



14 JUL. 1932

Carpeta núm. 5,572.

Expediente núm.

94402

M O D E L O D E U T I L I D A D

a favor de

Dn. ANTONIO BALCELLS SURIS, de nacionalidad cubana,
5 domiciliado en Barcelona, calle Renart nº 8,

por:

" PLATO PARA LA ORNAMENTACION DE LAS RUEDAS DE LOS
AUTOMOVILES "

-o00o-

10

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad tiene por
objeto, como su enunciado indica, un plato para la orna-
mentación de las ruedas de los automóviles, de construc-
ción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la prác-
15 tica con toda facilidad, el cual cumple los fines esen-
ciales para los que específicamente ha sido concebido con
la máxima seguridad y eficacia.

El plato aquí preconizado consta de un re-
ducido número de piezas las cuales acoplan y fijan entre sí
20 para determinar un todo o unidad. Las piezas integrantes
del mismo son, esencialmente dos, plato propiamente dicho
y aro periférico, de perfil en sección que mas conveniente
se estime, siendo estas dos piezas independientes. La fi-



jación de las dos piezas se determina por medio de una plu-
25 ralidad de placas diédricas que están dotadas de unas pati-
llas, convenientemente dispuestas, las cuales se fijan, por
doblez, sobre el dorso del plato propiamente dicho y aro pe-
riférico.

De conformidad con ello, en presente modelo
30 se caracteriza por comprender un aro, un plato o cubo, y u-
na pluralidad de piezas diédricas que actúan de radios y fi-
jan entre sí al aro y plato o cubo citados. Las piezas dié-
dricas están constituidas por placas dobladas en sentido lon-
gitudinal, dividiendo esta línea de doblez la pieza en dos
35 partes simétricas con respecto a ella, siendo las aristas de
los diedros así formados las que convergen en el centro geo-
métrico de la rueda. Cada una de estas piezas diédricas es-
tá dotada de unas patillas que, por rebatimiento sobre el
dorso del aro periférico y plato o cubo se fijan a ellos y
40 fijan entre sí a las citadas partes.

Como se puede apreciar la construcción del
plato embellecedor para ruedas de automóviles objeto de es-
te modelo es sencilla y, el número de sus piezas diédricas
o radios variará de acuerdo con las dimensiones del cubo o
45 plato.

Estas son a grandes rasgos las caracterís-
ticas esenciales del presente modelo, las cuales se pondrán
de manifiesto en el transcurso de la descripción que a con-
tinuación se da, en la que para facilitar su comprensión se
50 hace referencia a la hoja de dibujos adjunta, en que de ma-
nera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se
muestran los detalles preferidos del modelo. Estos detalles
se dan a título ilustrativo, con referencia a un caso de po



sible realización práctica de la idea del modelo; por tan-
55 to esta memoria debe ser considerada sin caracter restric-
tivo alguno en cuanto a dimensiones, proporciones y mate-
rias se refiere.

En la hoja de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra una vista frontal del
60 conjunto del plato, una vez montado, pudiéndose apreciar en
ella la disposición de las piezas diédricas que actúan de
radios.

En las figuras 2 y 3 se muestran sendos de-
talles del modo de fijación de las piezas diédricas que ac-
65 tuan de radios, sobre el plato propiamente dicho o cubo, y
sobre el aro periférico, respectivamente.

Como se puede apreciar en las figuras enu-
meradas, el plato embellecedor de las ruedas de los automó-
viles aquí preconizado, consta de dos piezas esenciales: a-
70 ro periférico -1- y plato propiamente dicho o cubo -2-, los
cuales una vez ajustados entre sí, se fijan por medio de las
piezas diédricas -3- que actúan de radios. Estas piezas dié-
dricas -3- están constituidas por placas de chapa con un do-
blez longitudinal para formar el ángulo diédrico. La prolon-
75 gación imaginaria de estas líneas de doblez viene a conver-
ger con el centro de la rueda.

Las piezas radiales diédricas -3- están do-
tadas de unas patillas -3'- que, por rebatimiento sobre el
dorso del plato o cubo -2- se fijan a él. Igualmente cuen-
80 tan con otra patilla -3"- que, también por doblez sobre el
dorso del aro -1- se fijan a él y, al propio tiempo deter-
minan la unión de plato y aro. El plato -2- está constitui-
do por una corona circular que puede tener cualquier perfil



en sección, e igualmente el aro -1- puede adoptar cualquier
85 perfil en sección.

De la descripción que antecede se infiere que el presente modelo proporciona un plato para la ornamentación de las ruedas de los automóviles, de construcción sencilla y efectiva que puede ser llevado a la práctica con toda
90 da facilidad, proporcionando notables ventajas de tipo práctico y económico sobre los platos embellecedores para ruedas de automóviles conocidos hasta el presente.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo se podrán introducir todas aquellas
95 llas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características esenciales del plato embellecedor descrito.

