



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

para una patente de invención por veinte años, por = Bisagra de tres articulaciones rectangulares especialmente aplicable a las puertas de los vehiculos y dispositivos análogos.- a favor de Don André Maille, residente en Courbevoie (Francia) 135 B^d. Saint Denis.

::::::::::::::::::::::::::::::::::::::

El presente invento tiene por objeto una bisagra que, además de la articulación principal, lleva dos articulaciones secundarias alrededor de pivotes rectangulares, siendo destinadas estas dos articulaciones secundarias a facilitar la colocación de la bisagra principalmente en las puertas de vehiculos.

Esta bisagra lleva, además un dispositivo de cierre tal que pueda mantener la puerta en su posición de apertura en ciertos casos en que esta puerta tiene tendencia, por su forma o su disposición, a volver a tomar por sí misma su posición de cierre.

Para esto, se provee la bisagra de dos piezas elasticas que presentan un borde doblado cuyo perfil es de doble rampa, la una suave que obra en la apertura y la otra dura que se opone al cierre.

Para hacer comprender bien el invento se le ha representado a título de ejemplo en el dibujo adjunto en que:

La fig. 1 es una vista en elevación de la bisagra cerrada.



La fig. 2 es una vista en plano correspondiente a la fig. 1.

La fig. 3 es una vista en elevación de la bisagra abierta.

La fig. 4 es una vista en plano correspondiente a la fig. 3.

La fig. 5 es una vista de perfil de la bisagra cerrada, provista de las dos piezas elasticas destinadas a servir de dispositivo de cierre.

La fig. 6 es una vista en plano correspondiente a la fig. 5.

La fig. 7 es una vista de perfil de una de las piezas elasticas.

La fig. 8 es una vista en plano correspondiente a la fig. 7.

La bisagra representada lleva dos platinas 1 y 2.

La platina 1 en forma de abrazadera está embutida en el espesor del montante 3 de la caja del vehiculo, mientras que la platina 2 está fijada al montante 4 de la puerta.

La platina 1 lleva el pivote 5 de la articulación principal de la puerta.

La palanca de articulación que une la platina fija 1 a la platina movil 2 es de dos partes 6 y 7 que son rectangulares y unidas por un pivote 8, solidario de la pieza 7, que atraviesa la pieza 6 y termina en una parte roscada 9 sobre la cual se atornilla una tuerca de ajuste 10.

La pieza 7 está unida a la platina 2 por otro pivote 11 que está remachado sobre esta platina.

La colocación de las bisagras de los tipos empleados hasta ahora es muy delicada porque estas bisagras son casi siempre empleadas por duplicado, una en la parte superior de la puerta y la otra en la parte inferior y es necesario, para que la apertura de la puerta se haga normalmente, que los pivotes estén exactamente sobre un mismo eje. Para obtener este resultado, es necesario que el embutido de las platinas sea ejecutado con una gran precisión por obreros especialistas.

Se comprende facilmente que gracias a los pivotes 8 y 11 que permiten hacer variar la posición relativa de la puerta con relación a las platinas siguiendo dos rotaciones en planos perpendiculares, la colocación de las bisagras se encuentra completamente simplificada.



Además, merced a la unión de las dos partes 6 y 7 de la palanca de articulación, se puede, por el sencillo levantamiento de la tuerca 10, perfectamente accesible cuando la puerta está abierta, desmontar esta puerta sin destornillar las platinas.

El dispositivo de cierre es realizado del modo siguiente (figura 5 y siguientes):

Las dos piezas elasticas 12 presentan un borde doblado, que tiene una rampa suave 13 y una rampa dura 14, Estan fijadas en el eje principal 5 de la bisagra. Dos hendiduras 15 están practicadas en la platina fija 1 para permitir el paso del borde doblado.

En la apertura la palanca de articulación 6 desliza facilmente sobre las rampas suaves 13. Cuando la puerta está completamente abierta las rampas duras 14 forman tope y la puerta es mantenida abierta de tal modo que es necesario un esfuerzo voluntario muy energico para conseguir el cierre.

N O T A .
 - - - - -

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia son las siguientes reivindicaciones.:

1^a.- Bisagra caracterizada porque además de la articulación principal, lleva dos articulaciones secundarias alrededor de pivotes rectangulares, estando estas dos articulaciones secundarias destinadas a facilitar la colocación de la bisagra principalmente en las puertas de vehiculos.

