

94361



24 JU

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicite para España y sus Colonias, a favor de la firma "RAMBRINA LOCOMOCIONES, S.A." entidad de nacionalidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa), -----

p o r

" BREVO INTERRUPTOR-COMUTADOR DE LUCES PARA MOTOCICLETAS "

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, está destinada a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en España y sus Colonias, de un nuevo interruptor-commutador de luces para motocicletas.

El interruptor-commutador que presentamos es un conjunto de tamaño reducido en el cual se reúnen todos los mandos necesarios para fijar el alumbrado en luz de población y de -----



10

carretera asi como también para cambiar esta última en lar-
ga o corta, llevando a-demás incorporado el pulsador para -
la señal acústica o claxon, permitiendo cumplir de una for-
ma cómoda y sencilla todos los extremos que previenen las -
vigente Ordenanzas para la circulación de este tipo de vehí-
culos.

15

Aventaja a los aparatos similares conocidos hasta la fe--
cha en que, tanto el sector de interrupción como el de con-
mutación, en lugar de ir accionados por medio de palancas,-
lo son por medio de balancines capaces de situarse en dos o
tres posiciones al objeto de lograr los fines propuestos. -
El manejo de estos balancines es mucho más cómodo y sencii-
llo que el de las palancas empleadas hasta la fecha, ya que
es suficiente una ligera presión para que se dispare el ba-
lancín y cambie el sistema de alumbrado.

20

Para mejor comprensión del objeto y sólamente a título de
ejemplo se adjunta una hoja de planos en la que:

25

La Fig. 1ª,- representa la vista en planta del cuerpo in-
terior del aparato, mostrando los distintos bornes de que
está provisto.

30

La Fig. 2ª, representa la vista exterior en alzado del -
conjunto del aparato, viendose en ella la disposición del -
balancín conmutador.

La Fig. 3ª, representa la vista en planta exterior del -
conjunto del aparato,viéndose en ella la disposición del ba-
lancín interruptor.

35

Pranos seguidamente a describir detalladamente el inte---
rruptor-comutador que nos ocupa y para ellos nos auxiliare
mos en la adjunta hoja de planos, en la que podemos ver que
el cuerpo o base -7- está constituido por una pieza de por-
celana o material aislante adecuado, de forma en planta sen



40 siblemente trapezoidal, en cuya superficie superior van --
convenientemente dispuestos unos plots de contacto que se --
relacionan con los respectivos bornes de abrochamiento si--
tuados en la base inferior de la pieza -7-.

45 En la Fig. 1ª, podemos ver la situación de los distintos
plots de contacto, los cuales van dispuestos de tal forma --
que puedan ser contactados por los balancines de acciona---
miento.

El detalle de dichos plots es el siguiente:

- 50 a).- Elementos cadmiados.
b).- Luz de carretera corta o larga, indiferentemente.
c).- Luz de carretera larga o corta, indiferentemente.
d).- Luz de ciudad.
e).- Luz piloto.
f).- Entrada de corriente para luz ciudad.
g).- Entrada de corriente para luz de carretera.
55 h).- Claxon.

Debemos hacer la observación de que todos estos empalmes
pueden ser variados según convengan.

60 El cuerpo -7- está completamente cubierto por una carcasa
-6- que adopta en planta forma similar a la de dicho cuerpo
-7- que resulta comprendido en los bordes descendentes de --
la misma y fijado a ella por medio de dos tornillos interio
res -5-. Dicha carcasa -6- lleva dispuestos lateralmente, en
su cara superior, dos agujeros -4- pasantes, para los torni
llos de fijación del aparato al manillar, y además, centra
65 do en su zona delantera y asomando por una ranura adecuada,
el balancín conmutador -1- mediante el cual se pone servicio
uno u otro de los plots -B- ó -C-, realizándose con el cam
bio de luces de corta, (flecha C) a larga (flecha D) o vice-
versa. También en dicha cara superior y centrado en su zona
70 posterior, va situado un puleador rectangular -2- mediante



24 JUL 1962

el cual se pone en servicio el plot -H- realizándose con él la señal acústica.

75 El borde posterior de la carcasa -6- dispone de una ranura por la que asoma el balancín interruptor -3-, el cual -- puede ocupar tres posiciones:

- Centrado, tal y como aparece dibujado en la Fig. 3ª; en esta posición, las luces están apagadas totalmente.

- Presionado según flecha -A-, conectado las luces de población al poner en servicio el plot -F-.

80 - Presionado según flecha -B-, conectado las luces de carretera al poner en servicio el plot -G-. En esta posición entra en juego el balancín conmutador -L- para fijar dicha conexión en luz corta o larga como antes hemos indicado.

85 Podrán ser variables las circunstancias de tamaño, forma y material referente a los distintos elementos que integran el conjunto, en el que podrá variarse todo aquello que no - suponga alteración de la esencialidad del objeto expuesto - en la pasada descripción, la cual deberá ser tomada en su - más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, - se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

95 1ª.- " NEUVO INTERRUPTOR-COMUTADOR DE INCLIS PARA HORNOS-CILINDROS ", caracterizado porque, el cuerpo de material aislante que es portador de los bornes de abrochamiento que se corresponden, directamente o por mediación de los necesarios puentes conductores, con los plots de contacto, resulta con-
100 prendidos y fijado en posición, mediante dos tornillos interiores, en el interior de una cubierta o carcasa que, en su borde posterior o más próximo al conductor, presenta una ra



105

nura por la que asoma un balancín-interruptor susceptible de ocupar tres posiciones: centrado o posición de desconexión, presionado por un extremo y produciendo la luz de población a causa de establecer la conexión de los plots correspondientes, y presionado por el otro extremo para producir la luz de carretera debido a relacionar los plots debidos, produciendo también en las dos últimas posiciones - el encendido de las luces posteriores o pilotos.