N O T A

100 Se declara de novedad en España el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Plato para la ornamentación de las ruedas de los automóviles, que se caracteriza por estar constituido
105 por un aro periférico, plato central propiamente dicho, y una pluralidad de piezas radiales diédricas, ajustándose el aro al perímetro del plato al que se fija por medio de las piezas diédricas radiales, las cuales cuentan con unas patillas que son pasadas a través de pequeñas ranuras practica-
110 das en la superficie del plato y aro periférico a él ajustado y, por rebatimiento sobre el dorso de la superficie de



los mismos, se solidarizan a ellos y los unen entre sí.

2. PLATO PARA LA ORNAMENTACION DE LAS RUEDAS
DE LOS AUTOMOVILES.

115

Todo ello tal y como se describe y reividica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas mecanografiadas solamente por una de sus caras, y se ilustra en las figuras de la hoja que la acompaña.

Barcelona, 14 de julio de 1962.

p.a.

120



14 JUL.



Fig. 2

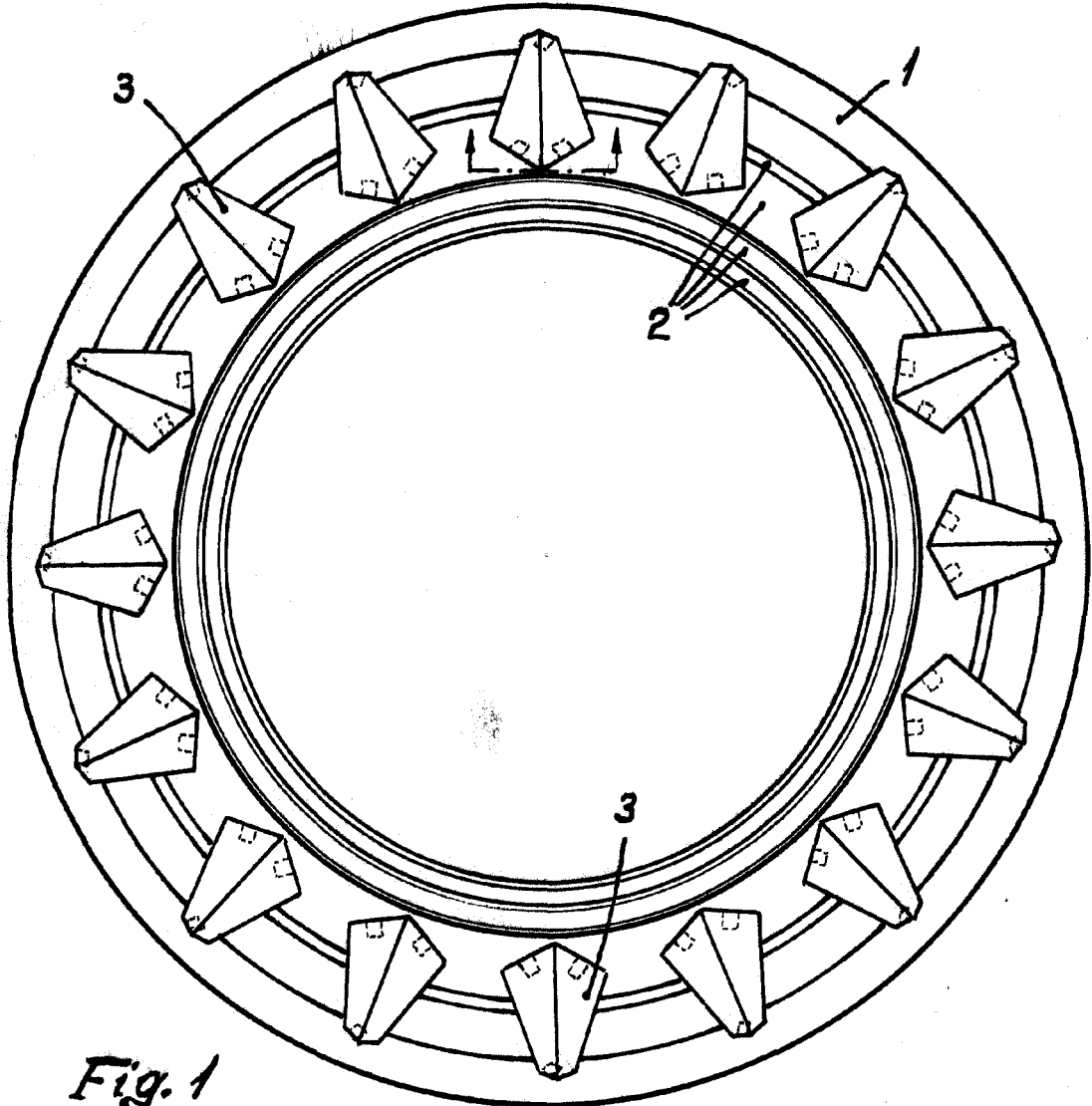


Fig. 1

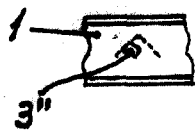


Fig. 3

ESCALA VARIABLE

Barcelona, 14 de julio de 1962.
p.a.