2^a.- Bisagra caracterizada porque una de las articulaciones secundarias está constituida de tal modo que permite con una gran facilidad por levantamiento de una sencilla tuerca, el desmontado de la puerta sin destornillar las platinas de fijación.

3^a.- Bisagra caracterizada por llevar, además, un dispositivo de cierre cuyas características son las siguientes:



a) Unión a la bisagra de dos piezas elasticas destinadas a formar tope para impedir a la puerta cerrarse por sí misma.

b) Estas piezas presentan un borde doblado cuyo perfil es de doble rampa: Una suave que obre en la apertura, la otra dura que forma tope y se opone al cierre.

4ª.- Bisagra de tres articulaciones rectangulares especialmente aplicable a las puertas de los vehiculos y dispositivos análogos.- Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid 30 de Junio de 1925.

Leocadio López y López-

P.P.=

Fig. 1

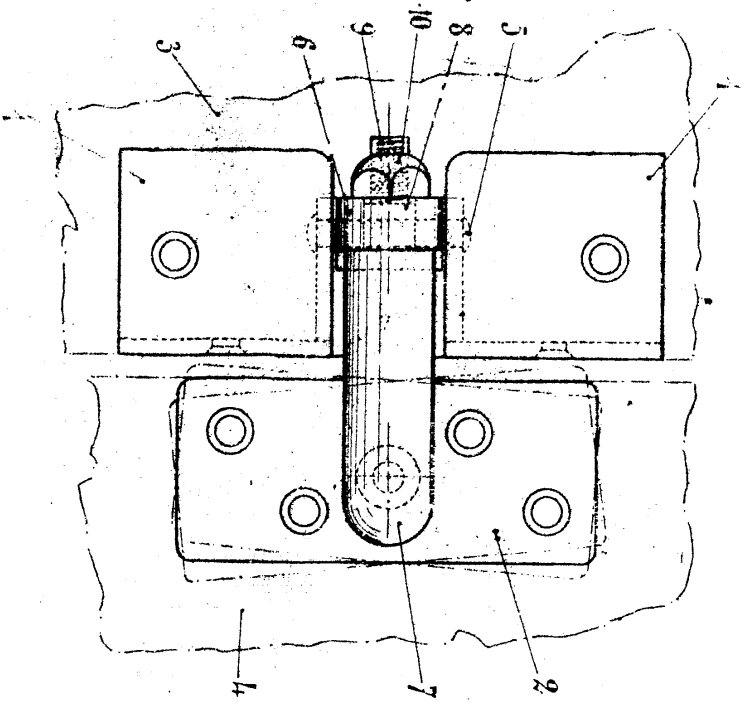


Fig. 5

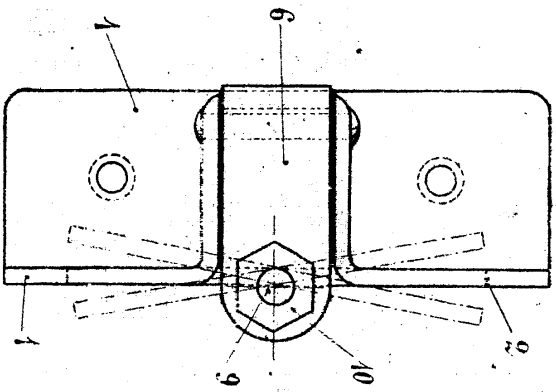


Fig. 4.

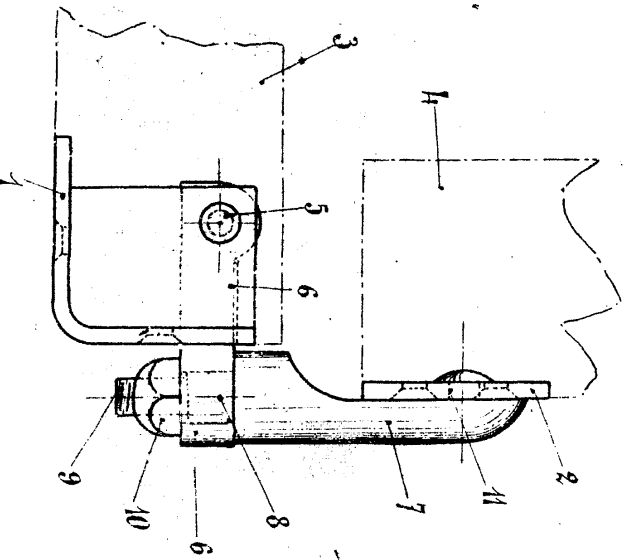
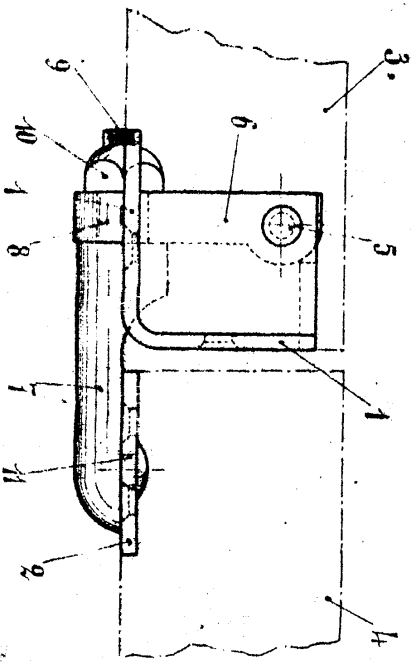


