



94295

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. MANUEL JANÉ VIDAL, de nacionalidad española,  
residente en Barcelona, Cartagena, 203. - - - - -  
por: "CHASIS PLEGABLE PARA COCHECITOS INFANTILES". - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo  
tipo de chasis para cochecitos infantiles, caracterizado por  
las ventajas de orden práctico y funcional que aporta en su  
5 empleo, así como por la simplificación que representa en este  
tipo de bastidores.

Los cochecitos para niños, como se sabe, constan de  
un chasis o soporte para la sustentación del asiento o cuna  
del bebé, de cuyo chasis se derivan, por una parte, los ele-  
10 mentos que sirven para su manejo y accionamiento (manillar) y,



per otra, los que sujetan el sistema de suspensión (amortiguadores) y de rodadura (ejes de las ruedas). Como se comprende, los elementos citados constituyen un acoplamiento de diversos elementos constituyentes que en muchos casos de plegado resulta incómodo y parcial por lo que se ha buscado una  
5 realización de un bastidor simplificado para coches de niños, que elimine la incomodidad referida.

Este propósito ha informado la concepción y realización del chasis plegable que constituye el objeto del presente modelo, el cual presenta además, sobre los ya conocidos, la ventaja de poder plegarse en forma tal que ocupa un espacio  
10 sumamente reducido y hace posible su traslado sin producir molestias o un almacenamiento sin abarcar apenas sitio en su ubicación.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña  
15 a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

20 La figura 1 muestra en vista lateral el chasis desplegado, representándose en líneas de trazos la posición del cuerpo de la cuna y de las ruedas.

La figura 2 representa el mismo chasis en su posición de plegado, apreciándose el poco espacio ocupado por el conjunto así constituido.  
25

La figura 3 indica en detalle el acoplamiento articulado del cuerpo principal del chasis con el elemento de accionamiento del cochecito.

La figura 4 constituye un esquema de la forma en que  
30 resultan acoplados los componentes básicos del chasis, vistos



en planta.

El chasis en cuestión, consta de un doble sistema articulado formado por las barras -2- y -4-, a uno y otro lado del bastidor, articuladas en su unión -8-. La primera  
5 de ellas se prolonga en un elemento independiente -1-, doblemente acodado en forma de U, con el que se articula por las uniones -5-. A su vez, las barras -4- se unen posteriormente en la zona -4'- formando asimismo un elemento en U enterizo, como se ilustra en la figura 4.

10 El dispositivo así formado y articulado se completa con una barra auxiliar -3-, en forma ligeramente arqueada, que se articula por sus extremos, respectivamente, en el elemento -1- y en la barra -4- en sus puntos -6- y -7-. Todas las articulaciones referidas son inseparables, es decir, que en el montaje  
15 o plegado del chasis, no se desmontan sus elementos.

Para mantener la rigidez del sistema cuando el chasis está desplegado, o sea en la posición de uso del coche, se disponen sus componentes en la posición dibujada en la figura 1, de modo que los extremos del elemento -1- en U presenten sus  
20 ramas -1'- en prolongación de las barras -2-, en cuyo momento un elemento de bloqueo, constituido por un anillo -14-, viene a situarse encima y rodeando la articulación -5-. Con ello se impide el giro de las ramas -1'- alrededor del punto -5- por  
25 de las barras -2- se hallan en coincidencia y fuertemente aplicados uno contra el otro.

El elemento -1- sirve además para el accionamiento del cochecito, empleándose como manillar.

30 Para la sujeción del cuerpo -13- de la cuna, se disponen en las barras -2- y -4- los elementos de sostén -9- y -9'-.



De los extremos libres inferiores de las barras -2- y -4- parten los elementos que constituyen la suspensión y rodadura del coche, como son los -10- y -11-, prolongados inferiormente en un arco -12- que sujeta los ejes de las  
5 ruedas.

La cuna adoptará la constitución conveniente, dibujada por -13- en líneas de trazos, conformada a la estructura del bastider describe.

El chasis plegable objeto del modelo que se describe,  
10 dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, realizarse con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios mecánicos más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.  
15

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20 1.- Chasis plegable para cochecitos infantiles, de la clase que comprende una estructura de sostén constituida a uno y otro lado por sendos pares de barras articulados por puntos intermedios a modo de X, c a r a c t e r i z a d o porque una de las barras de cada par en X está articulada  
25 por su extremo superior a las ramas de un elemento-manillar en U, cuyas ramas, por su extremo libre se fijan, asimismo articuladamente a sendas barras auxiliares, una por lado, las cuales por su otro extremo se fijan articuladamente al tramo inferior del otro par de barras en X, estando constituido este último par por una manopieza en U.  
30

2.- CHASIS PLEGABLE PARA COHECITOS INFANTILES.

- 94295

- 9 JUL



Consta la presente memoria descriptiva de cinco  
hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas  
por una sola cara, acompañada de una hojas de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 9 de Julio de 1962.

MANUEL JANÉ VIDAL

P. A.

MANUEL DE RAFAEL

P.P.  
*M. de Rafael*