110

2ª.- " NUEVO INTERRUPTOR-COMMUTADOR DE LUCES PARA MOTOCICLETAS ", según la reivindicación anterior, caracterizado por que en la superficie encimera de la carcasa van dispuestos, en dos niveles distintos, en primera posición y más bajo, un pulsador rectangular que conecta el plot que pone en servicio el claxon y, en segunda posición y más elevado, un balancín conmutador que asoma por una adecuada ranura -- realizada en la dicha carcasa y que es susceptible de ocupar dos posiciones que determinan el cambio de luz corta o luz larga cuando el balancín interruptor está situado en la posición que produce la luz de carretera.

115

120

3ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el cual ha de recaer el Modelo de Utilidad, que por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,-----

125

p o r

" NUEVO INTERRUPTOR-COMMUTADOR DE LUCES PARA MOTOCICLETAS "

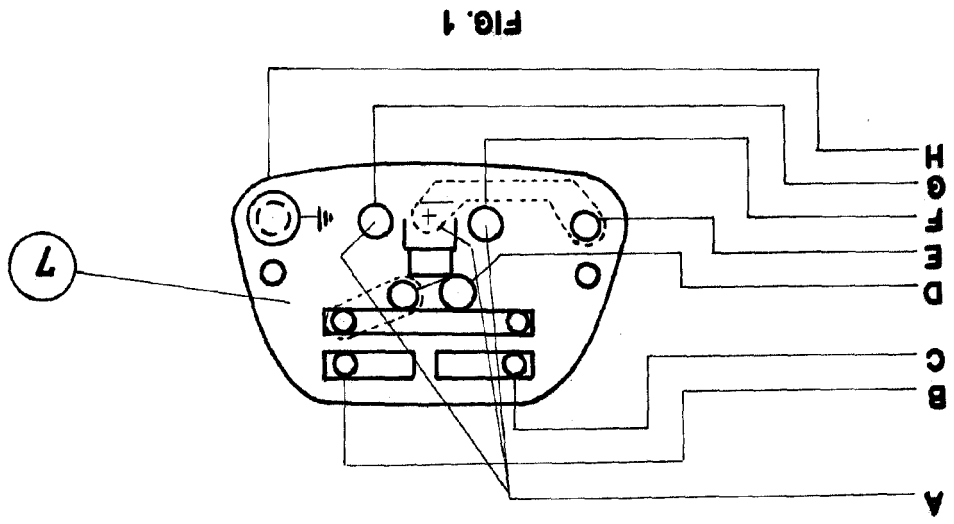
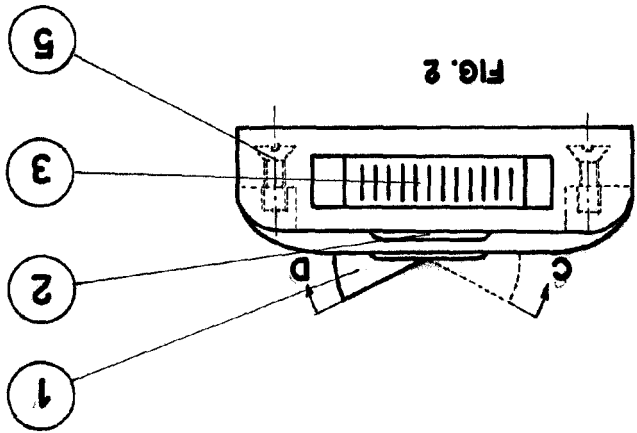
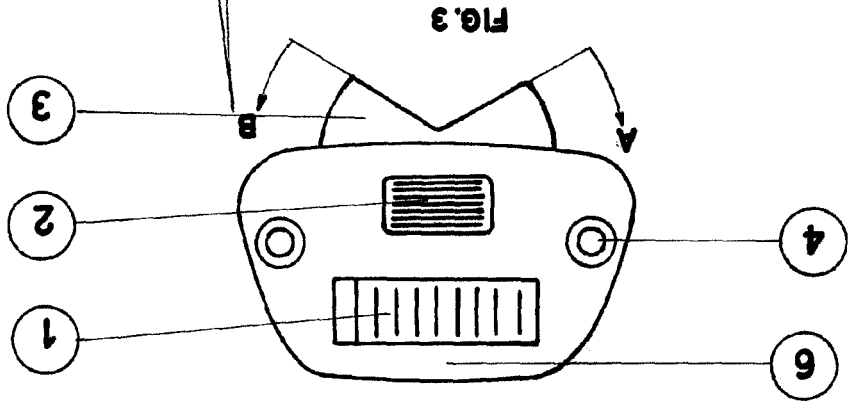
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 24 de Julio de 1.952.

[Handwritten signature]
P.A.,

ESCALA VARIABLE

~~Escudo de la L. 1962~~



24

HOJA UNICA

94961

LAMBRETTA LOCOCIONES S.A.