Fig. 2.



G. L. ...
 ...
 ...
 ...
 ...

Fig. 5

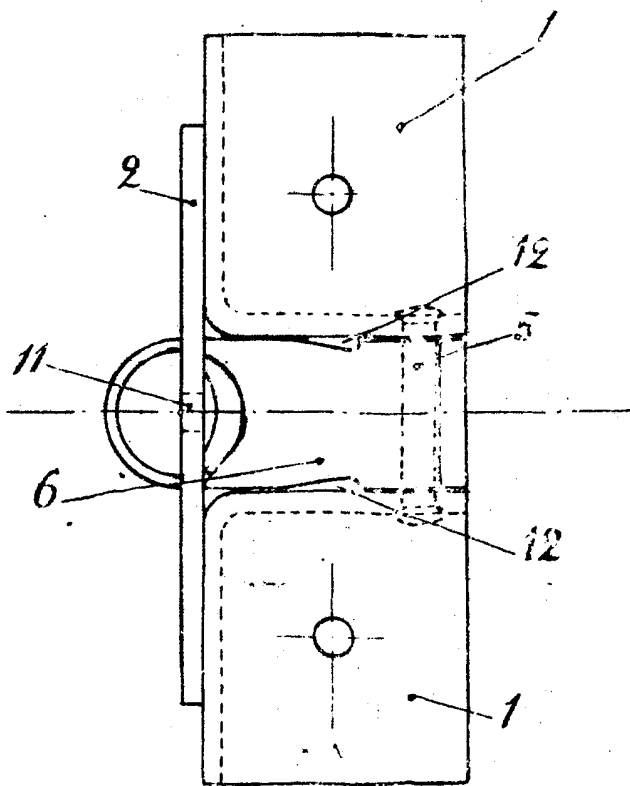


Fig. 6



Fig. 7

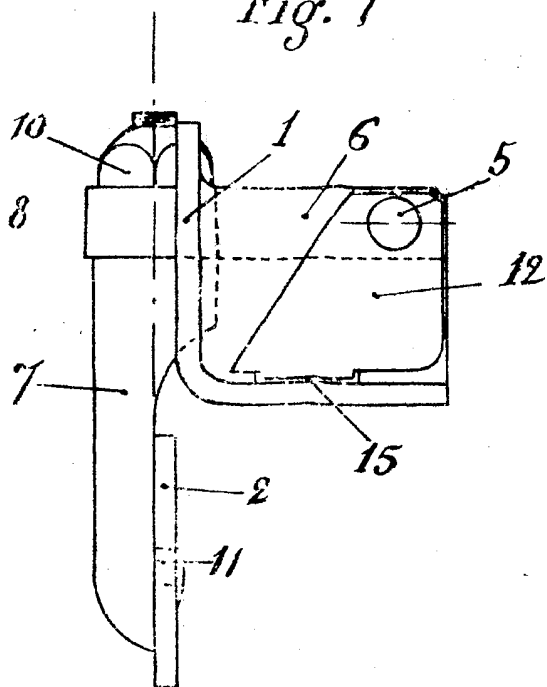
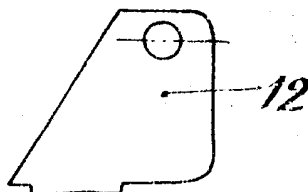


Fig. 8



ESCALA VARIABLE
 LECCADIO LOPEZ

Refactor con...