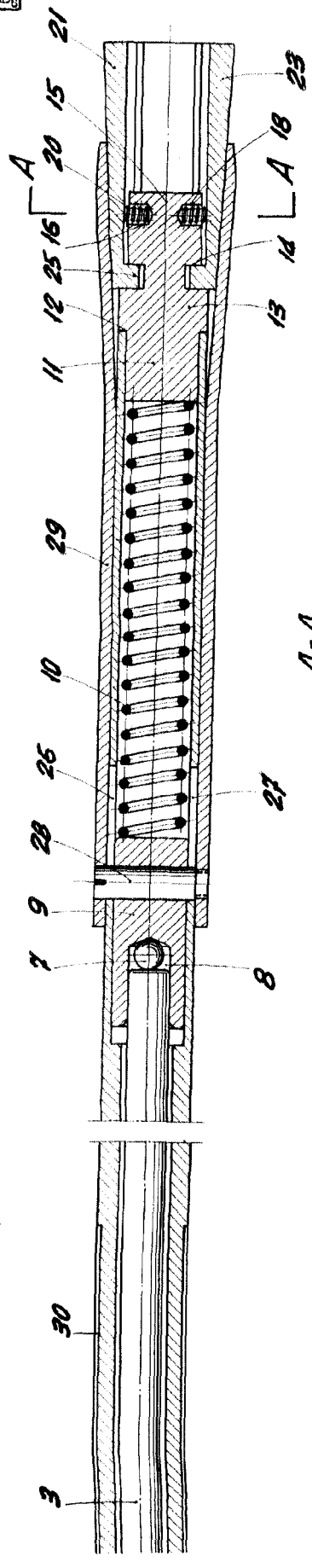
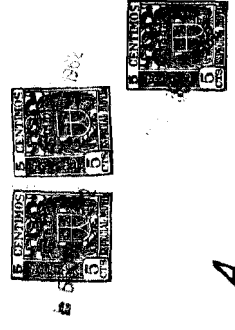


Fig. 1

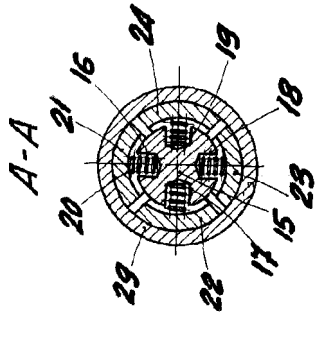


Fig. 2

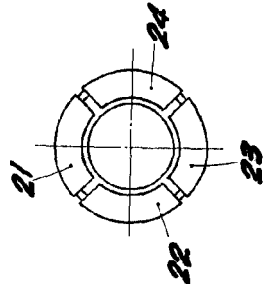


Fig. 3

BARCELONA, 6 JULIO DE 1962
P.A.

[Handwritten signature]
2/2